

SPECIAL
INTERVIEW

川井 萌
SHIMIZUKA
MOMOKI

Good Luck



オールスターでSG初出場

今年は濃い一年になりそうです



Wオールスター選出

率直な感想はビックリしました。こんなに？（オールスター5564票・20位、レディースオールスター1万4840票・5位）っていう…。うれしかったですが、結果も全然残せていないので「何だろう？」っていう感じです。

レディースオールスターは周りの順位の方の成績に比べたら全然なので、こんなに上位にいてほんとビックリです。

オールスターに関してはまさかですよ。A1級になったことが一つのステップアップだったと思うんですが、まさかSGに出させていただけるとはっていう…。この期（1月からの25年前期）にA1級にならないとオールスターの（投票される）権利がなかったの、タイミングも良かったですね。というか、実はそもそも出場できる権利があると知らなかったんです（笑）。投票欄にいるって知って「えっ!？」ってなりました。中間発表でも友達がLINEで連絡くれて順位を知って、また「えっ!？」ってなりました。でもその日はうれしかったです。

SGデビューは「驚く」

正直、ちよつと今のままでは：

って思います。恐い気持ちがあります。地区選では男子選手のスピードについて行けなかったの。もう衝撃でした。道中の厳しさも知りました。普段走っている位置と全然違って、目まぐるしさがハンパなかったです。一流選手の強さを肌身で感じて、自分はまだまだ全然足りないって痛感しました。SGを走る選手のスピードについて行けるかが不安なので、オールスターまでのレースや練習では少しスピードをつけることを意識してやっています。日々、成長していければと思っています。

それにSGを走ってる人にこれまであまり会ったことがなくて…。毒島誠さんや峰竜太さんや茅原悠紀さん、西山貴浩さんとかも、初めて会う人ばかりで「自分のこと知ってるのかな」ってめっちゃ恐いです（笑）。「誰これ」とかわれたらしたら…。東海地区でも池田浩二さんには会ったことないんですよ。2月の地区選で井口佳典さんに初めてお会いして挨拶に行ったら、笑顔で返してくれたんですけど、たぶん知らないそうでした（笑）。でも見たり聞いたり、たくさんすることを学びたいです。

スピードクイーンで

GI初優出

GI自体は地区選でデビューさ



せてもらったんですが、スピードクイーンまでに水神祭をあげたいって思っていました。レースに集中できるようにですね。最終日に1号艇が回ってきたので、絶対逃げようって思いました。逃げられて良かったです。

スピードクイーンは準優1号艇が一番の思い出です。緊張しました。周りの人には「顔色悪いけど大丈夫？」って言われてました(笑)。でもそれを乗り越えられたから、成長できたかなって感じます。メンタル的にですね。

1月からA1級になりましたけど、要因としては調整面ですね。選考期間の夏場に、地元の浜名湖を走らせてもらって、調整をつかんでペラもこれで行こうってのが決まっていたので、それで成績が割と上がったんだと思います。技術的にはそれほど変わってないと思います。これまでもどちらかというと夏場の方が調整があつて、勝率を取りやすかったです。

後輩の刑部亜里紗パイセンにアドバイスをもらって、これまでの調整とは逆というか、回転を結構止めるような調整ができるようになって、それが自分に合つて。浜名湖以外でも、そのペラをベースに走っていました。ただ、淡水場を走っていないと海水場が続いたので、それができたのかもしれないです。

Profile

川井萌(かわい もえ)

2002年1月8日生まれの23歳。20年11月に浜名湖で127期生としてデビュー。21年5月丸亀でデビュー初1着を挙げた。GIは今年2月津の東海地区選に初出走。続くスピードクイーンメモリアルでは初優出を果たした。同期は清水愛海、佐藤ほのか、仲道大輔、藤森陸斗ら。153cm、45kg。血液型=A。

	勝率	2連対率	出走回数	優出	優勝	1着	F
通算成績	4.69	29.66%	961	8	1	961	3

	日付	競艇場	レース種別	通算日	節間成績
G I	初出走	2020.11.24 ~	浜名湖	タイトル	失666564666
	初優出	2023.9.21 ~	浜名湖	男女W	3年0か月 52214222③
	初優勝	2024.8.19 ~	浜名湖	Aレディース	3年10か月 423131221①
	初出走	2025.2.3 ~	津	東海地区選	4年4か月 552541
	初優出	2025.2.19 ~	浜名湖	SQM	4年4か月 124121失
SG	初優勝				
	初出走				
	初優勝				

SPECIAL
INTERVIEW

A1級の責任感を持つて

一度、A2級に上がったことがあったんですけど、その後、準備でフライングをしてちよつと低迷してしまっただけです。その時は優出することだけしか頭になかったんですけど、今は落ち着いてレースをしている気がします。目先の結果だけを求めるんじゃないですね。変にメラメラしなくなっ

というか、冷静になりました(笑)。もちろん勝ちたいですけど、一つの成績に一喜一憂しないって感じ。年を取ったんですかね?(笑)。今年の1月に表記がA1級に変わって、気持ちを入れ直して走ろうと思いました。勝っても喜ばなくなっただけというか、何て言うんだろ、勝つても反省するようになりました。あと、女子戦だとA1級という級別の表記だけで買ってくれるファンもいると思うんですよ。だからコース関係なく、舟

券には絶対絡まないといけないっていう謎の責任感みたいなのが強くなりました。もつとしつかり走らなきゃっていう。あと、取材とか動画とか露出が増えました。それに最近は女性ファンが増えて応援してくれるのがうれしいです(笑)。

実り多い1年に

これからレディースオールスターもあるしオールスターもあるし、このまま行けばレディースチャンピオンにも初出場できるし、いろいろと濃い1年になりそうです。初めてだらけで新しいことばかり。まだまだ恐いですが勝ってますけど、楽しみ～たいです! できるなら(レディース)チャレンジカップも走ってみたい。そして今年はクイーンズスクライマックスの12人に入りたい。入りたいというか、近づきたいですね。



昨年はA1級昇格と初優勝という
 2つの目標を立ててたんですが、
 両方とも達成することができたん
 です。今年はスピードクイーンの出
 場も決まってたし、8月のレデ
 イスチャンピオンにも出場でき
 るし、昨年までより賞金は割と稼
 ぎやすいのになって思ってた。ビッ
 グレースを走ることができるので、
 今年はチャンスだな、と。だから
 クイーンズクライマックスに出る
 ことを目標に走っていきます。