

SPECIAL
INTERVIEW

4482 OKAYAMA
MIHO MORIYA

believe in yourself
#4482

国

美

穂



まだまだ伸びしろだらけ

ファンに恥ずかしくないレースを見せたい

MIHO MORIYA

25年後期適用勝率
2度目の女子1位

ありがとうございます。2回目（21年前期以来）ですね。でも理由は、特にはないです。目の前の一走一走を頑張った結果が1位になっただけで、悔しいレースもたくさんありました。シリーズリーダーだったのに準優で負けたりとか、優勝戦1号艇になれなかったりとか。勝ち切れないことが続いた時期もありました。

児島G1と多摩川SGの準優でFを切ってしまったて、（ペナルティーで）記念レースを走れなかったですけど、モチベーションはそんなに変わらなかったと思います。Fを切ってしまった時は、やつてしまった感が強くて結構気持ちが落ちてしまったんですけど、周りの仲良しの子がすごく声をかけてくれて、前向きな気持ちになれて。走れるところで頑張ろうとしっかりと切り替えられました。

逆にSGもそうなんですけど、これまでG1（周年）にも呼んでいただいていたんですけど、準優にもそれほど乗れなかったし、結果を出せていませんでした。予選3日目までは成績が良くても、4日目に勝負駆け失敗みたいな。勝負駆けにも持ち込めない節もたくさんあります。だから今のままではいろいろなものが足りていないのかなって。エンジン出しに

してもレースにしても、考えていたようであまり考えていなかったんだろうなって、ここ半年、1年くらいずっと思っていました。でもこの半年、1年で何か成長できたのかって言われれば、たぶん何もできていないんだろうなとも思います。うーん、ダメだな（笑）。

レディースチャンピオンでG1復帰しますが、ドリーム1号艇はうれしいです。エンジンにしてもプロペラにしても技術にしても、今の自分の状態を客観的に見て、レースに臨めたらと思います。今できることをしっかりと考えてですね。

調整面のバリエーションアップ
尼崎→桐生で連続V

実は自分が今までしてこなかった調整の仕方を勉強してるんです。たまたまなんですけど、ちょうど勉強を始めた時にそれがハマって、3月に尼崎、4月に桐生で連続優勝することができました。何を求めるとかではなく、調整の仕方の問題ですね。この調整がダメなら次はこっちっていうように、ダメって思ってから切り替えが大事っていうのもあるし、一つの調整を突き詰めたっていう思いもある。ベースのバリエーションを増やすというか、永遠の課題です（笑）。1回の試運転やレースで



年	クラシック	オールスター	グラチャン	オーシャン	メモリアル	ダービー	チャレンジC	GPシリーズ
2014年	-	出場	-	-	-	-	-	-
2015年	-	-	-	-	-	-	-	-
2016年	-	-	-	-	-	-	-	-
2017年	-	-	-	-	-	-	-	-
2018年	-	出場	-	-	-	-	-	-
2019年	-	出場	-	-	-	-	-	出場
2020年	出場	出場	-	出場	-	-	-	出場
2021年	-	出場	-	準3着	出場	-	-	-
2022年	出場	出場	出場	-	-	-	-	出場
2023年	-	出場	-	出場	出場	-	-	出場
2024年	-	準F	-	-	-	-	-	-
2025年	-	-	-	-	-	-	-	-

Profile

守屋美穂(もりや・みほ)

1989年1月20日生まれの36歳。2007年11月に尼崎で101期生としてデビュー。同12月びわこで初1着。GI優勝はないが優出は通算10回。GIIは19年の芦屋MB大賞で初優勝、22年の桐生レディースオールスターをファン投票1位で制した。オールスターには常に上位選出される人気レーサー。同期は篠崎仁志、北野輝季、櫻本あゆみ、藤堂里香ら。154cm、45kg。血液型=B。

	勝率	2連対率	出走回数	優出	優勝	1着	F
通算成績	6.39	62.49%	3988	146	38	1079	17

	日付	競艇場	レース種別	通算日	節間成績
G I	初出走	2007/11/20 ~	尼崎	タイトル	666666
	初優出	2009/5/9 ~	徳山	ヴィーナス	1年7か月 43421252⑤
	初優勝	2013/2/23 ~	鳴門	一般	5年5か月 1226111失22①
	初出走	2012/2/28 ~	多摩川	レディースC	4年5か月 66252434
	初優出	2014/12/26 ~	住之江	クイーンズC	7年3か月 434④
SG	初優勝				
	初出走	2014/5/27 ~	福岡	オールスター	6年8か月 55654553
	初優勝				



SPECIAL INTERVIEW

「気付き」ができるように、自分の感性をもっと磨いていきたいです。

それにしても尼崎の優勝はうれしかった。久々の優勝（24年5月レディースオールスター以来）というのがありますが、表彰式にファンの方がめっちゃ多く残っててくれて。ずっとファンでい

てくれている人もたくさんいました。尼崎はデビューさせてもらったレース場でもあるし、早く結果を出したいなって思っていたので、そこで優勝できたのもうれしかったです。

強豪スラリの岡山支部 メモリアルでSG復帰

もうほんとビックリでした。まさか…。（記念レースから）1年間離れていたわけですし、その間に菅（章哉）君みたいに何回も優勝したわけでもなく、少なかったわけですし。だって（吉田）拓郎さんもあるし、藤原（啓史朗）君もあるし、渡邊（和将）君もいるんですよ？

何ですかね。でもオールスターもそうですけど、メモリアルは選ばれないと出られない大会なので。本当に施行者さんに感謝です。だからこそ、そうやって思われないうちに、選ばれた以上、結果を出さないといけないと思っています。「守屋を選んで良かったな」って思われるようなレースがしたいです。

正直、自分の中でSG復帰できるなら、ダービーが最初かなって思っていました。そのために勝率を稼がなきゃっていう気持ちでしたので。でも若松も好きな水面だし、せっかく選んでもらったので、頑張らなきゃなって思っています。

ダービーはこれまで出場したことがないんですね。昨年は出られそうだったのに、やっちゃったので…（苦笑）。

ファンの注目の的 大舞台で結果残す

もうデビューして18年も経つてますけど、正直、18年でこれだけしか成長してないのって感じですよ。18年ってベテランですよ。気持ちちは全然若いんですけど、下の世代の子もいっぱい増えてきましたからね。みんな可愛くてキラキラした子ばかりで。この子の可愛さはどこから来てるんだろって（笑）。もちろんスピードがあつてターンも上手で、私には持っていないものを持っている子も多いので、少しでも盗めたらなって思います。

私もまだまだ伸びしろしかないです。レディースチャンピオン、そしてメモリアルでは、恥ずかしいくらいレースを見せたいですね。記念を走れなかった1年間、何も成長してないじゃんって思われないうちに。エンジン出しなり、ターンなり、メンタル面なり、成長した部分を出したいです。そして一つでも多く上の舞台を走れるように、そこで結果を出せるような選手になりたいですね。

