



マンズリー BOAT RACE
2020 SG 特集号
3
企画・制作 株式会社エーアンドエー
TEL:075-353-1721
FAX:075-353-1731

魔の八項を乗り越えSGに初挑戦
福来 剛 インタビュー

サントリー二島とアテネ満喫7日間などが当たる!!

SG 第55回ボートレースクラシック オープン懸賞

合計 120名様に当たる!

クラシックオープン懸賞クイズ! クイズに答えて豪華賞品をゲットしよう!

クイズ:000に当てはまる漢字3文字をご記入ください。

SG 第55回ボートレースクラシックの開催地はボートレース○○○

応募期間 2020年3月2日(月)～3月22日(日)

【憧れのリゾート賞】1組2名様 ホリディツアー サントリー二島とアテネ満喫7日間	【ゴールド賞】4名様 三菱マテリアルトレーディング オリジナル純金プレート	【ソニー賞】1名様 4K液晶テレビ 55V型
【オアシス賞】1名様 OLYMPUS デジタルカメラ	【アイロボット賞】1名様 iRobot 床拭きロボットブラバ	【レースネクスト賞】1名様 レースネクスト ポケットブック
【JBL賞】1名様 JBL 防水Bluetoothスピーカー	【東京ドームシティ賞】10名様 Tokyo Dome City 10(とくとん)チケット	【ライオン賞】20名様 LION トップ スーパーナックスマス
【チョーヤ梅酒賞】20名様 CHOYA 本梅梅酒 「The CHOYA」 3年熟成720ml	【山本海苔店賞】10名様 山本海苔店 「梅の花」 梅干(梅干)	【サカゼン賞】5名様 洋風のサカゼンシルクネクタイ
【グリコ賞】24名様 glico お菓子組合せ	【カルビー賞】10名様 カルビー お菓子組合せ	【オリオン賞】10名様 オリオン お菓子組合せ

クイズに答えて、応募ハガキ(場内設置、ダウンロード)、応募フォーム、Twitterのいずれかの方法を選んで応募頂けます。

応募方法

- Twitterから応募**
STEP1 Twitterで@postarhaiwajimaをフォロー
STEP2 欲しい賞品と共にクイズの答えと専用ハッシュタグをつけてツイート
STEP3 抽選者の方のみ、ボートレース平和島公式Twitterアカウント「@postarhaiwajima」よりダイレクトメッセージにてご連絡させていただきます。
- 応募フォームから応募**
キャンペーンWEBサイト「https://boatraceclassic-campaign.jp/」にアクセスいただきます。
クイズの答えと必要事項を記入の上、応募フォームから応募してください。
- ハガキから応募**
キャンペーンWEBサイト「https://boatraceclassic-campaign.jp/」にアクセスいただきます。
応募ハガキをPDFでダウンロード、印刷して応募ください。

応募宛先
〒105-8799 日本郵便支店 支店「SG第55回ボートレースクラシックオープン懸賞」事務局 行
〒105-8799 日本郵便支店 支店「SG第55回ボートレースクラシックオープン懸賞」事務局 行
〒105-8799 日本郵便支店 支店「SG第55回ボートレースクラシックオープン懸賞」事務局 行

応募期間 2020年3月2日(月)～3月22日(日)

詳しくは Web で!
ボートレース平和島

<https://boatraceclassic-campaign.jp/>

平和島から感謝を込めて、合計**550**名様に
総額**157**万円をキャッシュバック!

55th BOAT RACE CLASSIC Special 電投キャンペーン

事前エントリー制

当キャンペーンに事前にエントリーし、ボートレースクラシック開催期間中の3月17日(月)～22日(日)の6日間にボートレース平和島で一定額以上電話投票された方の中から、抽選で合計550名様に総額157万円をキャッシュバック!

Rank A 節間合計6万円以上	購入のお客様
ダイヤモンド賞 現金 10万円	1名様
ゴールド賞 現金 4万円	16名様
Rank B 節間合計6,000円以上	購入のお客様
シルバー賞 現金 1万円	33名様
ブロンズ賞 現金 1,000円	500名様

※Rank A対象のお客様は、自動的にRank Bも対象となります。

エントリーはこちら

※必ず電話投票キャンペーンの登録フォームから登録をお済ませください。電話投票だけでは抽選対象になりませんのでご注意ください。
※一度登録されると、登録解除するまでキャンペーンの対象となります。
※ご登録いただいた個人情報は当該電話投票キャンペーン以外の目的には一切使用いたしません。
※賞金はお客様のレボート口座への振込となります。

平和島deポイントクラブ会員の方 SG第55回ボートレースクラシックのレースを電話投票で購入すると平和島deポイントクラブの付与ポイントがアップ!

- 優勝戦購入で、**「hey!ボ」4倍!**
- ドリーム戦・準優勝戦・特別選抜(A-B)戦・ヒースター選抜戦購入で**「hey!ボ」3倍!**
- 上記以外のすべてのレース購入で、**「hey!ボ」2倍!**

※電話投票購入時、購入したレースの金額がポイントアップの対象となる場合があります。ご了承ください。
※電話投票購入時、購入したレースの金額がポイントアップの対象となる場合があります。ご了承ください。
※電話投票購入時、購入したレースの金額がポイントアップの対象となる場合があります。ご了承ください。

イベント&ファンサービス イベントステージで行います。(個別に記載されているものを除く)

3/17 TUE **saToshi** ものまねショー
①9:30開演 ②9R発売中(14:15開演) ③10R発売中(14:50開演)
矢作芳人 調教師 トークショー 6R発売中(12:40開演)

3/18 WED **インディアンズ** お笑いライブ
①6R発売中(12:40開演) ②7R発売中(13:10開演) ③8R発売中(13:40開演) ④9R発売中(14:15開演) ⑤10R発売中(14:50開演)
水曜どうでしょうカメラディレクター 嬉野雅道 トークショー 8R発売中(13:40開演) 9R発売中(14:15開演)

3/19 THU **SKE48** クラシックスペシャルライブ&トークショー
①6R発売中(12:40開演) ②7R発売中(13:10開演) ③8R発売中(13:40開演) ④9R発売中(14:15開演) ⑤10R発売中(14:50開演)
青木純華 滝井優希 藤田梨月 北野瑠華 日高月月 平野莉奈

3/20 FRI **仮面ライダーゼロワン キラダスターショー**
仮面ライダーV1&キリン登場
①9:30開演(約30分) ②12:40開演(約10分)
西銘 駿 トークショー 6R発売中(12:10開演) 8R発売中(13:40開演)

3/21 SAT **平和島応援サポーター LUNA** マジックショー
①6R発売中(12:10開演) ②8R発売中(12:40開演)
立川 談春 トークショー 7R発売中(13:10開演) 9R発売中(14:15開演) 11R発売中(15:25開演)

3/22 SUN **塚本高史** トークショー
①6R発売中(12:10開演) ②8R発売中(12:40開演) ③10R発売中(14:50開演)
先着ファンサービス
★サブスクリプションのプレゼント 3/21日
各入場券に、先着1,000名様 抽選で100名様に

テレビ&ラジオ 実況中継

地上波・BS 3月21日(土)・22日(日)	ラジオ 3月22日(日)	CS 全日程 JLC680
----------------------------------	------------------------	-------------------------

●放送局・放送時間などは当日の新聞などでご確認ください。

SG第55回ボートレースクラシック 電話投票・前日発売実施!

●対象者 / インターネット即時投票実施!
●発売予定時間 / 翌日の出走表公表後～23:00

ボートレース平和島ホームページ
ボートレース平和島

ボートレース平和島・電話情報ガイド

■トレードム	実況放送・展示タイム・前走成績・単式オッズ・レース結果(レース終了後) ... ☎180-993-704
単式レース結果	...
複式・抽選複レース結果	☎180-993-601
気象・競技情報	☎180-993-714

単式・複式レース結果 ... ☎03-3540-5600

55th ボートレースクラシック

BOAT RACE CLASSIC

3/17 TUE 18 WED 19 THU 20 FRI 21 SAT 22 SUN

- 第1レース・スタート展示 10:15
- 第12レース・本場発売締切予定 16:30 ●場外締切時刻は本場発売締切の1分前です。
- ボートレース平和島・開門 9:00

場外発売 全国のボートレース場およびチケットショップで場外発売
●発売時間・形態(併売・外向など)につきましては、各ボートレース場およびチケットショップのホームページなどでご確認ください。

特設サイト

協賛各社
Kint 近畿日本グループイースト 三菱マテリアルトレーディング SONY OLYMPUS iRobot POKETALK JBL Tokyo Dome City LION CHOYA 山本海苔店 洋風のサカゼン glico Calbee ホリオン

BOAT RACE 平和島 電話投票 04# ●電話投票は朝7時から発売します。
●未成年者は舟券を購入できません。●無理のない資金でお楽しみください。

BOAT RACE 平和島 BOATRACE 河辺 BOATRACE 横浜 BOATRACE 黒石 BOATRACE 上越 BOATRACE 刈羽

電話投票 04#

デビュー20年目にして初めて福来剛がSGの舞台に立つ。デビュー当時から素質は評価されていたが、度重なる事故で実力を発揮できなかった。2017年には通称「魔の八項」に抵触して6ヶ月間レースができなかった。そんな試練を乗り越え、ようやく手にしたSG出場権だ。

地元・平和島での初舞台に、「出るからには優勝したい」と気合も十分。オリンピックを前に盛り上がる東京・平和島で、笠原亮以来15年ぶりのSG初出場、初優勝の快挙を見られるかもしれない。



(インタビュー&構成／「マンスリーBOAT RACE」武内達也)

「やっとSGの舞台で走れる。出るからには優勝を目指して頑張ります」

― 出走56回に対して事故点が67点もありました。休みの間は？

福来 やってしまったことは仕方ないと割り切り、休みの間はボートから一切離れて子育てをしていました。けど、面倒を見ている内堀学君から情報が入ってきていたので、やはり頭から完全には切り離せませんでしたね。

あの休みは良い経験だったと思いたいけど、家族からは「経験しなくても良かったんじゃない？」って言われます(苦笑)。

― 17年5月の平和島で実戦復帰、B2級からの再スタートとなりました。

福来 復帰した時は、同じく八項でB2級を経験された西島義則さんのように“最強のB2級”と言ってもらえる走りをしたいなって思っていました。

実際はレースも調整も上手くいかなくて、そこまでの活躍はできなかったです。さすがに、180日の休みは長いなと思いました(苦笑)。

(注) 八項…選手出場あっせん保留基準第8号のこと。

選手出場あっせん保留基準(一部抜粋)
選手出場あっせん規程第八条の規定に基き、選手の出場あっせんを保留する場合の基準及び保留期間を次の通り定める。
ハ 選手級別決定基準に基き、勝率三・〇〇未満の者及び事故率一・〇〇以上のものは、成績確定後直近の六ヶ月間
但し、次に掲げる者又は期間を除く。
イ 級別審査対象期間内の出走回数が五〇回に満たない者
ロ 級別審査対象期間内の勝率が三・〇〇未満の者であっても、新規に登録された者は、その後の競走に出場した二期間

長い休みは良い経験だった？プロペラの形を見直し成績上昇

― しかし、近況は絶好調です！

福来 一昨年くらいかな？ すっと周りと同じプロペラの形で走っていたけど、「何か違う。このままだとA1級も危ういな」と感じていました。実際にA1級に復帰した18年後期は勝率6.30で298位で、ギリギリでの復帰でしたしね。

その時に「自分で、一からやろう」と、持っていたプロペラのゲージを全て捨てました。それからですね、調子が良くなってきたのは。

全て自分で考えて調整したプロペラは周りと全く形が違いましたが、自分にはドンピシャに合った。まだ100%ではないけど、引いたエンジンに合わせて柔軟に対応する力もついて、調

整方法もつかめてきました。やっぱり長い休みは良い経験だったのかな(笑)。

― 整備はしても、プロペラ調整はあまりしてこなかった？

福来 実は、養成所時代からプロペラに全く興味なくて(苦笑)。整備のほうが好きだったので、プロペラは着いていれば良いと思っていました。その分、プロペラを調整するとき引き出しがなくて、それが原因で苦労したなと思います。プロペラ調整が好きになったのは最近です。

平和島は東京3場で一番好成绩強い気持ちでチャレンジする！

― 初SGの舞台は地元・平和島です。

福来 SGがどんな場所なのか走ってみたいとわからないけど、平和島開催なのは自分の中でかなり大きい。頑張るということは一緒だけど、「地元」というだけでやる気がアップします。それに、東京3場の中でも勝率、1着率、2連率、3連率とも平和島が一番良いことも、自信が持てる理由です。

平和島は多摩川ほど綺麗で走りやすい水面ではないし、江戸川ほど走りづらい水面でもない。その中間な感じが、自分に合っているのかもしれない。昔はあまり良いイメージではなかったんですが、最近は得意な部類に入ったのかなと思います。

― クラシックでは、どんなレースを見せてくれますか？

福来 理想は1マークで早めに決着をつけて、そのまま逃げ切りたいですね。上手な方ばかりなので、競り合いになると…。

メンバー自体はSGもGIもそれほど変わらないけど、トップ戦線を走られている方はいつも以上に気持ちが強くなると思います。自分も負けずに、強い気持ちを持って臨みます。

― では、最後に抱負をお願いします。

福来 手が届きそうで届かなかったSGに、やっと出場できます。チャレンジャー精神を持って臨みたいですね。同期では出畑孝典君と石橋道友君がSGで優出しているの、自分もそこまでは行きたい。そこから先は“神のみぞ知る”ですね。出るからには優勝を目指して頑張ります。



注目レーサー
the INTERVIEW


4095 福来

剛 (東京)

Profile

ふくらい つよし

1981年6月13日生まれ。東京支部・87期。
2000年11月、多摩川でデビュー。06年12月、多摩川・一般競走で初優勝。06年1月、唐津・新鋭王座決定戦でGI初出場、GI優出は08年に蒲郡で開催された江戸川周年、19年の江戸川周年の2回。同期には福島勇樹、杉山正樹、石橋道友らがいる。



◆通算成績 (2020年2月28日現在)				
出走回数	優出	優勝	2連率	3連率
全種別 3,964回	138回	28回	48.2%	64.7%
GI 397回	2回	0回	33.7%	51.3%
◆全国成績 (最近2節)				
20年 2月 多摩川 GI・周年	⑥⑤③④②①①①①③			
20年 2月 戸田 GI・地区選	①②②③表③③④①			
◆平和島成績 (最近2節)				
19年 12月 タイトル	①①①③③③②①① (中止)			
19年 10月 GI・周年	③④①③⑥②②②			

SGポートルースクラシック				歴代優勝者																																
回	開催年	開催場	優勝者	回	開催年	開催場	優勝者	回	開催年	開催場	優勝者	回	開催年	開催場	優勝者	回	開催年	開催場	優勝者																	
第1回	1966年	平和島	長瀬 忠義	第7回	1972年	福岡	石黒 広行	第13回	1978年	丸亀	北原 友次	第19回	1984年	常滑	増沢 良二	第25回	1990年	平和島	岩口 昭三	第31回	1996年	平和島	中道 善博	第37回	2002年	平和島	野澤 大二	第43回	2008年	児島	松井 繁	第49回	2014年	尼崎	松井 繁	第55回大会 平和島 (優勝戦) 2020年3月22日・第12レース
第2回	1967年	住之江	竹内 虎次	第8回	1973年	浜名湖	鈴木 文雄	第14回	1979年	浜名湖	松尾 泰宏	第20回	1985年	平和島	黒明 良光	第26回	1991年	平和島	野中 和夫	第32回	1997年	住之江	西島 義則	第38回	2003年	戸田	西村 勝	第44回	2009年	多摩川	池田 浩二	第50回	2015年	尼崎	桐生 順平	
第3回	1967年	住之江	石川 洋	第9回	1974年	常滑	彦坂 郁雄	第15回	1980年	蒲郡	中本 逸郎	第21回	1986年	平和島	古川 文雄	第27回	1992年	蒲郡	鈴木 幸夫	第33回	1998年	丸亀	西島 義則	第39回	2004年	福岡	今村 豊	第45回	2010年	平和島	山口 剛	第51回	2016年	平和島	坪井 康晴	
第4回	1968年	戸田	岡本 義則	第10回	1975年	下関	石原 洋	第16回	1981年	児島	平尾 修二	第22回	1987年	蒲郡	国光 秀雄	第28回	1993年	戸田	榎木 通彦	第34回	1999年	児島	今垣光太郎	第40回	2005年	多摩川	笠原 亮	第46回	2011年	戸田	震災のため中止	第52回	2017年	児島	桐生 順平	
第5回	1970年	住之江	加藤 峻二	第11回	1976年	住之江	常松 拓矢	第17回	1982年	下関	彦坂 郁雄	第23回	1988年	戸田	彦坂 郁雄	第29回	1994年	平和島	大森 健二	第35回	2000年	浜名湖	矢後 剛	第41回	2006年	平和島	中澤 和志	第47回	2012年	戸田	馬袋 義則	第53回	2018年	浜名湖	井口 佳典	
第6回	1971年	蒲郡	松尾 幸長	第12回	1977年	下関	山本 泰照	第18回	1983年	平和島	高峰 孝三	第24回	1989年	戸田	高橋 博文	第30回	1995年	平和島	服部 幸男	第36回	2001年	尼崎	島野 賢太	第42回	2007年	平和島	濱野谷憲吾	第48回	2013年	平和島	池田 浩二	第54回	2019年	戸田	吉川 元浩	

●第46回大会は「SG東日本復興支援競走」として2011年8月に代替開催(優勝者・重野哲之)

ドリーム戦 3月17日(初日) 第12レース 出場予定選手

1号艇



SGグランプリ優勝
SGチャレンジカップ優勝
GI住之江高松宮記念優勝
2年ぶり8回目


A1・大阪・37歳
いしの たかゆき

4168 石野 貴之

夏場から快進撃モードに突入り、つい
に黄金のヘルメットを手にした。勢い
のある今こそSG3連続優勝を狙う。

全国 7.75
平和島 7.52

2号艇



SGクラシック優勝
SGオールスター優勝
GI三国66周年優勝
3年連続12回目

A1・兵庫・47歳
よしかわ もとむる

3854 吉川 元浩

SG連続優勝の春先は捲りを連発する
場面もあった。夏場に調子降下も、12
月三国周年で再び捲り攻めを決めた。

全国 7.36
平和島 7.14

3号艇



SGメモリアル優勝
SGダービー優勝
8年連続8回目

A1・群馬・36歳
ぶすじま まこと

4238 毒島 誠

SGで快進撃を見せたがGIでは苦戦
気味。裏を返せば苦しみ中でのSG2
冠が真の実力を付けた証明ともなる。

全国 7.98
平和島 7.33

4号艇



SGオーシャンカップ優勝
GI津66周年優勝
8年連続14回目

A1・福岡・44歳
うりゅう まさよし

3783 瓜生 正義

常滑オーシャンCで10度目のSG制覇
を果たした。これでSGグランドスラ
ムへはチャレンジCと当大会のみに。

全国 7.35
平和島 7.13

5号艇



SGグランプリシリーズ優勝
2年連続2回目

A1・滋賀・35歳
ばば よしや

4262 馬場 貴也

2年連続GP出場も昨年はTR1stで
敗退。そこから立て直してシリーズ戦
優勝とメンタルの成長を見つけた。

全国 7.12
平和島 5.80

6号艇



SGグランドチャンピオン優勝
2年ぶり6回目

A1・愛知・38歳
やなぎさわ はじめ

4074 柳沢 一

SG初制覇後は派手な活躍がない。そ
れでも「チャンスを逃さないための土
台固め」に重きを置き再躍進を狙う。

全国 6.85
平和島 6.85

全国 最近6ヵ月(2019年9月1日~2020年2月20日)の全国勝率 平和島 最近3年(2017年3月1日~2020年2月16日)の平和島勝率 イン信頼度 最近6ヵ月(2019年9月1日~2020年2月19日)のイン1着率 (80%以上 ● 70%~80%未満 ○ 70%未満 ○)

2020開幕SG 平和島クラシックの傾向と対策

長船 敏和 ● 『ファイティングボート・ガイド』

平和島は「風」水面である

SGクラシックに数多くのドラマを提供してきたボートレース平和島。その平和島にクラシックの舞台が戻ってきた。平和島では恒例となっている開催だけにそのレース傾向は多くの場で語られてきたが、改めてキーワードとして挙げておきたいのが「風」だ。今冬はその風(特に向風)が猛烈に吹き荒れるような日が複数回あり、「平和島＝風水面」という部分を改めて強く印象づけられた。

ベテラン中心のメンバー構成

参加メンバーを見ると40歳以上が過半数を占めるといふ、ベテラン中心の布陣。まずは昨年の賞金王・石野 貴之(大阪)に目が行くが、近年平和島

平和島クラシックを買う時は、選手やモーターの前に「風」を見る!!

での大舞台で目立った活躍はない。かつて平和島の鬼とも評された白井英治(山口)は、今年に入ってからも高い3連率を誇り、吉川元浩(兵庫)も機出しに安定があり、崩れが少ない。井口佳典(三重)は節により成績が波を打つが、仕上がった唐津周年では1着を量産。爆発力ある走りか期待できる。当地実績十分の毒島誠(群馬)、桐生順平(埼玉)は仕上がりが鍵を握る。

風向きに応じて狙う選手を選ぶ

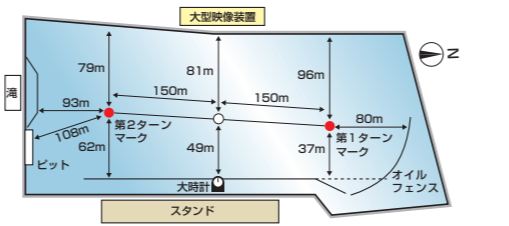
春の平和島は暖かい南風(ホーム追い風)が強くなったり冷たい北風(向風)が強くなったり繰り返される。その点からも条件1つで伏兵が星を伸ばしやすい水面と言える。インの1着率が全国相場

開催期間中の潮汐表

開催日	潮	満潮	干潮
3月17日	小潮	9:07	17:40
18日	中潮	10:23	19:32
19日	長潮	13:09	8:28
20日	若潮	14:36	9:16
21日	中潮	15:27	9:48
22日	中潮	16:08	10:18

より低い平和島とはいえ、風が弱い時はインが利く。しかし、強い追い風の時は出足型の選手を、逆に向風の際には伸び型の選手を追いかけるといのも1つの手だろう。

出足型なら深川真二(佐賀)、福来剛(東京)でいずれも当地好走型。逆に伸びが生きる条件が揃った時は平和島2連覇中の池永太(福岡)、昨年の当地周年覇者・下出卓矢(福井)らが再び台頭するかもしれない。



強風で荒れる! 春の平和島コース&モーター 石井 誠司 ● 『東京中日スポーツ』

「インを消す勇気」を持とう!

平和島に常駐するようになって約3年、感想は「面白い」の一言に尽きる。平和島で勝とうとするなら、まずは最大の特徴である風を知らなくてはならない。そして、月とスポンぐらいに差があるモーターの性能をしっかりと把握したうえで、「インを消す勇気」と「5、6号艇を頭で買う強い心」を持って舟券バトルに挑めば、クラシックの万舟券は必ずゲットできる。

最近6ヵ月 進入コース別成績 (2019年9月1日~2020年2月6日 / 928レース)

進入コース	勝率	1着率			平均ST	決まり手別1着回数				
		逃げ	捲り	捲り差し		差し	抜き	追込		
1コース	7.48	46.6%	17.4%	10.6%	0.16	407回	—	—	23回	1回
2コース	5.74	14.1%	26.0%	18.5%	0.17	—	22回	—	96回	12回
3コース	5.36	14.0%	17.4%	21.6%	0.17	—	47回	46回	21回	16回
4コース	5.18	13.3%	17.9%	17.0%	0.17	—	57回	25回	25回	15回
5コース	4.52	9.1%	13.4%	16.8%	0.17	—	15回	47回	10回	10回
6コース	3.64	3.2%	8.2%	16.1%	0.18	—	10回	12回	4回	3回

荒れる初春の平和島! 注目モーターは13、43、15だ!

スタートを決める選手を探せ!

春の平和島はとにかく風が不安定。早い時間帯のレースは向風、遅い時間帯は追い風と、その表情を一変させる。レース間の特訓とスタート展示で、風向きがコロッと変わることなど日常茶飯事だ。

スタート勘をつかんでいる選手をいかに早く見つけるかが重要だが、水面の大型映像に映し出されるスタート展示のスリット写真を見れば一目瞭然。コンマ10ぐらいのドンピシャなスタートを決めている選手を探してほしい。

春の平和島は突如として7~8mぐらいの向風が吹く。その風を感じたら迷わずにインを消し、ダッシュ勢の頭を買うと、面白いように捲りが決まって高配当になる。

エースは13、旬は15

現モーターは約9ヵ月が経過。平和島のモーターは「旬」の時期が短く、上位機や優良機が目まぐるしく変わる。その中で、変動なく不動のエース機として君臨するのは13号機。このモーターを引き当てた選手が優勝への最短距離を突っ走りそうだ。43号機は昨年の年末から最近にかけて頭角を現してきた急上昇機。全部が抜群の13号機には総合力で負けるものの、コーナーの立ち上がりの足は匹敵、いやそれ以上だ。

そして、まさに今が旬なのは15号機だ。2月に乗った古場輝義の伸び寄りの調整が功を奏して、その伸びは超抜の域。ダッシュ戦なら問答無用の一撃が決まる。

モーター2連率ベスト10 (2019年6月・使用開始~2020年2月24日)

順位	モーター番号	2連率	出足 伸び 脚促	ワンポイントチェック
①	13	51.2%	●●●●	全部の足が良い不動のエース機だ
②	41	45.4%	●●●●	行き足、レース足が軽快な実戦型
③	43	43.5%	●●●●	近況で最大級の上昇モーターだ!
④	16	43.1%	●●●●	1月に新ペラに換わり下降気味が
⑤	57	42.4%	●●●●	かつてはエース機と呼ばれていた
⑥	26	40.9%	●●●●	ターン回り系統に力強さがある機
⑦	67	40.7%	●●●●	周年V後も年末に6連勝など活躍
⑧	73	40.6%	●●●●	万能型の機だが元来は伸び型仕様
⑨	46	39.6%	●●●○	伸びに寄せた調整なら破壊力抜群
⑩	25	39.1%	●●●○	乗り手により足が変化する優等生
⑪	17	39.1%	●●●○	10月周年で谷津幸宏がGI初優勝

●平和島はデルト3度まで使用できます。

