

FREE [無料]

ご自由にお持ち帰りください。

★GⅡレース特集

江戸川：GⅡ江戸川634杯
モーターボート大賞 12月8日～13日

★GⅢレース特集

大村：GⅢオールレディース
第16回蛭子能収杯

読者プレゼントを
12名様に!

全国24レース場 12月の注目レース
全国24レース場 12月の開催・発売日程

データ室 [SG・GIレース優勝戦結果・2021年10月の2連単&3連単]
高額払戻金ベスト10・2021年獲得賞金ベスト10

連載 元ボートレーサー・土屋幸宏「ボートレース学習塾」
東京支部・佐藤大佑 Fからはじまる選手巡礼の旅「ボへんろ。」
小林習之「ボート no ことば」
松長 彰「コレであなたも明日は勝てる! コレあな」

ボートレース記者席西東 スポーツ報知 日刊スポーツ スポーツニッポン 中日スポーツ サンケイスポーツ
長谷昭範・栗原竊人・金田拓朗・横山佳彦・高山直樹

●2022年前期A1級リスト

マンズリー BOAT RACE

2021 12月号

No.556

発行
株式会社イー・アンド・イー
〒600-8431
京都市下京区綾小路室町西入る
グランドビル21 201号
TEL.
075-353-1721
FAX.
075-353-1731

東京事務所

〒124-0023
東京都葛飾区東新小岩2-9
エステート東新小岩1-101号
TEL.
03-5671-2390
FAX.
03-5671-2391
発行人 阿部 敬一



平和島

SG第68回ボートレースダービー

優勝者 4337 平本 真之 選手



三国

GⅡ北陸艇王決戦

[開設68周年記念]

優勝者

4238 毒島 誠 選手



浜名湖

GⅠ浜名湖賞

[開設68周年記念]

優勝者

4933 板橋 侑我 選手



丸亀

GⅠ京極賞

[開設69周年記念]

優勝者

4688 永井 彪也 選手

常滑・鳴門・福岡の
とれたて情報を毎朝更新!

マンズリー BOAT RACE

マンズリーボートレース 検索

マンズリー-BOAT RACE [PDF] はこちらからも取り出せます
ひまひまデータ競艇ページ3 スマホマクール
<http://www.interq.or.jp/itok/kiidalkyotei/> <http://sp.macour.jp>

DYNAMITE BOAT RACE

最強

女王
降臨

10th クイーンズクライマックス



QUEENS CLIMAX

12 / 26 SUN 27 MON 28 TUE 29 WED 30 THU 31 FRI

全国のボートレース場および
チケットショップで場外発売!

協賛各社 CASIO cado SAPPORO
TANITA DMM.com ぷくや BRUNO

BOAT RACE 福岡

電話投票
レース場コード
22#

獲得賞金上位54名【選手登録番号順・11月24日現在。辞退期間中の選手は除く】

3175 渡辺 千草 (B1・東京)	3232 山川美由紀 (A2・香川)	3302 谷川 里江 (A2・愛知)	3334 角 ひとみ (B1・広島)	3435 寺田 千恵 (A1・岡山)
3579 中里 優子 (B1・埼玉)	3611 岩崎 芳美 (A2・徳島)	3618 海野ゆかり (A1・広島)	3801 五反田 忍 (A2・大阪)	3932 池田 浩美 (A2・静岡)
3994 茶谷 桜 (B1・滋賀)	3999 大瀧明日香 (A1・愛知)	4011 堀之内紀代子 (A2・岡山)	4017 向井 美鈴 (A2・山口)	4045 佐々木裕美 (A2・山口)
4050 田口 節子 (A1・岡山)	4065 金田 幸子 (A2・岡山)	4117 廣中智紗衣 (A1・東京)	4123 細川 裕子 (A1・愛知)	4183 宇野 弥生 (A1・愛知)
4190 長嶋 万記 (A1・静岡)	4208 三浦 永理 (A1・静岡)	4286 平田さやか (A2・東京)	4304 藤崎小百合 (A2・福岡)	4313 西村美智子 (A1・香川)
4372 原田 佑実 (A2・大阪)	4387 平山 智加 (A1・香川)	4399 松本 晶恵 (A1・群馬)	4433 川野 芽唯 (A2・福岡)	4443 津田 裕絵 (A2・山口)
4450 平高 奈菜 (A1・香川)	4456 鎌倉 涼 (A1・大阪)	4464 山下 友貴 (B1・静岡)	4478 櫻本あゆみ (A2・群馬)	4482 守屋 美穂 (A1・岡山)
4502 遠藤 工三 (A1・滋賀)	4530 小野 生奈 (A1・福岡)	4590 渡邊 優美 (A1・福岡)	4642 松尾 夏海 (A1・香川)	4678 水野 望美 (A2・愛知)
4694 高田 綾 (B1・福岡)	4726 島田なぎさ (A2・埼玉)	4730 土屋実沙希 (A2・静岡)	4738 清埜 翔子 (B1・埼玉)	4773 中川 りな (A2・福岡)
4804 高田ひかる (A2・三重)	4823 中村 桃佳 (A1・香川)	4825 倉持 莉々 (B1・東京)	4885 大山 千広 (A1・福岡)	4900 中田 夕貴 (A2・埼玉)
4938 小芦るり華 (A2・佐賀)	4961 西橋 奈未 (A1・福井)	4998 中村かなえ (B1・東京)	5088 高懂 四季 (B1・大阪)	



@tsuchiya4667

連載⑰ 元埼玉支部・土屋幸宏の
ボートレース学習塾

問題

- ①グランプリ優勝戦は1号艇が何連勝中？
- ②クイーンズクライマックスで最も多い優勝レーサーの年齢は？

最初は真っ直ぐ走ることにも一苦労

いよいよ今年のグランプリ(GP)が近づいてきました。最近予想するときにはスマホで色々なデータが調べられ、「イン10連勝中」、「3コースは過去6ヶ月で3連率80%超」と、役立つ情報が簡単に手に入ります。GP優勝戦メンバーを見て、「同じ〇〇出身のレーサーを1着固定」、「万舟を獲らせてもらったこのレーサーに勝って欲しい」。1年の総決算であるGPだからこそ、確率では計り知れない物語を作って1票投じるのもいかがでしょうか。

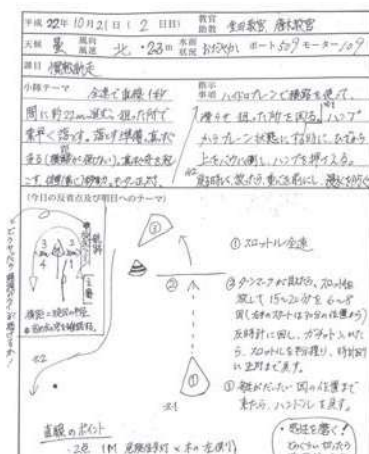
乗艇するまでの訓練が最初の壁に

今月号からは再びボートレーサー養成所時代に話を戻します。10月号では養成所の流れを簡単に説明しましたが、1年間でターンをどうやって覚えていったか、思い出話も入れながら書いていきます。

養成所に入ったらすぐボートに乗れるわけではありません。ボートに乗るまでに養成所の生活ルールを覚え、集団行動をしていくための教練を覚え、モーターボート運搬、モーター運搬、パドル航走など肉体的にも精神的にも厳しい初期訓練が待っています。この壁を乗り越えた訓練生だけが、自らの手で水面をモーターボートで走ることが許されます。ボートを操縦せずにリタイアする訓練生は結構いるんです。

私の109期は入所してから20日後に、初めてボートを操縦しました。養成所では何かある度にA4用紙1枚分の作文を書きますが、興奮とともに、本当に私がレースできるようになるのか、不安をつづつたように思います。ちなみにこの作文はボールペンで書くので、誤字脱字は許されません。修正ペンも使用不可です。ボートレーサーはミスが許されませんが、訓練生は机上でもミスは許されません。故に1年間苦労しました(笑)。

水上に車線ならぬボート線はない



話を戻します。ボートに乗るまでにモーターをボートに装着する仕方を覚え、モーターを始動してピットに発着するルールを覚え、いざ水面デビューです。

さあターン練習といきたいところですが、それ以前の問題があります。真っ直ぐ走ることです。指示されたターンマークとの横幅を25mや30mに保ち、水面を真っ直ぐ走ること、これが慣れるまでは難しいんです。水上には道路の車線のようなボート線が引いてありません。危険信号灯や水面の両サイドとの距離感などで調整します

が、なかなか真っ直ぐ走れません。自分が進む縦方向に目印を2点作ることで、なんとなく水面を真っ直ぐ走れたように思います。この動作は今思えばスタートの起こし位置など、自分が今いる定点をズレないようにするため、とても重要だったと思います。レース中は、他の艇の引き波もあるので横幅〇mをずっと走ろうということはありませんが、教官から指示された走り方がすぐできるか、センスを問われていたように思います。

直線をロスなしで走るとは重要

斜めや横の風が吹くとターンもそうですが、直線でも艇は簡単に流されます。風が吹いてくる方向に向かって、強弱に合わせてハンドルを入れて修正しますが、流されていることに気づくのが遅れると直線のロスになります。1800mをいかに効率よく走るかはレースで重要な要素でした。

それでは問題の答えです。

① **グランプリ優勝戦は1号艇が何連勝中？ → 6連勝中**

GP優勝戦は現在6年連続でインが逃げています。これは昨年まで35回の歴史を数えるグランプリ史上、最長記録です。さらに2021年のSG優勝戦はチャレンジC開催前で全てインが勝っています。近年はプロペラ制度の変更やモーターの規格が変わって伸びが落ち、インが圧倒的に有利です。今年は伸びに特化したレーサーが脚光を浴びるシーンも多くなりましたが、1億圓を懸けた争いはどんな結末を迎えるでしょう。

② **クイーンズクライマックスで最も多い優勝レーサーの年齢は？ → 29歳**

今年10回目を迎えるクイーンズクライマックスで、最も優勝している年齢が29歳です。第1回三浦永理、第4回川野芽唯、第5回松本晶恵、第6回遠藤エミ、第8回今井美亜と実に5人の優勝者が出ています。ちなみに全員がGI初優勝でした。今年は福岡で開催されます。11月17日現在の出場圏内のレーサーを見ると、渡邊優美がこれに当てはまります。果たして優勝者に贈られるティアラを頭にさせるのは誰でしょうか。

今年もコロナ禍でレース場内のイベントが自粛する中、YouTube配信に出演させていただき、たくさんの方と交流させていただきました。来年はYouTube配信に加え、みなさんと顔を合わせながら舟券予想できることを楽しみにしています。来年もどうぞよろしくお願いいたします。

土屋幸宏
ボートレース
24場
攻略ガイド

Sankei-shobō since 1968
三恵書房 〒102 千代田区飯田橋2-9-1 サンパークマンション千代田706
-0072 全国有名書店・Amazon販売中

ボートレース最新刊 元ボートレーサー
マンスリーBOAT RACE 編集長 **土屋幸宏**

ボート入門から舟券まで

定価 1,500円+税 送700円(代金着払) **元レーサーの目で見た24場**

ボートレース場の特徴・水面・コース図・舟券ポイント・オススメ地元選手・選手勝率ベスト10・土屋幸宏 思い出コラムなど読んで楽しく、舟券に役立つ本!!

☎ 03-3262-0441
FAX 03-3262-0556
三恵書房 検索 <

ボートの

東京支部
佐藤大佑

Fからはじまる選手巡礼の旅



第35話 遮二無二

まだまだ知らないことだらけ。なら伸びしろしかない!

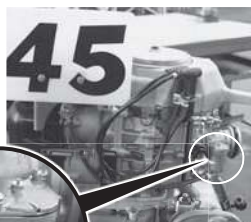
11月で自分のボートレーサー人生も11年半が過ぎました。それでもまだまだ知らないことだらけだな、ということを再認識させられた10月の江戸川周年でした。

また既に結果が出ているように、2022年前期はA2級降級となってしまいました。A1級継続がなかなかできませんが、手応えはあります。まずは7点勝率マークでのA1級復帰を目標に頑張ります。

待ちに待った江戸川周年の出場

江戸川周年、そして徳山、多摩川と走って来ました。待ちに待った江戸川周年では、そこそこのモーターを引けました。いつも通りのプロペラの形にすると全部の足が良く、いきなり逃げる事ができました。

「これはやれる!」と思いましたが、そこから3連続で6着…。ただこの結果は相手うんぬんではなく、道中で波に入ると失速してしまうことが原因でした。



フロート室のなかにフロートがある

この症状はキャブレターのフロートの高さによるものでした。これを基本の高さにしたら失速する症状はなくなり、道中でも勝負できる理想的な仕上がりになりました。フロートの高さを1mm変えただけでこんなに変わるとは思いませんでした。気がつくのが遅くなってしまい、予選

突破することはできませんでしたが、次に周年を走る際には、リベンジできると思っています。

周年と一般戦で最も違うこととは?

周年を走り一般戦と最も違うなと思った点は、スタートの質と早さです。記念クラスになると江戸川の難水面ですら、全員0台のスタートを決めてくれるので、スタートだけで抜け出すのは困難です。また伸びて捲るのも難しい

ので、道中勝負もできる足色にしなくてはなりません。これは今回で言うと、フロートの高さを変えてからはできていた、と思います。

ターンに関してはみんな凄いです、そこまでの差は感じませんでした。自分も荒水面で握れる点は、決して負けていなかったと思います。

またもう1つの大きな違いは賞金額でしょう。この前の一般戦で優勝した江戸川の賞金と、今回の周年で予選落ちした賞金が全く同じ(笑)。これは何としてでも早く、記念に出続けられる選手にならないと勿体なさすぎると思いました。頑張ります!

今期の目標は〇〇でA1級復帰!

次の徳山では、かなりのポロモーターを引いてしまいました。それでも乗り心地だけは来させられましたが、思うような結果は残せませんでした。そして節間には10月31日を迎え、A2級降級も決まってしまうました。

しかしもう既に22年後期級別審査期間は始まっています。ガッカリしているわけではありません。今期はまずフライングをしない。そして7点勝率でA1級に復帰ということを目指して頑張ります!

今回ラストの多摩川は中間整備などで良くなっていったモーターでしたが、序盤はプロペラを合わせ切れず6、5、5着。プロペラが合った中盤から全2連対と挽回することはできましたが、4日節のため予選突破することはできませんでした。それでも終盤には、6コースから1着も獲れたので、この良い感覚のまま走ることができたら、今期は大幅な勝率アップができると思います。応援よろしくお願ひします。

■佐藤大佑 今後の出走予定	
11/30~12/ 5	福岡・GⅢ企業杯
12/10~12/13	戸田・タイトル
12/17~12/20	江戸川・一般競走
12/26~12/31	桐生・一般競走



第32回

ボートレース実況アナウンサー 小林 習之の

ボートnoことば

「PGIBBCトーナメント」が年末のグランプリ前に開催されるのは、ひとまず今年が最後となります(来年度からは1月開催です)。今年度はボートレース鳴門で開催されます。3連単舟券に絡むことができなければ即敗退のトーナメントバトル。白熱すること間違いなしです。また10月号のコラムでもお伝えした通り、私・小林アナが後半2日間の実況を担当させていただきますので、そちらもお楽しみに。

それでは、今年最後の「ボート no ことば」は、「日またぎ」です。

【日またぎ】 日をまたいでとある状況が継続してさえいれば、どのようなことにでも使用できる言葉だが、ボートレースでは、とある選手が日をまたぎ連続で1着を獲った際に使われることが圧倒的に多い(日またぎで2連勝など)。「日またぎで2着」「日またぎでF」などはあまり聞かない?

ちなみに「日またぎ」でネット検索すると「日またぎ勤務」に関する話題がトップに出てきた。皆さん、働き過ぎですよ。



実況にも良い流れ、悪い流れがあるんです

例えば「これが今シリーズ2勝目」とか「3連勝で勢いがますますついた」などといった「成績に関する内容」で、ゴールまでの実況を繋ぐケースがあります。しかし、同じ言葉を使い続けると、実況全体の流れが悪くなってしまうのです。それを避けるために、実況アナウンサーが多々使うフレーズで「日またぎで〇〇」というのがあります。耳にしたことがあるのではないのでしょうか。

ある選手が初日は3着と4着、2日目に1着を獲ったとします。そして、3日目の前半レースに1着を獲ると、日をまたいで連勝した形になるので、前述の「日またぎ」を使い「日またぎで連勝」という言葉を実況の中に入れていきます。

ちなみに、これが初日1着、1着、2日目も1着、3日目の前半も1着だと、日をまたいではいれるのですが「序盤から4連勝。圧巻です」という、違った言葉を使用することになります。

ファンに違和感を与えないようにする言葉

いずれにしても、実況アナウンサーはレース(現場)で起こったことを瞬時に表現しないとイケないので、あらかじめ使う言葉を用意しておく必要があります。そして、状況をいかに違和感なくファンの方々に伝えられるかが、自身の評価にも繋がっていくのです。

また、実況で使用した「ボート no ことば」については、来年も機会があれば紹介します。それでは皆様、よい年をお迎えください。

実況アナウンサーがよく使用するフレーズ

ボートレースは1日12レース組まれます。その大半は正常なスタートから、出場全選手が何ごともなく無事にゴールするという流れですが、1つ1つのレースは異なります。似たような形はあったとしても、全く同じになるということはまずありません。

時にはフライング艇が出たり、転覆などで多数の失格艇が発生したり、イレギュラーなこともあるわけです。そういったレースを実況している時は、ハラハラドキドキしながら喋っていることもあります。

また、レースの序盤、中盤などは着の入れ替わりが多く、自然と実況もメリハリのある内容になるのですが、上位の隊形が回ってくる終盤などは、喋る内容がどうしても単調になってしまいがちです。

もちろん、実況アナウンサーはそれを回避しようと、常に「繋ぐ文章」を頭の中に置いています。今回は先頭の選手がこのまま1着になるであろう、というパターンの時に絞って話をしましょう。

第4回 コレあな!

コレであなたも明日は勝てる!

松長 彰 ●ボートレースライター/本誌編集部

ギャンブルは金儲けの手段にあらず

最近、まっすぐに歩けなくなってきた松長です。海岸を歩くあしたのジョーのような感じですが、パンチドラムカーではありません。中学時代に、柔道部の先輩に必殺技の練習台にされ脳しんとうを起こしたことがあります、その後遺症でもないようです。

左の足の付け根に違和感を感じ始めたのは20代の頃、もう30~40年前のことです。それがおそらく悪化をたどり、最近ではまっすぐ立つだけでも痛みを感じ、寝ているときも返りを打つたびに痛みで目が覚めます。でも階段の上り下りだけは何ともなくて、エスカレーターに乗ってじっとしているより全然ラクなのです。やれやれです。



左回りで順に旋回するのだからインが強く当たり前

少しで無沙汰しておりましたが、前回に「コレであなたも明日は勝てる」方法を紹介したので、みなさんはきっと毎日儲かっておられることでしょう。えっ? 儲かっていない? **そんなバカな**。ちゃんと買っていますか? ①-③-④⑤⑥と①-④-③⑤⑥を。

おさらいしましょう。私が薦めた必勝法は、1コースのイン逃げを信頼できそうなレースで、2コース想定の手が①実力不足、②2コース成績が極端に悪い、③スタート力が極めて劣勢、④モーター(特に出足系)が極めて劣勢のうちどれか1つでも当てはまれば、①-③-④⑤⑥と①-④-③⑤⑥の6点でかならず的中できる、というものでした。

どうです? その通り買っていますか? それで勝っていますか? **そんなはずはありません**。自分で言うのもあれですが、**必勝法**なので。もしまだ試しておらず、どうしても明日は勝ちたいと思っている人がいれば、ぜひこの必勝法を実践してみてください。かなりの確率で**勝てるはず**です。**ホント**なんですから。

じゃあ、お前は毎日ガッポガッポ儲かっているのかと聞かれると、返事に躊躇します(どないやねん)。全く買わないわけではありませんが、いつもいつも買っているわけではないからです。なぜ必勝法だと人に薦めておいて自分は実践しないのか。それは、**つまらない**からです。面白みがないのです。もっと言うなら、私個人はギャンブルは**金儲けの手段ではない**と考えているからです。

どうしても勝ちたいと切望する人があまりに多くいるので、できれば簡単に勝てる術はないかと私は日々研究していますが、私個人はギャンブルは**遊び**と考えているので、面白みのないものは積極的にやりたいと思わないのです。何を言っているんだ、ギャンブルに**勝つことこそが至上の喜び**じゃないかと考えているような人なら、私が薦める必勝法をぜひ実践してみてください。面白くてたまらなくなりますよ、きっと。

オン/オフをきっちり分ける

さてここからは、必勝法を試そうとしない(ある意味私と同種の)ギャンブルそのものを楽しみながら、**できれば儲けたい**と都合良く考える人たちに向けて、明日勝てる方法を考えて行きましょう。

必勝法はつまらない?!

楽しみながら儲けたい人は、とにかく**穴を獲りたい**と考えている人が多いようです。でも正直、今のボートレースで穴を獲ることは大変難しいです。たまに高配当を引っかけることができても、あくまで引っかけてただけで確信を持って狙った舟券ではない場合が多いです。でも、実際のところそれで良いのではと考えます。そもそも大穴というもの、いつの時代も**まさか**の結果なのですから。

実力が下位でも**モーターが上位なら勝てる**のがボートレースという競技ですが、今はとにかく**絶対的にインが強い**です。でもそれに逆らうのが穴党の穴党たる所以(ゆえん)です。穴を狙うのに限度はありません。どう考えてもインが勝つしかないと思えるレースでも⑤や⑥から買うのです。一分のまさかに懸ける、これが**穴党の信条**なのです。

でも哀しいことに、そんな徹底した穴党は1日トータルではなかなか儲かりません。それも理由はわかっています。全てのレースに手を出し、全て穴を狙っているからです。この人たちに薦めたいのは、資金作りレースの見極め、つまり堅いレースは堅く狙えということです。それで手持ちの**軍資金を増やす**のです。

楽しみ度のオン/オフをしっかり分けること、これが大事です。穴狙いのオンタイムで思いっきり楽しむために、オフタイムの本命戦でしっかり資金を増やすのです。これを実践するのに必要なスキルは、当該レースが資金作りのレース(本命戦)なのか穴狙いのレース(穴戦)なのかを嗅ぎ分ける能力です。言葉に示すと難しくそれなりの経験が必要に思えますが、実はプロペラが自由だった以前のボートレースより、現在のほうが本命戦と穴戦は(推理においては)区別しやすいのです。

まず区別するコツですが、1Rから12Rまで12個あるレースのうち「**これは堅い!**」と思えるレースをまずチェックして行きます。はい、それで終わりです。チェックしたレースが「本命戦」で、残りが「穴戦」となります。個々のレースについて「堅いか、荒れるか」と吟味していくと時間がかかるうえに、熟考すればするほど自信が揺らぎ判断がつかなくなってきます。**直感を信じる**のです。たいていそれが**正解**です。

ボロモーターでもインは勝つ!

本命戦、つまり堅そうなレースとはどういうものか。最も判断しやすいのは、実力上位の選手が展開上で不利を受けにくいレースです。**峰竜太が1枠のとき**、とかです。峰に限らず、記念クラスが1枠なら残りの選手の組み合わせがどうであれ、たいてい信頼できます。機力も問いません。ボロモーターでも大丈夫です。

持ち込みプロペラ時代には、節間にある**日当然**、超抜になるモーターが出現しました。その理由は長くなるので省きますが、現在ではモーター事情は大きく異なり、個々のモーターの初日のパワーと最終日のパワーは一樣にほぼ同じです(←**ココ、重要**)。少なくとも当時のような劇的に変化するというケースは**ほぼ皆無**なのです。

現在もかつてと同様に各レース場に**超抜モーター**は存在します。ときには**オバケ**と呼ばれる規格外モーターも出現します。ですが、そんな一部の上位機を除いた残り8割~9割のモーターの性能差は、かつての持ち込みプロペラ時代に比べると**全然ないに等しい**ものです。選手にしてみれば僅かな差も気になるでしょうが、下位級のモーターでも1枠でインコースに入れば、たいてい勝っています。これは**事実**です。

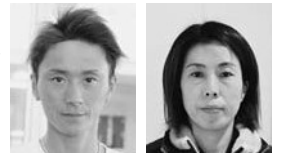
「本命戦」と判断するのはインが勝てそうなレースです。であるなら、自動的に「穴戦」はインが勝てそうにないレースということになります。どんな場合がそうなのかは探る必要はありません。「本命戦」のチェックがはずれているのがその答になっています。

「本命戦」と「穴戦」と分けたところで、今度はそれぞれのレースの狙い方になるわけですが、今回は特に「穴戦」の、1枠が負ける場合のその要因とその後に何が起るのかを中心に探っていきます。

最近まっすぐ歩けない原因は変形性股関節症というものらしく、しかもどうやら私の場合は先天性のようです。手術をすれば99%治ると言うのですが、術後のリハビリが1カ月もかかるというのを聞いて、どうしたものかとまるでアスリート気分が悩んでいる今日この頃です。

どこまで続く！ 峰竜太が7期連続勝率トップ！

女子は田口節子が6度目の勝率1位を獲得。



Main table of race results with columns for rank, registration number, name, team, win rate, and other statistics. Includes names like 乙藤 智史, 北山 康介, 横澤 剛治, etc.

A1級から降級した選手

Table listing demoted athletes with columns for registration number, name, team, and new win rate. Includes names like 鳥野 賢太, 丸尾 義孝, etc.

※森永淳(佐賀)、吉田拓郎(岡山)、古賀繁輝(佐賀)、宮地元輝(佐賀)、後藤翔之(東京)、山田康二(佐賀)、竹井奈美(福岡)、新開航(福岡)は出走回数(90走)不足。

日※(初日)第12レース



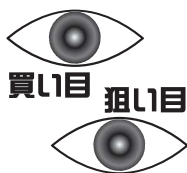
若林 将 山田 康二
4335 (東京) 4500 (佐賀)

※(2日目)第12レース



鶴本 崇文 宮之原輝紀
4384 (大阪) 4939 (東京)

●選手は都合により変更となる場合があります。



買目 狙い目

●関東地区取材班

周年Vから当地連覇狙う大池に井口、吉田ら強豪が来襲!

大池が当地特別戦連覇に挑む!

10月当地周年をオール2連対の好成績で制し、G I 初優勝を果たした大池佑来(東京)。地元の当地はその優勝を含む現在4連続優出中と抜群の近況。今回も各地から強豪が押し寄せるが、特別戦連覇へ意欲を燃やす。

当地好歴者が集合! 当地周年歴代覇者の若林将(東京)、土屋智則(群馬)、岡村仁(大阪)に当大会覇者の池永太(福岡)、鶴本崇文(大阪)ら水面巧者が集合。三角哲男(東京)や飯山泰(東京)、福来剛(東京)の地元勢も負けられない。



早いスタートは当たり前

東都を代表するスタート野郎と言えど山田哲也です。それはもちろん当地でも変わらず通算平均STはコンマ12。追い風に向い風、追い潮や向い潮、どんな状況であってもバシバシスタートを決めます!



実績上位の井口、吉田が怖い 実績面では他を大きく引き離す井口佳典(三重)と、B級降級ながら吉田拓郎(岡山)は一枚上の存在。特別戦制覇に燃える木下翔太(大阪)や権藤俊光(大阪)からも目が離せない。



4024 A1・三重・44歳
井口 佳典
来年のスタートダッシュに向けV獲得を目標に。



4049 A2・三重・41歳
荒川 健太
V歴ある当地ではG I で優出の実績も残す。



4082 A2・大阪・42歳
濱崎 誠
当地V3実績で前回は序盤3連勝から優出。



4084 A1・愛知・42歳
杉山 正樹
11月三国周年では2着を並べて優出果たす。



4089 A2・岡山・41歳
妹尾 忠幸
道中の粘り強さも取り戻し堅実戦を展開中。



4095 A2・東京・40歳
福来 剛
周年準Vもある地元水面で特別戦初制覇へ。



4124 A2・静岡・39歳
池田 雄一
特別戦初挑戦も夏場の勢い戻れば侮れない。



4161 A2・愛知・40歳
黒柳 浩孝
A1級復帰を決めたが当地前回11月戦でF。



4166 A1・岡山・39歳
吉田 拓郎
出走回数不足で来期B級も勝率6.80と力上位。



4362 A1・群馬・36歳
土屋 智則
当地周年を全3連対で制しG I 覇者となる。



4364 A1・福岡・36歳
池永 太
三国G I、当地G II 優勝と遠征地で大活躍。



4366 A1・東京・36歳
前沢 文史
10月当地周年では粘り強く道中抜きで2勝。



4379 A2・東京・37歳
桑島 和宏
当地11月戦では捲り内勢沈め9万舟出した。



4384 A1・大阪・36歳
鶴本 崇文
当地G II 覇者で10月戦でも1着を並べ優勝。



4401 A2・東京・37歳
小林 泰
今夏当地お盆戦を2コースから差し切りV。



4415 A1・福井・35歳
下出 卓矢
地力が安定せずA2級降級も一発力警戒。



4442 A2・愛知・35歳
松竹 大輔
全速攻撃が冴え渡った今春の勢いが戻れば。



4468 A1・東京・34歳
大池 佑来
今秋当地周年を全2連対と堂々の内容でV。



4793 A2・静岡・31歳
金子 萌
前回7月戦では4勝挙げ当地2度目の優出。



4832 A1・大阪・34歳
権藤 俊光
待望の初Vから2週間後の当地でV2達成。



4847 A2・東京・27歳
佐藤 隆太郎
昨年2度のG I 優出と素質の片鱗を見せた。



4926 A2・三重・28歳
吉川 貴仁
Yダービー最終日の捲り連勝から俄然強気。



4939 A1・東京・24歳
宮之原輝紀
9月桐生周年では5勝挙げ優出と大活躍だ。



4959 A1・大阪・25歳
井上 忠政
G I 出場増加で勝率下げたが将来性は十分。



5042 A1・埼玉・23歳
畑田 汰一
前期末のG I 連戦は厳しい結果も素質あり。

ボートレース江戸川 電話情報ガイド

開催案内 ----- ☎03-3250-3500
■テレドーム
開催案内・単式レース結果 ----- ☎0180-993-500
開催案内・複式レース結果 ----- ☎0180-993-501
実況・展示タイム・単式オッズ ----- ☎0180-993-703
実況・展示タイム・複式オッズ ----- ☎0180-993-723
気象・競技情報 ----- ☎0180-993-713

できるようになった!

いた時に、スタートのやり方を変えてみたり、いろいろ試しました。その結果、少しずつ安定感も出たし、レースに対する向き合い方も変わって、最近ではライジングも切らなくなりましたし、成績もまとまるようになりました。レースは上手くいっていると思います。調整に関しては、自分のプロペラの形というのがないので、乗ってみて何かあればプロペラを叩きます。基本的にはもらったモーターに合わせて調整する感じですね。江戸川で優勝したことはないけど、何回か優勝戦に乗っているし、決して

悪いイメージはありません。東京3場のなかで一番多く走っているのは多摩川ですが、江戸川も地元の気持ちで走っています。最近では割とレースで余裕が出てきたので、握ってばかりではなく、柔軟な判断もできています。ここで優勝すれば、来年のクラシックに出場することができるので、最後まで一生懸命頑張りたいと思います!

- 近走2節成績
21年11月 戸田 タイトル
②⑤⑥②③④⑤①
21年10月 大村 タイトル
④③①②⑥⑥②②失④③

BOAT RACE 江戸川公式 YouTube 生配信

12/8水・9木 配信時間 12:50頃~最終レース終了まで
12/10金 配信時間 12:50頃~最終レース終了まで
12/11土・12日 配信時間 10:00頃~最終レース終了まで
生ライブ配信やりますぞ〜!!!
おじボート LIVE "G1江戸川634杯" 出演者 うちしんのすけ 木村魚拓 ウシオ
おじボート LIVE "SUZUMUSHI*OMODA*SAORIN" 出演者 鈴虫君 オモダミンC 瀬戸沙織
おじボート LIVE "UICHI*SUZUMUSHI*OMODA" 出演者 うちし 鈴虫君 オモダミンC
※生放送のため、状況により多少前後します。(途中休憩あり)
※いずれの番組も、当日のレースが(悪天候等の理由により)中止となった際は、ライブ配信を中止させていただきます。予めご了承ください。

ボートレース江戸川公式チャンネル 検索

2021年

12月

全国 24 ボートレース場

注目レース

Table with columns: レース場, 格付, 開催日, 主な出場選手, 上昇モーター3, 舟券分析のポイント. Rows include桐生, 戸田, 江戸川, 平和島, 多摩川, 浜名湖, 蒲郡, 常滑, 津, 三国, びわこ, 住之江, 尼崎.

TOPICS 野添貴裕が現役引退 11月3日、野添貴裕(大阪・3555)が現役引退を自身のツイッターで報告した。

毒島誠が三国周年で完全優勝! 11月9日、三国「GI北陸縦王決戦 開設68周年記念」優勝戦において毒島誠(群馬・4238)が逃げて1着。節間8戦8勝の完全優勝を飾った。

銀杯争奪戦」第1レースにおいて鈴木幸夫(愛知・2876)が逃げて1着。史上31人目となる通算2,500勝を達成した。

住之江と戸田がオリジナル展示データ導入 11月より、住之江と戸田がオリジナル展示タイムを導入した。住之江では12月にSG第36回グランプリ、戸田では来月に周年記念が開催される。

&狙えるモーター



レース場 電話検索コード	格付	開催日	主な出場選手	上昇モーター3 ※2連率は11月11日時点	舟券分析のポイント
鳴門 14#	一般競走	14 15 16 17 18 19 FVジャパンカップ	一宮 稔弘 (徳島) 秋山 広一 (香川) 佐々木和伸 (徳島) 山本 隆幸 (兵庫)	30号機 41.4% 76号機 31.9% 80号機 41.9%	上位陣の実力が拮抗している混戦シリーズとあって、一宮稔弘、佐々木和伸、堀本和也ら地元勢がアドバンテージを活かし抜け出すか。当地3連続Vの実績がある山本隆幸や、準地元の秋山広一も水面攻めに不安はない。 モーター 76号機は10月戦で準優勝2回。数字以上の力強さを感じられる。
丸亀 15#	G Ⅲ	8 9 10 11 12 13 m i m i k a 賞	寺田 千恵 (岡山) 松本 晶恵 (群馬) 中村 桃佳 (香川) 大山 千広 (福岡)	11月27日より 新モーター	地元の中村桃佳と西村美智子が当地初Vを狙い気配。山川美由紀も久々の地元Vに燃える。寺田千恵と松本晶恵は当地で複数回のV実績。大山千広は今期も早々にFを抱えるなどリズムが今ひとつ。年内に立て直せるか。 モーター 日本一とうたわれた前回の64号機を超えるパワー機は出るか。
児島 16#	一般競走	19 20 21 22 23 24 BTS井原開設8周年記念	松田大志郎 (福岡) 菅 尊哉 (徳島) 木下 翔太 (大阪) 権藤 俊光 (大阪)	43号機 32.3% 57号機 43.7% 62号機 31.8%	菅尊哉は当地2月戦Vを皮切りに、今年ここまでV6。それも全てがイン以外からとインパクト大だ。一般戦では優出続きの松田大志郎と松崎祐太郎、ひと皮むけた感のある権藤俊光も上位進出へ。木下翔太も安定感がある。 モーター 行き足、伸びが軽快な57号機。佐藤翼、一宮稔弘が連続優勝。
宮島 17#	一般競走	14 15 16 17 18 19 東洋観光グループ杯	平尾 崇典 (岡山) 中辻 博訓 (福井) 下條雄太郎 (長崎) 井上 一輝 (大阪)	11月16日より 新モーター	平尾崇典が実力、実績ともに今節ナンバー1。Vを逃した前回戦の挽回に燃える。前回戦Vの中辻博訓は、平尾との同期対決を制して連勝するか。下條雄太郎も当地連覇へ挑戦。井上一輝と野中一平の若手にも注目だ。 モーター 初下ろし3節目で相場の64号機を超えるパワー機は必ず確認を。
徳山 18#	一般競走	8 9 10 11 12 13 14 エフエム山口カップ	石川 真二 (福岡) 三井所尊春 (佐賀) 柳生 泰二 (山口) 小池 修平 (大阪)	16号機 33.6% 46号機 33.8% 61号機 33.3%	柳生泰二は10月びわこで今年V6と勢いが止まらない。地元2連覇へ期待大だ。近況も好ペースを保つ石川真二と今井貴士の福岡勢や、10月唐津Vから上昇中の三井所尊春が柳生に迫る。小池修平もスピードレースで急接近。 モーター 16、46号機は出足・回り足と軽快で、回った後の押しも抜群。
下関 19#	一般競走	6 7 8 9 10 巖流本舗杯	辻 栄蔵 (広島) 市橋 卓士 (徳島) 岡崎 恭裕 (福岡) 秦 英悟 (大阪)	23号機 37.1% 24号機 28.5% 30号機 36.4%	辻栄蔵はSG復帰戦の平和島ダービーで優出。昨年Vなしなど長かった低迷からは完全に抜け出した印象だ。同レースで準Vと地力を示した秦英悟、前回戦Vの岡崎恭裕、10月戦で優出した市橋卓士、谷村一哉も優勝戦線へ。 モーター 30号機は行き足が安定して仕上がる。スタート自慢が乗れば楽しみ。
若松 20#	一般競走	11 12 13 14 15 ソフトバンクホークス杯	中辻 崇人 (福岡) 益田 忠則 (福岡) 平田 啓司 (福岡) 仲谷 颯仁 (福岡)	10号機 44.4% 49号機 81.8% 55号機 50.0%	若松夜王S4戦は県内選手権。今年の1着数が70本超と強ハドルが冴える中辻崇人、益田啓司、石倉洋行に、堅実V9の江夏潤、9月戦Vの仲谷颯仁が優勝争いを繰り広げる。平田忠則も通算V9の得意水面で奮起する。 モーター 初下ろし3節目の55号機。平高奈菜が2年連続初下ろし節でV。
芦屋 21#	一般競走	3 4 5 6 7 8 BTS金峰オープン17周年記念	田頭 実 (福岡) 石橋 道友 (長崎) 枝尾 賢 (福岡) 海野康志郎 (山口)	25号機 38.7% 44号機 39.2% 54号機 33.0%	田頭実は今季当地で優勝3回、準優勝が1回と抜群の内容。今回もV確率はかなり高い。同じ地元の枝尾賢が田頭との一騎打ちに持ち込む。石橋道友は優勝戦Fに散った前回の汚名返上へ。海野康志郎と秋山広一も上位の一角。 モーター 主力級が乗ることの少ない44号機だが、出足中心に動きは良い。
福岡 22#	一般競走	9 10 11 12 13 アビスパ福岡杯	三馬 誠司 (香川) 吉田 俊彦 (兵庫) 松村 敏 (静岡) 岡村 慶太 (福岡)	39号機 36.3% 51号機 44.0% 73号機 46.1%	9月宮島、11月丸亀で優勝と松村敏の調子が上がってきた。好調の岡村慶太とともに地元勢を引っ張る。遠征勢は54期連続A1級を決めた三馬誠司がリード。吉田俊彦、吉松宏ら兵庫勢も上位進出に期待できる。 モーター 伸び、回り足と強気に仕上がる73号機は石川諒がデビュー初優出。
唐津 23#	G Ⅲ	9 10 11 12 13 14 酒の聚楽太閤杯	山地 正樹 (岡山) 森高 一真 (香川) 伊藤 将吉 (静岡) 金子 拓矢 (群馬)	31号機 37.5% 36号機 44.4% 49号機 50.0%	森高一真が優勝争いをリードする。秋のGI戦線では苦戦したが、一般戦なら地力上位だ。逆に山地正樹と伊藤将吉は秋になってエンジンが掛かってきた。金子拓矢、永井源、小坂尚哉は俊敏に攻める。佐藤大介も手堅く上位へ。 モーター 31号機で高橋竜矢がデビュー初V。回った後の押しが力強い。
大村 24#	タイトル	2 3 4 5 6 7 ミッドナイトボートレース in大村 第1戦	山崎 智也 (群馬) 田村 隆信 (徳島) 篠崎 元志 (福岡) 桑原 悠 (長崎)	11号機 35.2% 25号機 44.8% 70号機 41.8%	当地初のミッドナイト開催は田村隆信が主役を務める。当地はSGVに、現行モーターでVありと好材料しかない。ほかに山崎智也、中島孝平、篠崎元志とSG覇者が勢強い。地元の桑原悠、赤坂俊輔、下條雄太郎も気配満点。 モーター 25、70号機は出足、回り足とバランスが取れている。

朝はグッドモーニング徳山 夜は海響ドリームナイターで!

BOAT RACE 徳山

日本トーター杯争奪戦
11/28日 29月 30日 12/1日 2日 3日 4日

第1レース・スタート展示
8:29

BTSオラレ田布施開設5周年記念 エフエム山口カップ
12/8日 9日 10日 11日 12日 13日 14日

果子乃季クリスマスカップ
12/20日 21日 22日 23日

2022西京波者決定戦
12/27日 28日 29日 30日 31日 1/1日

BOAT RACE 下関

ルーキーシリーズ第22戦スカパー! JLC杯争奪 今村豊メモリアルプリンスカップ
11/28日 29月 30日 12/1日 2日 3日

第1レース・スタート展示
15:00

巖流本舗杯
12/6日 7日 8日 9日 10日

日刊スポーツ杯
12/12日 13日 14日 15日 16日 17日

ケーブルネット下関杯
12/24日 25日 26日 27日 28日 29日

下関市議会議長杯争奪クリスタルカップ お正月特選
12/31日 1/1日 2日 3日 4日 5日 6日

モーター&ボート使用開始日			
レース場	モーター使用開始日	ボート使用開始日	
桐生	21年12月26日	21年11月23日	
戸田	21年7月22日	21年7月22日	
江戸川	21年4月23日	21年4月23日	
平和島	21年6月18日	21年6月18日	
多摩川	21年5月20日	21年5月20日	
浜名湖	21年4月16日	21年9月18日	
蒲郡	21年5月4日	21年5月4日	
常滑	21年12月9日	21年6月26日	
津	21年9月12日	21年9月12日	
三国	21年4月1日	21年4月1日	
びわこ	21年6月8日	21年6月8日	
住之江	21年3月19日	21年3月19日	
尼崎	21年4月10日	21年4月10日	
鳴門	21年4月21日	21年4月21日	
丸亀	21年11月27日	21年7月18日	
児島	21年1月9日	21年3月5日	
宮島	21年11月16日	21年11月16日	
徳山	21年4月9日	21年10月27日	
下関	21年3月15日	21年3月15日	
若松	21年11月5日	21年6月11日	
芦屋	21年5月24日	21年4月17日	
福岡	21年8月13日	21年8月13日	
唐津	21年8月21日	21年3月23日	
大村	21年7月1日	21年7月1日	

毎日、つぶやき中!

マンスリー BOAT RACE
公式Twitterはこちら!

スリー

BOAT RACE 大村

電話投票 レース場コード 2 4 #

テレビ実況中継 [CS] 開催期間中、レース実況生中継! レジャーチャンネル(JLC) ※1月の放送予定はホームページなどでご確認ください。

ボートレース大村 検索

ボートレース大村・電話情報ガイド

レース結果 レース結果(2連単・3連単) ... 0957-54-1000 ... テレドーム ...

発祥地ナイト

GⅢオールレディース

第16回 蛭子能収杯

1/3月 4火 5水 6木 7金 8土

●第1レース・スタート展示 15:00

第7レースは進入固定レース

シリーズをリードする 主力レーサー



山川美由紀 3232 (香川)



平山 智加 4387 (香川)



松本 晶恵 4399 (群馬)



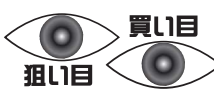
渡邊 優美 4590 (福岡)



松尾 夏海 4642 (香川)



中田 夕貴 4900 (埼玉)



買目

地力安定の平山を主力視 当地歴断トツの山川に、渡邊、松尾の勢いも脅威

●九州地区取材班

夏冬女王戦覇者の平山智加(香川)は、男女混合G Iも制した実力者で、直近5期で7点勝率が前期を含む4度とハイレベルで地力が安定。当地もV歴あって通算勝率も優秀とあれば、主力視は当然か。

同じく混合G I 覇者の山川美由紀(香川)は、女王戦V4の全国実績はもちろん、当地でも通算V6と断然の成績。A1級復帰を果たし、気合も乗っている。冬の女王V2の松本晶恵(群馬)もこの時期は強さを発揮する。

最近女子トップ勢とも互角の戦いを演じる渡邊優美(福岡)と、同じく地力強化が目覚ましい松尾夏海(香川)の思い切りの良い攻撃は上位陣にも脅威。さらに、女王経験者の谷川里江(愛知)、川野芽唯(福岡)の両者も近況復調ムードで、中谷朋子(兵庫)も優出の連続と完全に巻き返しモードに入った。

晴れてA1級に昇格した中田夕貴(埼玉)、貴森美祐(広島)や、滝川真由子(長崎)の奮起にも期待だ。

出場予定選手 ●級別は2022年前期。 ●病气などにより出場メンバーが変更になる場合があります。あらかじめご了承ください。

Table with columns: 登録番号, 選手名, 級別, 支部, 年齢, 全国6ヵ月 (勝率, 2連率, 平均ST), 大村3年 (勝率, 2連率, 平均ST), ワンポイントチェック

大村 コース・モーター&3連単データ

Table with columns: 最近6ヵ月・進入コース別成績 (2021年6月1日~11月10日/1.125レース), 進入コース, 勝率, 1着率, 2着率, 3着率, 平均ST, 逃げ, 捲り, 捲り差し, 差し, 抜き, 悪まれ

Table with columns: 開催期間中の潮汐表, 開催日, 潮, 満潮, 干潮, モーター2連率ベスト10, 順位, ヒート番号, 2連率, 勝率

Million BOAT 大村の挑戦 2021年4月1日~2022年3月31日 4万に総額4,000万円! 最大賞金総額は10万円! ミリオンボート 検索



1Rスタート展示は17:00、最終12R発売締切予定は21:40!!

ミッドナイトボートレースin大村 第1戦

12/2木 3金 4土 5日 6月 7火

ドリーム戦

ドリーム戦

準優勝戦

優勝戦

CS中継 12/2(木)~6月 12/7(火) JLC680 JLC684 → JLC680

第7レースは進入固定レース

●ドリーム戦は選手の欠場などにより初日のみになる場合があります。

主な出場予定選手

3622 (A1・群馬) 山崎 智也	4013 (A1・福井) 中島 孝平	4028 (A1・徳島) 田村 隆信	4350 (A1・福岡) 篠崎 元志	4497 (A1・長崎) 桑原 悠	4590 (A1・福岡) 渡邊 優美



1Rスタート展示は17:00、最終12R発売締切予定は21:40!!

ミッドナイトボートレースin大村 第2戦

12/20月 21火 22水 23木 24金

ドリーム戦

準優勝戦

優勝戦

CS中継 JLC680

第7レースは進入固定レース

主な出場予定選手

3349 (A1・長崎) 吉田 一郎	4024 (A1・三重) 井口 佳典	4166 (A1・岡山) 吉田 拓郎	4311 (A1・大阪) 岡村 仁	4500 (A1・佐賀) 山田 康二	4848 (A1・福岡) 仲谷 颯仁

ミッドナイトボートレースの発売概要

大村ミッドナイトボートレース開催時	大村本場 休館 大村外向発売所	全レース前売り発売のみ(17:00閉館)
場間場外発売及び場外発売場	20時45分頃まで発売が可能で、以降のレースは前売りでの発売	
インターネット投票	加入者番号8桁のインターネット即時投票会員のみ購入可能 ※加入者番号6桁の電話投票会員は購入できません(サマータイム・ナイターレース含む)。	

大村ミッドナイト祭り

第1弾 資金GETキャンペーン

条件を達成して軍資金を調達だ!

条件を達成した方の中から、抽選で100名に現金1万円が当たる!
さらに外れた方の中から抽選で100名にミッドナイトボートレースオリジナルQUOカード(500円分)をプレゼント!

条件

- ① マイルクラブ大村24の会員であること
- ② クイズに正解すること
- ③ 期間中に大村の舟券をネット投票で1,000円以上買うこと

期間 11月8日~11月29日

第2弾 大村ミッドナイト祭りキャンペーン

ミッドナイトボートレースin大村第1戦・第2戦を購入して現金をゲットしよう!

ミッドナイトボートレースin大村第1戦・第2戦の10R、11R、12Rをネット投票で合計5,000円以上購入した方の中から、抽選で合計2,000名に総額300万円が当たる!

期間 ミッドナイトボートレースin大村 第1戦 12月2日~7日
ミッドナイトボートレースin大村 第2戦 12月20日~24日

大村ミッドナイト特設サイトはこちら



グランプリ連覇&優勝回数の最多記録への挑戦

長谷 昭範 ●「スポーツ報知」

今年も残り1ヵ月と思うと、毎年のように「早かったなあ」と思う。昨年からの新型コロナ禍で、行動も制限された。遊びに行った記憶、仲間と食事や飲みに行った記憶も全くない。それでも、これまでと変わらず元気に仕事できたのは嬉しいと思う。

10月にはボートレース界初のミッドナイトレースが下関で行われた。売上額は目標を大きく上回り、特に21時を過ぎてからの3個レースはドンと売り上げが増えた。12月には大村でミッドナイトレースが2節（12/2～7、12/20～24）開催される。いつもの時間帯と違うので不慣れなことも多いと思うが、何ととしてもスムーズに、いつもと同じように滞りなく仕事を終わりたいと思っている。

今年も変わらぬ強さを見せてつけているのが峰竜太だ。2022年前期勝率では10回目のトップ。7期連続で1位というから驚くばかり。年間最高勝率でも7年連続トップが期待される。そして、今年のSGはクラシック、オールスター、



昨年のグランプリ優勝が、最多連覇記録・最多優勝記録のプロローグとなるか？ 12月19日、戴冠のステージに峰がいれば、夢は来年12月の大村へと続く

グラチャン、オーシャンカップ、メモリアル、ダービー、チャレンジカップとドリームは全て1号艇。本当に強い選手だと思う。

12月といえば、やはりグランプリ（GP）。GPを連覇したことがあるのは、第7回・第8回の野中和夫さん、第10回・第11回の植木通彦

さんに、現役では第18回・第19回の田中信一郎の3人。最多優勝は、この3人に松井繁を加えた4人。昨年の覇者・峰が今年も優勝すれば、どちらの記録にも並ぶことになる。そうなれば、来年の大村GPでは史上初のGP3連覇と4回目の優勝に挑むことになる。前人未達の記録にチャレンジして達成できるのは、峰しか思いつかない。オンリーONEだ。最高峰のレースで、ファンの夢を叶え続けるスーパースターに大いに期待している。 ■

2022年に羽ばたくトップルーキーは誰だ!?

金田 拓朗 ●「スポーツニッポン」

来年1月から適用される2022年前期の級別が確定した。年末までに「2022スター候補選手」、「トップルーキー」が発表される予定だ。今回はトップルーキーに選ばれそうな10選手を予想。彼らの横顔を紹介したい。

登録6年以内のA1級という選出基準があるので、2021年組からは上田龍星、吉田裕平、大山千広、小池修平は卒業。新開航と井上忠政は、A1級に届かなかったので今年は外れそう。となると、残留組では5月に平和島70周年で優勝した栗城匠（東京）がエースだ。知名度では19年の最優秀新人の宮之原輝紀（東京）も負けていない。桐生65周年では節間5勝を挙げて優出と、GIでも存在感が出てきた。20年の最優秀新人を獲った前田篤哉、あと黒野元基の愛知コンビも、引き続き選出されそう。この2人は、今年はルーキーシリーズの配分が多かった。黒野はこれまで走ったGIでは、全て2勝以上している。GIの出走機会が増えれば楽し

みだ。

新しく選ばれそうな筆頭格は、11月の浜名湖68周年を制した板橋侑我（静岡）だ。宮之原、栗城と同じ118期生。この期は黄金世代になる可能性もある。新勝率6.69の佐々木完太（山口）は、デビューから8期連続で勝率を上げていく。ダッシュ戦で力をつけるスタイル。これまで走った2回のGIは、いずれも6コース一本で戦っている個性派でもある。澤田尚也（滋賀）は今年一気に飛躍した。4月の三国で初優勝。前期は4優出と奮闘した。登録番号5000番台で初のトップルーキーは間違いなしだろう。

女子では實森美祐（広島）がA1級に昇級。前々期から勝率を2点近く上げ、A2級を飛ばしての昇級を決めた。対象世代で女子ただ1人のA1級なので、選出は間違いなし。

最後に筆者のホーム・香川支部からは、木谷賢太、中村日向が選ばれたいと信じたい。木谷は宮之原、栗城、板橋と同じ118期生で、ホ（ノ）

“持ってる”女子レーサー

栗原 竊人 ●「日刊スポーツ」

2021年も、残りわずか。いろいろと慌ただしい12月を迎える。もちろん注目はSGグランプリ。今年は誰が頂点に立つのだろうか。ここまでの流れを見ると、混戦モードが漂う。ベスト6入りでグランプリ出場なら、そろそろ白井英治かな（峰竜太っていうと、予想になっていないので）。

ほかにも気になるのは、競走会の「年間表彰」。勝率は今年も峰竜太がトップを走っているが、最多勝利では田口節子が首位を争っている。田口といえば、9月に女子レーサー初の全国24場制覇を達成。SG優出や混合GI優勝こそないが、長く女子の第一線で活躍している実力者。女子レーサーが最多勝を獲得すれば、2001年の大島聖子さん（引退）以来、2人目の快挙。また1つ、勲章を増やすのか。注目したい。

さて、女子レーサーの勢力図は、ここ数年あまり変わってないように思えるが、この先のスター候補の1人は広島の実森美祐。来年1月からの適用勝率は6.20。ギリギリではあったが、B1級からの飛び級で、初のA級、初のA1級入りを果たした。

そのA1級入りを決めたレース、2着以上が条件だったが実森はバック3番手。しかし、2マークで2番手の艇が振り込みエント。これで2着に繰り上がり、A1級昇級となった。ツキがあるといえば



幸運な2着繰り上がりで、B1級からの飛び級で、初のA級、初のA1級入りを果たした実森



それまでだが、これもレース。“持ってる”とも感じた。

来年5月には地元宮島でSGオールスターが開催される。女子レーサーは出場人数に限りがあるので、票を集めても出られるかはわからないが、そこは地元開催。「SNSを始めようかな」と冗談交じりに話していたが、ここでSG初出場になる可能性もある。上のレベルで即適用するほど甘くないだろうけど、先に繋がるはずだし、そうなれば、また面白い。

12月はボートレース以外にも、競馬、競輪などなど、いろいろな競技でビッグレースがめじろ押しだ。目いっぱい楽しんで、来年を迎えたい。今年も1年間、読者の皆さん、ありがとうございました。 ■

西 東

(左)ームランバッテリーというよりはアベレージヒッター。前期はモーター抽選運に恵まれず、さばいてしのでA1級を守った技巧派だ。中村は最優秀新人対象期だった122期以降の選手で、ただ1人A1級昇級を決めた。10月15日から勝率6.20でF休みに突入、2週間以上も待つ身で期末を迎えたが、ボーダーギリギリで初A1級を決めた。ルックスや走りにスター性があり、A1級に滑り込んだように「持っている」

選手。来年は大きく名前を売ってほしい。21年の最優秀新人をほぼ当確としている畑田汰一(埼玉)、浜名湖レディースCでGI初優出の西橋奈未(福井)が僅かな差でA1級を逃したが、それでも対象世代では10選手がA1級を手にした。トップルーキーはゴールではなく、GI・GIIロードのスタート地点に過ぎない。22年はトップルーキーの中から誰が飛躍するか注目したい。



香川支部からの「トップルーキー」選出に期待が懸かる木谷と中村

復活ロードを切り開いたSG2冠&9冠レーサー

横山 佳彦 ●「中日スポーツ」

2人のSGウイナーが東海地区で復活Vを飾った。1人は静岡の笠原亮。昨年8月・地元浜名湖のお盆戦で大ケガを負い水面から遠ざかっていたが、10月30日が初日だった浜名湖一般競走で復帰。「スタートが難しい。1マークもワテンボ差し遅れた」などシリーズ序盤は実戦勘ひと息で苦笑したが、2着発進後4連勝と一気に波に乗った。予選トップ通過を果たし、準優はコンマ08のスタートを決め、逃げ快勝。「足は全体的に良い。スタートもだんだん合ってきた」と分析し、「あとは自分との戦いです」の言葉を続けた。

迎えた優勝戦もインからコンマ08とスリットに集中。舟目的には上位だった女子の大山千広の差など他艇に攻め入る隙を全く与えず、通算60回目の優勝へ一気に突き進んだ。約1年2ヵ月ぶりとなった復帰シリーズを制し、変わらぬ存在感を猛アピール。完全復活へ力強く第一歩を記した。

もう1人は福井の今垣光太郎。笠原優勝の約1週間前、10月末の津GIIモーターボート大賞で劇的なVを引き寄せた。「ここで勝たなければ来年もない」と、悲壮感さえ漂う思いで臨んだ一戦。捲り差した佐々木康幸にバックで艇をかけられたがギリギリのところまで振り切り、2マークを先取って勝ち上がった。まさに勝利への執念を感じさせる走りだった。

「嬉しいです。緊張しました」の言葉の後に間髪入れず「感動しました」。そう評した優勝戦を、今垣はレーサー人生のターニングポイントと考えていた。平和島ダービー前検日と最終

日が重なり「裏開催」となったGII。それまでに今年の優勝は3月若松一般競走しかなく、今後のSG参戦も不確定な状況だった。勝って手に入れたのは3枚のSG切符。V賞金450万円を上乗せし、レース終了直後で今年の獲得賞金ランクは25位まで浮上。11月多摩川チャレンジCと住之江GPシリーズの出場当確ランプを点した。さらにGII Vで来年3月の大村クラシック出場権をつかんだ。

「勝つか、負けるかでは違う」。優勝戦1号艇というだけでなく、今後の戦いのステージを大きく左右するプレッシャーが懸かる一戦を制し、安堵感を浮かべた。前本泰和、濱野谷憲吾、原田幸哉と今年のSGを制したマスターズ世代の活躍に「勇気づけられている」とも話した。自身の方が年上だが、まだまだ負けているわけにはいかない。「僕もついていきたい。強いおじさんになりたい!」

SG2冠の笠原と9冠の今垣。自らの手で復活ロードを切り開いた2人はトップレーサーとしての底力を見つけた。今後どんな航跡を描いていくか、本当に楽しみだ。

2021年グランプリ注目の2レーサー

高山 直樹 ●「サンケイスポーツ」

ボートレース平和島のSG第68回ボートレースダービーは10月31日に優勝戦が争われ、1号艇の平本真之がイン逃げで快勝。2014年のGPシリーズでSG初Vを飾った思い出の地で、16年5月の尼崎オールスター以来、5年5ヵ月ぶり3度目となるSG制覇を飾った。

シリーズ序盤から快調なペースで得点率トップを快走していたが、予選ラストでよもやの6着大敗。準優は2号艇で挑むことになった。それでもセミファイナル第10レースで2コース差しを決めて1着となると、続く第11レース、第12レースで1号艇が相次いで敗戦。ファイナル1枠のビッグチャンスが転がり込む劇的な展開を、しっかりものにした形だ。

「実感が無い。ちょっと信じられないですね。(ダービーは)やっぱり凄くメンバーが良くて結果がなかなか出せなかったSGだけど、今回は前検から手応えがあったので、狙っていった結果が出て良かったです。正直、4日目が終わったときに相当へこんだけど、そこで腐らずに



“笑顔が福を呼び”獲得賞金額2位につけた平本と、“大きな忘れもの”を持ち帰る使命を帯びた濱野谷。この二人が2021年グランプリをより面白くする



無理矢理笑顔を作っていたら、福が舞い込んできた。そのおかげですね」

優勝者インタビューでは、ボートレーサーを目指す若者へ、「弟子が3人いて、なかなかうまいこと教えられていないんですけど、僕はボートレースを楽しんでいるので、そういう姿勢でいて欲しい」とメッセージを送った平本。獲得賞金は昨年に続いて1億円を突破してランキング2位に浮上している。

その平本もトライアル2ndからの出場が濃厚な住之江GPは、12月14日に開幕。まだこの原稿を書いている時点で多摩川チャレンジCの結果は出ていないが、関東からは芦屋オーシャンCで復活Vを遂げた濱野谷憲吾をはじめ、桐生順平や毒島誠の出場が有力視される。チャレンジCの結果次第では佐藤翼も初出場を決めるかもしれない。

個人的な期待は、どうしても同世代の濱野谷にかけたくなる。グランプリでは02年、10年と1号艇で2度の敗北。今年こそ東都のエースが、“大きな忘れもの”を持ち帰るか注目したい。



大ケガを乗り越えて約2年ぶりの復帰戦で優勝した笠原と、レーサー人生のターニングポイントと考えていた優勝戦を制した今垣。SGレーサーの底力はやはり別格

SG・GI 優勝戦結果

平和島

SG第68回ボートレースダービー (2021年10月31日・第12レース)

Table with columns: 船種, 選手名, 支部, 進出, ST, タイム. Results for SG第68回ボートレースダービー.

▶2連単 ①-⑥ 1,280円 (5番人気)
▶3連単 ①-⑥-④ 4,640円 (16番人気)
▶決まり手=逃げ

●優勝者コメント 「レースにはほど良い緊張感で行けました。④が攻めてきて少し焦ったけど、1マークも落ち着いて丁寧に回れました。

しっかりとスタートを行けたのが勝因ですね。足も仕上がっていました。前日は白井さんとか峰さんとかが、機力的に少し怖いかなという感じもあったけど、スタート練習に出てみて、これなら大丈夫だと思いました。

1周2マークを回って優勝を確信しました。ゴールのガッツポーズは派手にやってやろうと思っていました(笑)。皆さんが喜んでくれたらいいなと思ってたので。

4日目に予選トップ通過を逃した時は、かなり落ち込みました。ただ、皆が励ましてくれたりして、良い具合に開き直ることができました。今節でメンタルも成長できたかなと思います。

(賞金は2位) 正直ここまで稼げると思ってなかったです。GPTライアル2ndは目指していたけど、ここで優勝して一発逆転できると思っていなかったですね。

7位以下と6位以内は雲泥の差があると思う。このアドバンテージを絶対に活かしたいですね



三国

GI北陸艇王決戦

【開設68周年記念】

(2021年11月9日・第12レース)

Table with columns: 船種, 選手名, 支部, 進出, ST, タイム. Results for GI北陸艇王決戦.

▶2連単 ①-② 220円 (1番人気)
▶3連単 ①-②-④ 730円 (2番人気)
▶決まり手=逃げ

浜名湖

GI浜名湖賞

【開設68周年記念】

(2021年11月15日・第12レース)

Table with columns: 船種, 選手名, 支部, 進出, ST, タイム. Results for GI浜名湖賞.

▶2連単 ①-② 340円 (2番人気)
▶3連単 ①-②-③ 700円 (1番人気)
▶決まり手=逃げ

丸亀

GI京極賞

【開設69周年記念】

(2021年11月19日・第12レース)

Table with columns: 船種, 選手名, 支部, 進出, ST, タイム. Results for GI京極賞.

▶2連単 ①-③ 440円 (2番人気)
▶3連単 ①-③-④ 1,380円 (4番人気)
▶決まり手=逃げ

常滑

マンスリーBOAT RACE杯

(2021年11月17日・第12レース)

Table with columns: 船種, 選手名, 支部, 進出, ST, タイム. Results for マンスリーBOAT RACE杯.

▶2連単 ①-⑥ 1,700円 (6番人気)
▶3連単 ①-⑥-④ 7,290円 (27番人気)
▶決まり手=捲り

2021年10月 2連単 高額払戻金ベスト10

Table with columns: 順位, 日, レース場, レース, 連番, 払戻金. Top 10 high-paying 2-boat bets for October 2021.

2021年10月 3連単 高額払戻金ベスト10

Table with columns: 順位, 日, レース場, レース, 連番, 払戻金. Top 10 high-paying 3-boat bets for October 2021.

2021年10月~11月 優勝者リスト

(2021年10月21日~11月20日。○囲み数字は2021年優勝回数)

Large table listing winners for various races from October 21 to November 20, 2021, including race dates, venues, race names, and winners.

2021年獲得賞金額ベスト10 (2021年1月1日~11月24日)

Table with columns: 順位, 登録番号, 選手名, 支部, 獲得賞金額. Top 10 prize money winners for 2021.

2021年女子獲得賞金額ベスト10 (2021年1月1日~11月24日)

Table with columns: 順位, 登録番号, 選手名, 支部, 獲得賞金額. Top 10 prize money winners for women in 2021.

2021年12月号読者プレゼント

12名様に当たる!

- 1 GII江戸川634杯 モーターボート大賞 オリジナルクオカード 10名様
2 2022マクルール オリジナルカレンダー 2名様

応募方法
1 ホームページ マンスリーBOAT RACEホームページ内にある応募フォームに必要事項を記載のうえ応募ください。
2 郵便ハガキ ハガキに、希望のプレゼント番号と、応募者の①郵便番号②住所③氏名④年齢⑤電話番号⑥本誌を入手したボートレース場・チケットショップ名(定期購読を申し込んでおられる方は「定期」)を明記のうえ、下記の宛先までお送りください。

「マンスリーBOAT RACE」定期購読お申し込みのご案内

お申し込み方法
①郵便番号②ご住所③ご氏名④電話番号⑤ご年齢⑥よく行かれるボートレース場・チケットショップ名⑦ボートレース電話投票の会員・非会員⑧送付開始希望月を明記のうえ、1年間の購読料・3000円(切手不可)を同封し、下記までご郵送ください。
〒600-8431 京都市下京区綾小路室町西入る グランドビル21 201号
マンスリー「定期購読」係

マンスリーBOAT RACE杯 優勝戦結果

児島

マンスリーBOAT RACE杯

(2021年11月14日・第12レース)

Table with columns: 船種, 選手名, 支部, 進出, ST, タイム. Results for マンスリーBOAT RACE杯 (Nov 14).

▶2連単 ①-⑥ 3,490円 (9番人気)
▶3連単 ①-⑥-⑤ 17,010円 (36番人気)
▶決まり手=逃げ

マンスリーBOAT RACE杯

(2021年11月17日・第12レース)

Table with columns: 船種, 選手名, 支部, 進出, ST, タイム. Results for マンスリーBOAT RACE杯 (Nov 17).

▶2連単 ①-⑥ 1,700円 (6番人気)
▶3連単 ①-⑥-④ 7,290円 (27番人気)
▶決まり手=捲り

2021年10月 2連単 高額払戻金ベスト10

Table with columns: 順位, 日, レース場, レース, 連番, 払戻金. Top 10 high-paying 2-boat bets for October 2021.

2021年獲得賞金額ベスト10 (2021年1月1日~11月24日)

Table with columns: 順位, 登録番号, 選手名, 支部, 獲得賞金額. Top 10 prize money winners for 2021.

2021年女子獲得賞金額ベスト10 (2021年1月1日~11月24日)

Table with columns: 順位, 登録番号, 選手名, 支部, 獲得賞金額. Top 10 prize money winners for women in 2021.

2021年12月号読者プレゼント

- 1 GII江戸川634杯 モーターボート大賞 オリジナルクオカード 10名様
2 2022マクルール オリジナルカレンダー 2名様

応募方法
1 ホームページ マンスリーBOAT RACEホームページ内にある応募フォームに必要事項を記載のうえ応募ください。
2 郵便ハガキ ハガキに、希望のプレゼント番号と、応募者の①郵便番号②住所③氏名④年齢⑤電話番号⑥本誌を入手したボートレース場・チケットショップ名(定期購読を申し込んでおられる方は「定期」)を明記のうえ、下記の宛先までお送りください。

THE WINNER OF "FIVE LARGEST SCRAGES"
GRANDES

DYNAMITE
BOAT RACE

華々しく

勝利を

飾れ!

36th グランプリ



THE GRAND PRIX

12 / 14 TUE 15 WED 16 THU 17 FRI 18 SAT 19 SUN

ナイター開催

全国のボートレース場および
チケットショップで場外発売!

BOAT RACE 佳之江

電話投票
レース場コード
12#

獲得賞金上位60名【選手登録番号順・11月24日現在。辞退期間中の選手は除く】

3159	江口 晃生 (A1・群馬)	3388	今垣光太郎 (A1・福井)	3557	太田 和美 (A1・大阪)	3573	前本 泰和 (A1・広島)	3590	濱野谷憲吾 (A1・東京)
3623	深川 真二 (A1・佐賀)	3719	辻 栄蔵 (A1・広島)	3721	守田 俊介 (A1・滋賀)	3744	徳増 秀樹 (A1・静岡)	3779	原田 幸哉 (A1・長崎)
3780	魚谷 智之 (A1・兵庫)	3783	瓜生 正義 (A1・福岡)	3897	白井 英治 (A1・山口)	3941	池田 浩二 (A1・愛知)	3942	寺田 祥 (A1・山口)
3946	赤岩 善生 (A1・愛知)	3959	坪井 康晴 (A1・静岡)	3960	菊地 孝平 (A1・静岡)	3996	秋山 直之 (A1・群馬)	4013	中島 孝平 (A1・福井)
4028	田村 隆信 (A1・徳島)	4042	丸岡 正典 (A1・大阪)	4052	興津 藍 (A1・徳島)	4061	萩原 秀人 (A1・福井)	4063	市橋 卓士 (A1・徳島)
4074	柳沢 一 (A1・愛知)	4075	中野 次郎 (A1・東京)	4168	石野 貴之 (A1・大阪)	4205	山口 剛 (A1・広島)	4238	毒島 誠 (A1・群馬)
4262	馬場 貴也 (A1・滋賀)	4266	長田 頼宗 (A1・東京)	4290	稲田 浩二 (A1・兵庫)	4296	岡崎 恭裕 (A1・福岡)	4320	峰 竜太 (A1・佐賀)
4337	平本 真之 (A1・愛知)	4344	新田 雄史 (A1・三重)	4350	篠崎 元志 (A1・福岡)	4371	西山 貴浩 (A1・福岡)	4397	西村 拓也 (A1・大阪)
4418	茅原 悠紀 (A1・岡山)	4427	秦 英悟 (A1・大阪)	4444	桐生 順平 (A1・埼玉)	4450	平高 奈菜 (A1・香川)	4459	片岡 雅裕 (A1・香川)
4468	大池 佑来 (A1・東京)	4477	篠崎 仁志 (A1・福岡)	4502	遠藤 工三 (A1・滋賀)	4503	上野真之介 (A1・佐賀)	4524	深谷 知博 (A1・静岡)
4573	佐藤 翼 (A1・埼玉)	4586	磯部 誠 (A1・愛知)	4604	岩瀬 裕亮 (A1・愛知)	4686	丸野 一樹 (A1・滋賀)	4688	永井 彪也 (A1・東京)
4719	上條 暢高 (A1・大阪)	4757	山田 祐也 (A1・徳島)	4760	山崎 郡 (A1・大阪)	4787	椎名 豊 (A1・群馬)	4831	羽野 直也 (A1・福岡)