

シン ジー放談

ジギー 1: ウエスギ
ジギー 2: タナカ

Shin Jiji Jiji

タナカ 少し前の話にはなつてしまふけれど、佐藤隆太郎のSG2連続優勝に触れないわけにはいかないかな、と。

ウエ いやあ、スゴかった。SG初優勝からの連続優勝だからね。

タナカ 史上4人目とか。

ウエ そうそう。佐藤の前が西田靖だから、かなり久しぶり。

タナカ なにしる西田のSG初Vからの連続優勝というのは91年だからね。34年ぶり…、本誌創刊前の出来事だ。そして西田以前の2人というのは倉田栄一さんと野中和夫さん。

ウエ レジェンドつすね(笑)。何十年かしたら、佐藤もそう評価されていくかもしれないね。

タナカ そもそもSGの連続優勝自体が久しぶりだよな。

ウエ いつ以来だろ。吉川元浩？
タナカ いや、石野貴之が19年にチャレンジカップとグランプリを連続優勝して以来。

ウエ ああ、そうか。吉川の連続優勝もその年だったよね。

タナカ うんうん。今年の佐藤と同じようにクラシックとオールスターで連続優勝だった。同じ年に毒島誠がメモリアルとダービーを連続優勝しているし、連続優勝者が3人も出るという珍しい年だった。今年はこのまま佐藤が突っ走るのか、19年みたいにSGを複数勝つ選手が出てくるのか…、楽しみだね。

ウエ まあ、その前にこれが読ま

れている頃には佐藤がSG3連続している可能性もある(※対談は戸田グラチャン前)。

タナカ 確かに。3連続優勝となると西島義則と野中和夫さんの2人しか達成していない。

ウエ 佐藤はエース機を連続で引いて優勝しているから、エンジンが良かったから勝てた、みたいなことを言うファンもいたわけだよ。もちろんそういう側面はあるだろうけど、それを生かすというのは並大抵のことじゃないよね。だってエース機を引いても勝てなかった選手はいくらでもいた。

タナカ うんうん。レース後に峰竜太が「佐藤はただただ強かった」とコメントしていたけれど、実際、その通りなんじゃないかな。

ウエ そうそう。エンジンの力を引き出す能力が高いんだろうね。もともとSGで活躍する前から伸び型に仕上げていたし、スタートも攻めていた。それがSGの舞台でもできるということを証明したと思うな。

タナカ 久しぶりに東京が盛り上がっているって感じかな。

ウエ 実際、今年は東京支部が頑張っている感はあるよね？

タナカ そう？

ウエ まあ、宮島周年で優勝は幻となつてしまった中野次郎とか、福岡周年で優勝した石渡鉄兵…、記念での活躍がいつも以上に見られているような気がする。とはいえオレはもともと東京の人間じゃ

ないから、そんなに東京支部に思い入れがあるわけじゃないけど。

タナカ 一般戦でも宮之原輝紀が優勝を重ねているし…。

ウエ 宮之原はイースタンヤングでも優勝したよね。

タナカ ヤングダービーにはFの罰則で出られないけどな。他にも佐藤の師匠の長田頼宗や三角哲男、佐藤大佑も優勝を重ねている。しかし三角は衰えないねえ。

ウエ ずっと勝率6・70ぐらい取っている気がする。

タナカ それこそ三角もSG初優勝出初優勝じゃなかったかな…。違つたGI初優勝出初優勝だ。SGは94年のクラシックで初優勝して、その年のグラチャンで初優勝か。まあ、三角はそのままグランプリに出場し、その後SG戦線に定着していったわけだよな。佐藤も今はSGに定着するんだろうな。

ウエ 来年のクラシックとオールスターの出場権利は獲得しているわけだからね。あとは今年のグランプリまでの余生を、どうやって過ごすのかな、と(笑)。

タナカ ハハハ(笑)。しかし佐藤はレース後のコメントとかを見て落ち着いているよね。

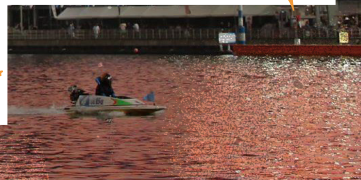
ウエ 全然浮き足立っているところがないというか。

タナカ ピット離れた後に歓声が聞こえたけど、いつも通りやろうと思った、みたいなことをレース直後に言っていた。歓声が聞こえてきたのに落ち着けるって、か

シン ジョーニ放談

👉 今月のお題

- ・佐藤隆太郎がS G 2 連続優勝
- ・毒島誠が来期B 2 級降格濃厚
- ・新田雄史が地元S G へ奮闘中



なりの肝つ玉よな(笑)。

ウエ 確かに。これまでの実績がそこまでスゴかったわけじゃないから、まだ評価がフワツとしちゃうかもしれないけど、S G 2 連続優勝してる選手を一発屋とは言えないよね。今後は記念に定着するだろうし。

タナカ そして丸亀オールスターは売れたよな。目標180億円に対して約203億6千万円。去年は150億円弱だったから、50億円以上売れた。

ウエさすがにデイレースの多摩川よりは売れて当たり前というところはあろうけど。

タナカ ただオールスターが売上200億円を超えたのは、03年の平和島以来、22年ぶりだからね。先月号でレイニスオールスターの売上があまり伸びなかったことの要因に物価高があるのでは、みたいな話をしたけれど、そうではなかったのかと一安心した。

ウエ 昔はS Gの売上が200億円を超えることも結構あったけど、その反面で一般戦では寂しい数字が並ぶこともあったでしょ。ほとんどが場内での売上だったから仕方ない面はあったけれど。近年は一般戦の売上も底上げしていて、その上でS Gの売上が200億円を超えてきたというのは価値があると思う。

タナカ 一般戦も売れているというのがボートレースの良さの一つだよな。

ウエ ここ10年くらいは特払いとか聞かなくなったよな。

タナカ 確かに(笑)。

ウエ それにしても丸亀は何であそこまで売れたんだろう？ 目一杯月末に振り切ったのが良かったのかな。だいたい人は給料日後つてことになったんだろうし。

タナカ その分、本誌の編集作業は大変になったけれどね(苦笑)。

ウエ ほんとそれ(苦笑)。

タナカ そういえば去年の丸亀メモリアルの時は台風が来ていて、順延したら間に合わないみたいな事態になったよな。

ウエ そう。あの時、オレが現地に行ってたんですけど、新幹線の計画運休が発表されてたから、予定してた日より前に、しかも正午以降は瀬戸大橋を運行取りやめにするという話だったから、朝イチで慌てて行つたのを思い出す。

タナカ 交通機関は止まるし、他のレース場はほとんど中止や順延に追い込まれていった中、奇跡的に丸亀だけ中止にならなかったんだよな。

ウエ 現場は至って穏やかな水面だったから、行ってみてビックリした。あれは本当に奇跡だった。

タナカ 調べてみると初日は江戸川が7R以降中止、2日目は若松が中止、3日目は津が5R以降、びわこが7R以降中止、若松、芦屋、福岡が中止、3日目は宮島、徳山、若松、芦屋が中止、そして5日目と最終日は蒲郡、びわこが中止、と。

これだけあちこちで中止していた中で、丸亀だけできちやつてるのがホントに信じられなかった。

ウエ その分、売上は独占できたから結構売れたよな。

タナカ それでも約196億円だから今回のオールスターの方が売れたわけだ。

ウエ そう考えるとすごいな。

タナカ まあ、メンバーも良かったというのはあるか。

ウエ 確かに文句のつけようのないメンバーだったよな。

タナカ 今後のS Gが、売上を含めどうなっていくのか注目だな。で、次は毒島(誠)問題…。

ウエ ね、こうなった(※来期のB 2 級降格が濃厚)でしょ。

タナカ 優勝戦でF 2 になると事故点が50点という話がありに大きな変化だったから、そちらに気を取られがちだったけど、優勝戦以外でのF 2 も20点から30点に事故点が引き上げられていた。これの影響がもろに出た。

ウエ 不運なところはあったとは思うけれど…。

タナカ というところ？

ウエ 結局、開始めに切るとこうなっちゃう。

タナカ ああ、なるほど。開始めにF 2 となるとF 休みをすべて期間内に消化することになる。その分、出走数が少なくなってしまうわけだ。

ウエ そうそう。期間内に90日間まるっとF 休みが入る。それに毒



島のように記念が主戦場だと、1節走ってマックスでも10走、ほとんどが9走以下になる。一般戦の6日節とは違うよね。

タナカ 一般戦なら多ければ11走くらいするからね。

ウエ うん。で、毒島はグラチャン前時点で31走しかしていないし、今後はグラチャン、ボートレース甲子園、オーシャンカップでしょ。この3節だと30走もできないよね。
タナカ F休みは10月25日まで。

期末までは残り6日、前検があるから実質5日か。それじゃどうしようもない。

ウエ 途中帰郷が多かったのもあるになったというかな。もう少し走っていればB級落ちだけで済んだかもしれないけれど、このままだと事故率が0・70以上になるのは確定的で、B2級となってしまう、と。

タナカ 毒島は昨年のグランプリ覇者だからね。その毒島が、B2級になってしまっているのは衝撃的なことだよな。

ウエ 昔からグランプリ覇者は翌年良くないみたいなジンクスは言われていたけれど…。

タナカ 確かにねえ…。今後、どういう状況になりそう？

ウエ 本格的にSG戦線に復帰するのは再来年になるよね。

タナカ 再来年か…。

ウエ 今年に関してはグラチャン出て、オーシャンも出る。賞金もある程度は稼いでいるからチャレンジャップとグランプリまたはグランプリシリーズの可能性はもちらんある。

タナカ で、来年1月からおそろくB2級になるわけだ。

ウエ B2級でもクラシックには出られる。

タナカ 3月に平和島周年を勝っているからね。

ウエ でもオールスター、グラチャンはA1級じゃないとダメだし、オーシャンはA1級じゃなくても

出られるけど点数が足りない。7月からA1級に戻るのもたぶん難しい。

タナカ そうなんだ？

ウエ F2でB2級になった選手は出走回数90回に届く可能性が限りなく低い。それがB1級とのあつせん数の違い。だからB1級は確保しなかった。

タナカ となるとA1級復帰は、再来年、27年1月になっちゃうのか。

ウエ その可能性がかなり高いと思う。ということでSG戦線に実質的に復帰できるのが再来年になる、と。

タナカ 毒島ほどのスター選手がこんなに長くSGで見られなくなりそうって、それでいいのか、ボート界ってことになるわな。

ウエ ここまで厳しくする必要ある？ お気楽に「最強のB2級誕生」「みたいに捉えている人もいるかもしれないけれど、そんな生ぬるいものじゃないよ。

タナカ そうだな。F1本持ちの選手に与えた影響も大きそうだ。

ウエ F2になると厳しいってことは理解できたんじゃないかな。

タナカ うん。6月の記念覇者についても触れておくと、唐津周年が丸野一樹で桐生周年は新田雄史。

ウエ 何より新田よね。津のダービーに向けて、練習に行ったりして、選手になって一番ボートに乗っているみたいなコメントをしていたよね。

タナカ 新田は21年にグランプリに出場してから、グランプリからは遠ざかっていたわけだけど。

ウエ 特に22年メモリアルの優勝戦Fからはなりを潜めていた感じだよな。

タナカ 新田ってインタビュしても、熱く語るタイプじゃなかったから、そんな新田が地元開催のSGに向けて燃えているって、少し意外ではあった。

ウエ お兄さんに発破をかけられたって話だよな。このままだと地元からダービーに出場できるのは新田ただ1人となりそうなので、地元のファンにとっては、新田が燃えてくれてありがとって感じだろうね。

タナカ 今年はすでに7優勝。どこまで勢いが続くのか見物だ。

ウエ うんうん。最後にひとつ時節柄の予想をするね。

タナカ ん？

ウエ 来年のSG開催地発表前から、ズバリ予想。

タナカ なるほど笑。

ウエ 最近の傾向から3月にクラシックを開催した場はその年の他のSGもやるから蒲郡はテッパン。あとは常連場で住之江、福岡、大村でしょ。平和島はスタンド改修工事中だから関東はあるとしたら桐生かな。

タナカ 残り3場。

ウエ 穴っぽいところでびわこ、宮島、唐津かな。どれだけ当たるか、乞うご期待(笑)。