

1周タイムの真実を
解明する！ 勝率別舟券

令和の「梁山泊」が爆誕！
舟券攻略に命を燃やす者たちの熱き戦

1周タイムランク
勝率別狙い所の作り方！

▼号艇&1周タイムランク別の1着率 勝率7点以上

	1位	2位	3位	4位	5位	6位
2号艇1着率	30.4%	25.9%	16.0%	11.2%	9.2%	7.3%
3号艇1着率	23.8%	17.5%	20.1%	15.0%	14.0%	9.7%

▼号艇&1周タイムランク別の1着率 勝率6点以上7点未満

	1位	2位	3位	4位	5位	6位
2号艇1着率	27.7%	24.6%	17.6%	13.5%	9.9%	6.7%
3号艇1着率	21.8%	18.3%	19.1%	16.7%	13.7%	10.3%

▼号艇&1周タイムランク別の1着率 勝率5点以上6点未満

	1位	2位	3位	4位	5位	6位
2号艇1着率	21.0%	22.6%	18.8%	16.2%	12.7%	8.6%
3号艇1着率	16.2%	15.3%	18.7%	18.6%	17.4%	13.7%

勝率によっての変化は？

1周タイムをおそらく業界で一番研究しているであろう当研究所では、これまで1周タイム順位と着順の関係を中心に、ボートレース下関・大村・福岡といった、1周タイムと着順の相関が高いと判定されたレース場を対象にレポートを続けてきた。その中で見えてきたのは、

- ・1周タイムランクは2・3号艇の1着率に大きな影響を与える
- ・4号艇以降の外枠では、その影響があまり見られない

という2点だ。さて、今回はここまでの「1周タイム×枠番」分析から少し視点を変えて、「選手の実力(≒勝率)」と1周タイムの関係性に注目してみたい。今回は、特に1周タイムの影響が強く出ている2・3号艇に絞り、どの勝率帯の選手がタイムの良さを、結果に結びつけているのか？ を探っていく。

級別や勝率をさらに細かく区切って検証を行い、「もっとも1着率に変化が出るポイント」を探った結果、ボートレース的にはやや中途半端とも思える勝率の区切り方が、今回の調査においては最も、使える結果を出す表となったため、紹介したいと思う。

3号艇の1着率は勝率が関係！

実際のデータを見てみると、やはり勝率が高い選手ほど、1周タイムを結果に結びつける力が強いことがわかってきた。

特に勝率7点以上の選手は、2号艇に限らず3号艇でもしっかりと1着を取ってくる。たとえば、3号艇でタイムランク1位だった場合、1着率は23.8%。これは、同じく5点台の選手が16.2%であることを考えると、勝率だけで7ポイント以上の差がついていることになる。

一方、勝率が5点台の選手になると、3号艇でどれだけタイムが良くても1着率の伸びは鈍く、信頼度はやや低め。このクラスの選手を狙うなら、3号艇よりも2号艇のほうが圧倒的におすすめだ。2号艇なら、タイムランクが1位だったときの1着率は21.0%と、十分舟券に絡めなくなる水準にある。

要するに、狙いどころはこうだ。
・勝率が低めの選手は「2号艇×タイム上位」の時だけ注目、3号艇はスルー。
・逆に、勝率が高い選手は3号艇でも「タイム上位」なら積極的に狙っていい。
タイムを見るときは、「誰が」どの枠で「出したタイムか？」その重要性がよくわかる結果となった。