BOAT RACER'S

# 4	太	畠	Hir	iroki TANAKA								成績は12月8日現在
登番	支部	出身	期	年齢	級	前期 勝率	通算 勝率					生涯賞金
4861	福岡	宮崎	116	36	В1	5.18	4.25	193	7	1	1968万4180円	1億998万7687円



○河野大との出会い -ボートレースとの出会い。

のタイミングで養成所に入りまし と合格しました。 たが、自分は9回目の受験でやっ 多摩川とか江戸川にレースを見に 彼はレース場に行って写真を撮っ 投合したその日のうちに「レーサ 行きましたよ。河野君は大学卒業 たりしていましたからね。一緒に ーになろう!」って誘われました。 君とたまたま授業が一緒で、意気 今は徳島支部の河野大君にボート レースを勧められたんです。 中央大学在学時に当時同級生で

はずなので。 らもう少しいい成績を取れている てはいないですね。役立っていた とボートのモンキーターンは似て いたことがボートレースに役立っ いるんですけど、スキーをやって スキーをしていました。スキー -それまでのスポーツ歴は?

大学卒業後、公務員へ。

挑戦しようと思っていました。 ど、なれるチャンスがあるうちは 職員もいい仕事だとは思いますけ 就職しましたけど、内心は「絶対 持ちでした。もちろん、市役所の レーサーになってやる」という気 への思いはあったし、いったんは しました。ただ、ボートレーサー 地元・宮崎の延岡市役所に入庁 養成所時代。

だに難しいんですけどね。 た。操縦が難しかったです…いま ずっとクビになりかけていまし

> 6年成績がほぼ横ばい。 の勝率をマーク。ただ、その後約

ば良かった」ということもあるん 振り返ってみれば「こうしておけ もなかなかうまくならなかった。 なんですけど、一生懸命練習して ージですね。自分はターンが苦手 何にもならなかった…というイメ 苦手を克服しようとして、結局

…という感じで、なかなか自分に なそれぞれに個性があってうまい 研究をしました。うまい先輩の映 価だったソニーのカメラとか、ゴ 駆けだったと思います。当時は高 ハマるものがなかったですね。 …試行錯誤しました。ただ、みん はどんなターンが合っているのか 像も撮らせてもらいました。自分 て先輩に見てもらって、ターンの ープロとかを使って練習を撮影し いるんですけれど、自分はその先 を撮る…ということはみんなして た。今でこそ、動画で自分の練習 いろんなことをやってみまし

-近況は伸び型に調整し、

型に振ったら、培ってきたことが すぐに結果につながったという感 ばろう…と。その調整方法を伸び ターンがうまくないんだった 整備とかプロペラとかをがん

現状は伸び型なのに、 -伸び切ってまくるのが最高? 道中で戦

ルトを自在に使って、チルトは跳

ねているけどピット離れも出て伸

えたりするんですよね。

理想はチ

-デビュー後は6期目に4点台 びを付けるみたいな。近い先輩で

も上昇ムード。

ら3度まで使いました。今の自分 型中心で行って、チルトも0度か 持ちながら試行錯誤してやってき とができました。この優勝はすご 思いもあります。 のスタイルで結果を出すことがで て出ました。このシリーズも伸び たことが、ひとつ大きな結果とし く大きかったですね。「これでい 哉)さん。柔軟に戦いたいという いったら酒見(峻介)さんや菅(章 いんだろうか…」という気持ちを 予選トップから王道優勝するこ -7月の蒲郡でデビュー初優勝

○レーススタイル -田中宏樹のここを見て欲しい。

すね。 優勝すること。 から。そして次の目標はもう1回 上がること…上がらないとダメで 付けが0でも伸び型にしています 展示タイムですね。自分は取り そして、A2級に

-課題は?

っと取れたというレースもありま ですね。取りこぼしもあるし、 と、悪い時をしのぐ…ということ いい時にもっと成績を取ること ŧ

将来的な目標は?

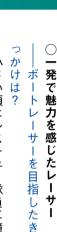
て「お前、そんなことができるの すね。誰もやってないことをやっ 追求して精度を上げたいです。 スタイルを確立したい。いろいろ か、面白いな」ってファンの方や レーサーに思ってもらえるような 今のように自在派で行きたいで

BOAT RACER'S

Koki OOBA

登番	支部	出身	期	年齢		前期 勝率						生涯賞金
5139	愛知	愛知	126	24	A2	6.13	4.46	99	5	1	1562万2133円	5108万6413円

夢はでっかくグランドスラム!



見に行って、ペアボートに乗るこ をして、1回で合格しました。 ど、ボートレーサーになるために ことを全く知らなかったんですけ それで実際にボートレース蒲郡に 00万円にも興味を持ちました。 項も当てはまっているかな…と思 神経には自信があったし、募集要 ターが貼ってあったんです。 れていました。高校2年生の進路 頑張りました。養成所の試験対策 したね。それまでボートレースの ともできました。一気に魅かれま ったのと、やっぱり平均年収16 高校にボートレーサー募集のポス を考える時期に、通っていた蒲郡 小さい頃はレスキュー 隊員に憧 運動

-養成所時代は?

果は2位で1位は常住蓮選手でし 勝率1位を目指せるくらい。結 られました。成績は良かったです。 りとか(笑)、結構ムチャなことを 初からモンキーターンをしてみた り、つらいこともありました。最 してましたね。もちろんすごく怒 たし、楽しかったです。叱られた とにかく乗れることがうれしかっ もちろん今でも好きなんですが、 ボートに乗ることが好きで…。

-プロレーサーデビューして。

デビューしたら簡単に前を走るこ 所ではどのコースでも自分が前に いるケースが多かったですけど、 て、最初は苦労しましたね。養成 思うように走ることができなく

らなかった。自分はレーサーに向 とが多いし、後ろの走り方が分か ました。 いてないのかなと思うこともあ とができない。後方に置かれるこ

て勝率が4・40まで一気に上昇。

すけど、その頃からフライングも ることもできるようになったんで を走ることができるようになりま とにより、乗り方も安定してきた の方で何とかしようという気持ち ジンを仕上げることよりも、 じです。それまでは調整してエン 匠になっていただきました。いろ 多くなってきたんですよね…。 した。ダッシュからでも着を取れ し、追い上げも利いて少しずつ前 が強かった。いろいろ調整するこ いてレースに行くようになった感 いろアドバイスをもらって落ち着 そのあたりで大谷直弘さんに師 、操縦

○幅広い調整

ス取りから積極的な動きを見せる -近況はピット離れ仕様でコー

ライングを切ってしまうと外枠ば 良くするにはどうしたらいいか 試しました。ただ、リスクも大き ピット離れを良くするプロペラゲ 様を試しました。仲道大輔選手が の幅を広げようと、ピット離れ仕 かりになってしまう。 んで帰ろう」と思ったんです。フ は意味がないので、その上で足を い。ピット離れを良くするだけで ージを持っていて、それを参考に F2になった節で「何かをつか そこで調整

―デビュー4期目に10勝を挙げ

習してきます。 ります。

スタート事故が多いことです

-今後の課題は?

らえています。1月から休みにな 心がければ強くなる」と言っても を持つことと事故をしないことを るので…。大谷さんにも「冷静さ りますけれど、その間しっかり しまった。F3になったこともあ て続けに2本フライングを切って ね。前期は勝負駆けのところで立

う」とか「右足の使い方が気になる 浩二さんや井口佳典さんにも聞 ですからね。山口剛さんにはいろ 的にアドバイスをもらっている。 いろ教えていただきました。池 な…」とか思ったらすぐに質問し 「どうやって乗っているんだろ -ピットでは地区を問わず積極 会える機会はなかなかない

将来の夢は?

たことがあります。

をしないことが大事ですね。 できないので。そのためにも事故 ろではA1級。 スターになりたいです。近いとこ 滉大投手がいます。自分は蒲郡の ね。蒲郡高校の先輩に野球の千賀 夢は大きくグランドスラムです 記念を走ることも

がかみ合ってきたという感覚はあ 求めていたスピードと自分の調整 もあります。今は養成所の時から ろん、伸び仕様の調整を試すこと 勝負所で使えたらいいなと。もち がりました。とはいっても、普段 と試行錯誤した中で調整の幅が広 屋』を目指すつもりはありません。 からピット離れを良くして『イン