

ボートレース児島

舟券

傾向と対策



BOAT
RACE

児島

舟券 傾向と対策ブック(マクール制作)

ボートレース見島基本

潮位の干満の変化によってレース傾向は変化する!
エンジンの特性を見極めれば
的中率はグンとアップ

水質 海水	季節別基本風向 春 追～向 夏 向 秋 向～追 冬 追	
展示タイム 測定法 手動		
チルト角度 -0.5 0 0.5 1.0 1.5 2.0 3.0		
モーター交換時期 1月上旬	ボート交換時期 3月中旬	待機行動時間 1分45秒

●季節別コース別入着率

コース	春			夏			秋			冬		
	1着	2着	3着	1着	2着	3着	1着	2着	3着	1着	2着	3着
1	58.9	20.0	6.4	63.2	16.0	5.4	56.8	18.4	7.9	58.1	17.1	6.2
2	12.5	27.7	20.7	11.7	28.0	16.7	13.2	24.2	19.1	14.8	26.4	16.1
3	12.0	18.3	22.7	10.2	19.9	21.3	11.4	23.5	20.3	12.4	17.3	22.6
4	10.8	17.0	19.2	9.3	18.8	21.6	14.2	16.1	19.5	9.9	21.2	23.1
5	5.4	11.0	18.6	5.0	13.4	22.5	4.2	12.0	19.4	5.9	12.6	18.1
6	1.2	7.1	13.8	2.0	5.2	13.8	1.0	7.0	15.2	0.4	6.9	15.2
	2020/3/1~2020/5/31			2019/6/1~2019/8/31			2019/9/1~2019/11/30			2019/12/1~2020/2/29		

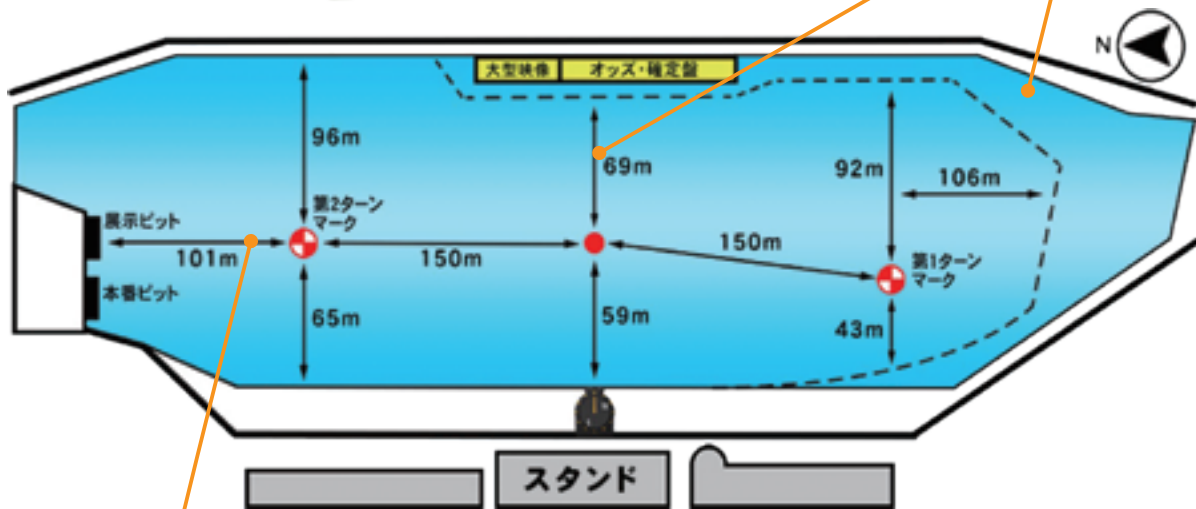
データ

水面傾向



バックストレッチの広さは全国でも屈指。追い風になると差が決まりやすく、内伸びする艇に注意が必要。

瀬戸内海の海水を利用した水面で1日の潮位差が大きく。満潮時は乗りにくくなる。干潮時は握りやすくなりまくりも決まる。



潮が満ちてくると水位が高くなる。うねりが出てくると乗りづらくなり、2マークでの逆転も多くなるため乗りやすさは重要。

大きな特徴は潮の干満によってレース傾向が変化すること。満潮に向かう時は水面にうねりが発生しやすくなる。スタートもしづらくなるうへに、ターンも不安定になる。センターからのまくりは足を取られるため流れやすく、内コース主体のレースになりやすい。

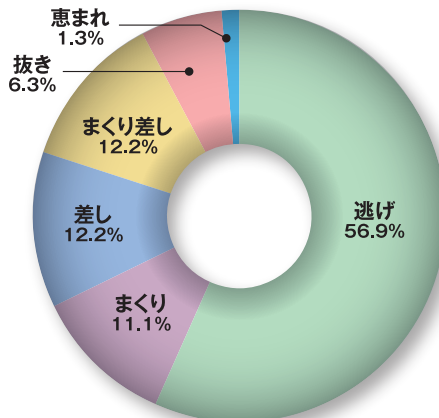
一方、干潮になると水面は穏やかになり、スピードターンが決まり出す。そのため、外からのまくりが台頭し、好配当を演出することもしばしばある。向かい風が吹くとさらにまくりやすい水面が変わるので注意が必要だ。

ただし、乗りやすいのはインコースも同じ。外の攻めが不発なら安定してインが逃げる。

●配当分布表(2019/11/1~2020/10/31)



●決まり手分布表(2019/11/1~2020/10/31)



スタート順位別の成績

スタート順は児島では他場ほど重要ではない。インコースは多少の遅れでも1マークまでに伸び返せる。むしろ、エンジンパワーでさばいてくる選手の方が良い。

S順位	1着率	2連対率	3連対率
1位	32.5%	51.1%	65.6%
2位	21.2%	42.4%	60.0%
3位	15.3%	34.6%	54.6%
4位	12.0%	30.0%	48.6%
5位	9.9%	22.7%	39.5%
6位	6.2%	15.7%	29.0%

オリジナル展示情報

タイムを駆使して機力を看破!!

2020年10月11日よりオリジナル展示情報の提供を開始した。これによって、今まで以上に客観的にエンジンの良し悪しを判定できるようになったと言っていいだろう。

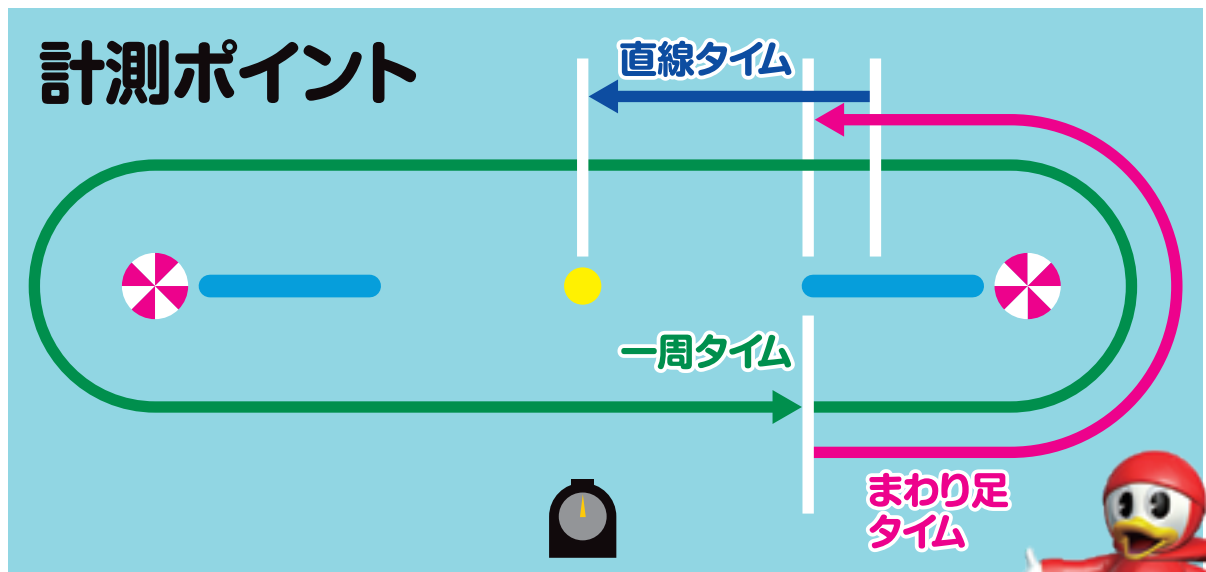
提供されているタイムデータは「一周タイム」「まわり足タイム」「直線タイム」。

さらに従来からある「展示タイム」の4つ。これらのタイムをチェックすることで、総合的な機力が浮き彫りになる。

特に直線タイムは最近選手が重視している「行き足」や「中間速」の部分で、児島でもこのタイムが舟券に大きく直結すると考えられる。

行き足が良いとスタート手前から加速するためにスリットで先手が取りやすい。回ってからの出て行く足にも関係しているため重要なタイムだ。

まわり足タイムや1周タイムはターンに直結する足。乗りやすさなどを含めて、よりレース足の判定に役に立つだろう。



●オリジナル展示タイムの特徴

種類	解説
一周タイム	1周のタイム計測で総合的な足の良さが表れる。個々の足が分かるわけではないが、タイムが良ければ全体的に良い足と判断。
まわり足タイム	ターン回りを中心とした足の評価が可能。ターンがうまい選手はタイムが出やすいが、エンジンが良い時もある。出足系統。
直線タイム	ターンの出口から最高速になるまでの中間速を表わす。スタート時の行き足にも関係するため、重要なタイムになる。
展示タイム	従来からあるお馴染みのタイム。基本的には伸びを表わすもの。

各種のタイムデータ測定位置は図で示した通り。児島のオフィシャルホームページから見る事が出来る。まわり足タイム、直線タイム、展示タイムの順に見ると繋がりやの良し悪しも分かる。



●ホームページの表示 展示・直前情報

枠	選手名	体重	調整	チルト	オリジナル展示データ			1位	2位
					表示タイム	一周	まわり足	直線	
1	寺田 千恵	45.5	1.5	-0.5	6.60	36.33	6.20	6.50	
2	平高 奈菜	46.5	0.5	-0.5	6.59	37.43	6.13	6.63	
3	岩崎 芳美	47.4	0.0	-0.5	6.65	37.10	5.94	6.85	
4	大瀧 明日香	45.0	2.0	-0.5	6.57	37.43	5.87	6.94	
5	海野 ゆかり	45.0	2.0	-0.5	6.59	37.60	6.03	6.76	
6	金田 幸子	44.0	3.0	-0.5	6.63	38.87	6.03	6.77	

一周・まわり足・直線タイムはBOATRACE児島独自計測。

※水面状況や再展示などで計測ができない場合があるので注意したい。

※計測ができなかった場合は、「-」（ハイフン）が表示される。

「まわり足タイム」 「直線タイム」「1周タイム」 「展示タイム」から導く舟券作戦

4つのタイムデータの中で最も舟券予想に直結するのが1周タイムだ。トップタイムを出した選手の1着率は実に39.7%を記録している。このタイムは総合的な足を示すものなので納得

の結果とも言える。

直線タイムもトップタイムなら34.7%と高い数字を示した。中間速、行き足の良さがあれば、回り足や伸びが多少悪くてもレースでは戦えることを意味して

いる。

まわり足タイムは意外にも成績に直結していない。まわり足タイムのよし悪しだけで予想するのは少し危険である。しかし、この回り足タイムは他のタイムと組み合わせることで真価を発揮する。

例えばまわり足タイムと直線タイムがともに1位だった場合はなんと50%の確率で1着を取っている。これはコース問わすの成績だけに驚異的な数字と言っていいだろう。ただまわり足タイムと展示タイムでは26.3%と低い数字になる。要するに繋がりがスムーズではないということ。



インコースで驚異的な数字を残したのはまわり足タイムと直線タイムがともに1位の時。1着率は実に81.3%という破格な結果を示した。また、直線タイムが4位以下の場合たとえインコースであっても1着率は37.7%と低いものとなった。このようにタイムチェックはもはや予想に欠かせないものとなっている。

●まわり足タイム順別の成績

順位	1着率	2着率	3着率	2連対率	3連対率
1	17.3%	22.4%	22.7%	39.7%	62.4%
2	20.0%	17.4%	13.7%	37.4%	51.1%
3	19.4%	16.6%	15.2%	36.0%	51.1%
4	16.3%	13.7%	15.4%	29.9%	45.3%
5	12.4%	17.4%	13.0%	29.8%	42.8%
6	14.2%	11.7%	19.6%	25.9%	45.4%

●直線タイム順別の成績

順位	1着率	2着率	3着率	2連対率	3連対率
1	34.7%	16.4%	15.1%	51.1%	66.1%
2	20.4%	18.3%	17.5%	38.7%	56.2%
3	13.6%	14.6%	18.2%	28.2%	46.3%
4	10.0%	15.7%	18.7%	25.7%	44.4%
5	11.0%	18.3%	15.1%	29.3%	44.5%
6	7.1%	17.0%	15.1%	24.0%	39.1%

●1周タイム順別の成績

順位	1着率	2着率	3着率	2連対率	3連対率
1	39.7%	21.1%	14.9%	60.8%	75.8%
2	22.0%	17.4%	20.9%	39.4%	60.3%
3	12.9%	19.9%	22.2%	32.9%	55.1%
4	10.7%	15.1%	15.1%	25.7%	40.8%
5	6.4%	14.8%	29.3%	21.2%	50.4%
6	7.3%	11.2%	11.8%	18.4%	30.2%

●展示タイム順別の成績

順位	1着率	2着率	3着率	2連対率	3連対率
1	28.9%	16.7%	15.7%	45.6%	61.3%
2	20.0%	18.7%	20.0%	38.7%	58.7%
3	17.1%	17.1%	15.3%	34.1%	49.4%
4	8.0%	17.5%	19.2%	25.4%	44.7%
5	12.5%	17.1%	12.8%	29.7%	42.5%
6	10.5%	12.6%	16.7%	23.1%	39.8%

●2項目のタイムが1位だった場合の成績

条件	1着率	2着率
回り足&直線	50.0%	21.9%
回り足&展示	26.3%	22.4%
直線&展示	42.3%	19.6%

●1枠の成績

条件	1着率	2着率
回り足1位	57.1%	18.6%
直線1位	65.6%	13.6%
展示1位	70.6%	9.8%
回り足&直線1位	81.3%	12.5%
回り足&展示1位	70.0%	10.0%
直線&展示1位	73.3%	15.6%
直線が4位以下	37.7%	9.1%

風の特徴をつかめ!

- ・微風ならばインコース中心
- ・風が強くなれば逃げは苦戦
- ・強めの向かい風で穴党の出番

児島の風は夏場は向かい風、冬場は追い風基調になる。この風向きによってレース傾向はかなり変わってくるので注意が必要だ。舟券を予想する場合はまずは風向きと風速を必ずチェックしておこう。

【追い風】風速2メートル以下

コース	1着率	2連対率	3連対率
1コース	62.5%	80.7%	85.9%
2コース	17.0%	47.9%	63.7%
3コース	10.9%	28.1%	50.9%
4コース	8.0%	27.1%	49.7%
5コース	2.7%	13.7%	33.6%
6コース	0.6%	5.5%	20.6%

【向かい風】風速2メートル以下

コース	1着率	2連対率	3連対率
1コース	62.1%	77.0%	84.2%
2コース	10.1%	38.4%	57.2%
3コース	10.7%	31.4%	52.2%
4コース	9.7%	27.7%	48.8%
5コース	6.7%	19.7%	39.6%
6コース	1.2%	6.9%	20.0%

風 向き、風速によって変化するレース傾向。それぞれの違いを見てみよう。

まずは追い風だが、風速2メートル以下ならば基本的にインコースは強くなる。2コースの差し切も決まりやすくなるので注意が必要だ。

向かい風でも2メートル以下の微風ならばインコースは6割以上勝利する。特にダッシュ勢が活躍することもないので、無理な穴狙いは禁物。ただし、追い風の時のように2コースはあまり決まらない。

風速が強くなってくと波乱度が高くなってくる。追い風、向かい風ともにイン勝率は下がり、万舟率も上がってくる。特に向かい風はダッシュ乗りがよくなるので、スタート一撃のまくりは警戒したい。伸びのある選手は特に注意が必要になってくるはずだ。

中でも4コースは自力で攻めていけるコースなだけに舟券の狙い目としては面白い存在になる。

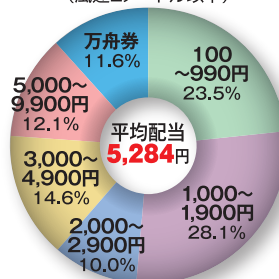
【追い風】風速3メートル以上

コース	1着率	2連対率	3連対率
1コース	58.6%	74.3%	81.8%
2コース	14.3%	41.7%	59.6%
3コース	12.6%	32.4%	56.3%
4コース	10.0%	30.0%	47.7%
5コース	4.8%	16.8%	35.2%
6コース	0.3%	6.2%	21.2%

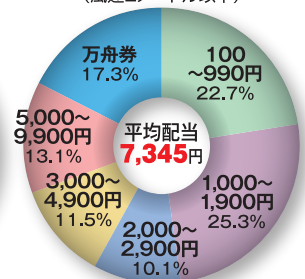
【向かい風】風速3メートル以上

コース	1着率	2連対率	3連対率
1コース	56.2%	74.9%	80.8%
2コース	11.8%	36.2%	53.8%
3コース	11.3%	29.8%	51.8%
4コース	13.1%	31.2%	51.7%
5コース	5.4%	18.1%	37.5%
6コース	2.4%	10.3%	25.3%

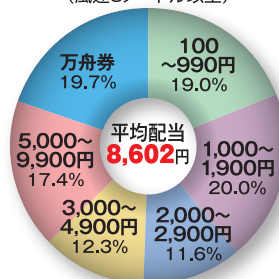
【追い風】
(風速2メートル以下)



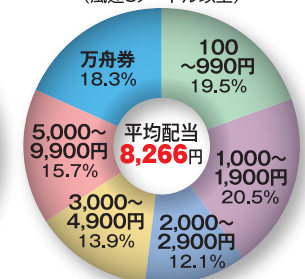
【向かい風】
(風速2メートル以下)



【追い風】
(風速3メートル以上)



【向かい風】
(風速3メートル以上)



※データは全て2019/11/1 ~ 2020/10/31

レース番号別傾向

レース別の傾向は各レースのイン1着率でおおよそ把握できる。児島では序盤はインコース勝率が低め。ただし、1Rや6Rなどの企画番組は例外。序盤で最も波乱含みは3R。平均配当も9953円とほかのレースと比べても格段に高い。

後半になるにつれてインコース勝率は高くなっていく。特に9Rからはいずれもイン1着率は6割を超えている。11R、12Rの平均配当はともに5千円台と低くなっているため、無謀な穴狙いは禁物だ。理由がない限りはインコース中心の予想で間違いはないだろう。

最もインの回収率が高いのが10Rで115.4%にもなる。イン1着率は66.0%と高いが、2・3着のヒモ荒れが目立つのもこの10Rだ。柔軟な2、3着予想で妙味ある舟券をゲットしたいところ。

●レース別のイン1着率

R	イン1着率	回収率	平均配当
1R	81.6%	87.5%	7,643円
2R	49.7%	87.3%	7,855円
3R	40.0%	70.4%	9,953円
4R	45.0%	76.5%	7,089円
5R	55.3%	93.7%	6,910円
6R	69.8%	70.8%	5,666円
7R	42.0%	98.6%	7,738円
8R	46.4%	81.5%	7,802円
9R	66.8%	79.6%	8,462円
10R	66.0%	115.4%	7,408円
11R	77.1%	93.0%	5,619円
12R	79.6%	80.8%	5,355円

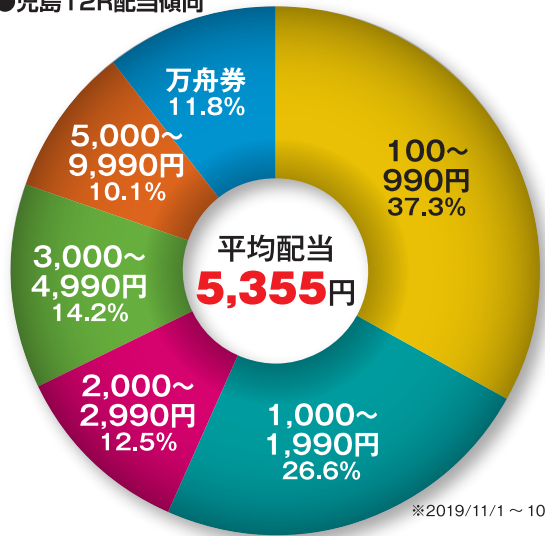
※2019/11/1 ~ 2020/10/31

●児島12Rの3連単出現率ベスト10

順位	出目	出現率	平均配当	回収率
1	1-2-3	13.0%	726円	94.2%
2	1-3-4	10.3%	1,004円	103.1%
3	1-2-6	8.0%	3,735円	299.6%
4	1-2-4	7.5%	879円	65.8%
5	1-2-5	7.4%	1,009円	75.1%
6	1-4-3	7.0%	1,820円	127.9%
7	1-3-2	4.3%	1,231円	53.2%
8	1-3-5	3.8%	1,459円	54.9%
9	1-5-3	3.8%	2,517円	94.7%
10	1-5-4	3.7%	5,214円	193.1%

※2019/11/1 ~ 2020/10/31

●児島12R配当傾向



※2019/11/1 ~ 10/31



12Rの傾向

約80%のイン勝率を誇っている児島の12R。基本的には逆らえない状況。配当傾向を見ても3桁配当率が37.3%もある。2990円以下も26.6%と高く、2つ合わせると約64%を占める。

インからの舟券でも高い回収率を誇る出目が多い。1-3=4はともに回収率100%オーバー、儲けやすい出目として覚えておきたい。

潮回り考察

干満がレースに与える影響はいかに？

瀬 戸内海に位置する児島は、干満の差が激しいレース場としても有名。その潮回りがレースに与える影響も大きい。

満潮に向かう上げ潮の時は水面がポチャつき、うねりも出てくる。そうなると乗りづらさが増して、ターンでは足を取られる。

逆に干潮に向かう下げ潮は逆に乗りやすくなるためセンターや外からもスピー

ドターンはしやすい。

上げ潮でも下げ潮でもインコースの強さに差はほとんどない。ただ、イン以外は傾向が異なる。上げ潮時はダッシュ艇が攻めにくく、下げ潮時にはスピードを持った攻めは届きやすい。そのために下げ潮の方が波乱度が高く、万舟率も17.2%と高め。

また、水位による影響も強い。最も水位が下がる干潮付近ではセンターコース

が強く、満潮付近では2コースの台頭が目立つことには注目したい。

センターの攻めが利く波乱含みの干潮時は風向きでも決まり手は変わってくる。向い風ではまくりが16.1%とかなり高い数字になる。追い風時の8.1%と比べると約2倍の差がある。追い風では乗りやすいことも含めてイン逃げが64.9%と幅を利かせる。潮と風の組み合わせも予想には欠かせない。

●下げ潮時のコース別成績

コース	1着率	2着率	3着率	2連対率	3連対率
1コース	61.8%	15.8%	6.4%	77.6%	84.0%
2コース	11.9%	29.9%	16.6%	41.8%	58.4%
3コース	8.3%	20.7%	23.0%	29.0%	52.0%
4コース	11.0%	15.8%	18.7%	26.7%	45.5%
5コース	5.5%	12.2%	21.0%	17.7%	38.6%
6コース	1.5%	5.8%	14.3%	7.3%	21.5%

●干潮時のコース別成績

コース	1着率
1コース	59.2%
2コース	8.6%
3コース	11.8%
4コース	13.2%
5コース	5.6%
6コース	1.6%

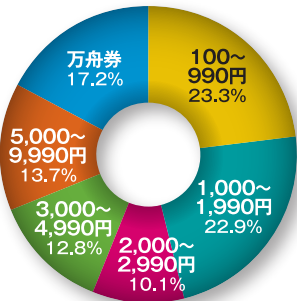
●上げ潮時のコース別成績

コース	1着率	2着率	3着率	2連対率	3連対率
1コース	60.8%	15.3%	6.6%	76.1%	82.7%
2コース	11.6%	26.3%	20.8%	37.9%	58.6%
3コース	11.4%	18.4%	21.4%	29.8%	51.2%
4コース	9.0%	20.4%	19.3%	29.3%	48.6%
5コース	5.0%	13.8%	19.7%	18.8%	38.5%
6コース	1.8%	5.9%	12.3%	7.7%	19.9%

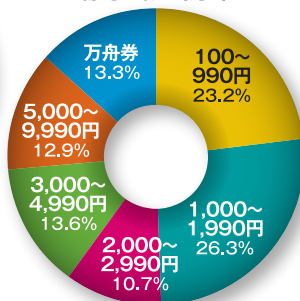
●満潮時のコース別成績

コース	1着率
1コース	57.5%
2コース	17.2%
3コース	11.7%
4コース	7.4%
5コース	3.4%
6コース	2.7%

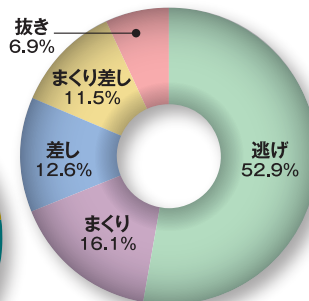
●下げ潮時の配当分布



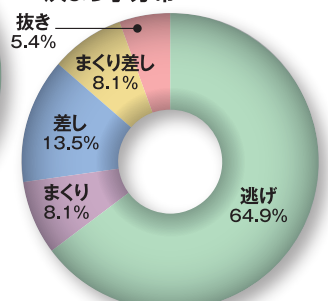
●上げ潮時の配当分布



●干潮時向かい風の決まり手分布



●干潮時追い風の決まり手分布



企画番組を攻略!

1R 【朝得ガア～コ戦】 1号艇にA級

「朝イチからチャンス」

1 Rは1号艇A級のシード番組。インコースの1着率は81.0%と当地では最もイン勝率が高いレースだ。それでも1-2-3や1-2-4という単純な出目でも回収率は100%を超えている。

●児島1Rのコース別成績

コース	1着率	2連対率	回収率
1コース	81.0%	92.9%	83.3%
2コース	6.5%	41.9%	19.4%
3コース	4.9%	25.4%	77.1%
4コース	4.9%	23.2%	89.2%
5コース	3.8%	14.1%	73.9%
6コース	0.0%	3.8%	0.0%

●児島1Rの3連単出現率ベスト10

出目	出現率	回収率
1-2-4	14.4%	156.5%
1-2-3	12.0%	117.6%
1-3-4	5.5%	48.6%
1-4-3	5.5%	96.4%
1-2-5	5.0%	66.2%
1-3-6	4.9%	102.1%
1-3-2	4.4%	53.5%
1-4-5	4.4%	52.7%
1-3-5	3.9%	44.7%
1-4-6	3.9%	86.1%

6R 【昼得クラリス戦】 1～3号艇にA級

「1-4-3が妙味」

6 Rは内枠3艇にA級を配した番組構成。それでもインコースは69.4%と強い。外枠B級の出番はほとんどない。しかし、内枠3艇の決着になると回収率は低い。1-4-3や1-3-5などが妙味。

●児島6Rのコース別成績

コース	1着率	2連対率	回収率
1コース	69.4%	88.7%	68.4%
2コース	11.3%	45.2%	27.7%
3コース	11.3%	39.8%	44.5%
4コース	5.9%	18.3%	77.6%
5コース	1.6%	5.9%	29.0%
6コース	0.5%	2.2%	24.7%

●児島6Rの3連単出現率ベスト10

出目	出現率	回収率
1-2-3	17.2%	71.3%
1-3-2	12.9%	76.8%
1-3-4	8.2%	89.5%
1-4-3	6.0%	202.6%
1-2-4	5.4%	69.1%
1-3-5	4.8%	105.0%
1-2-6	3.3%	94.1%
1-3-6	3.3%	62.7%
1-4-2	3.3%	64.1%
3-1-5	3.2%	182.0%

9R 【進入固定戦】 1・4号艇にA級

「4切りもある？」

9 Rは1・4号艇がA級。そのため、4コースの1着率はやや高い。3連単の出現率で高い出目も4を2着に付ける1-4-3や1-4-2。ただ、人気どころになるので回収率は低い。むしろ4を切る手もある。

●児島9Rのコース別成績

コース	1着率	2連対率	回収率
1コース	67.4%	85.9%	76.1%
2コース	6.5%	25.4%	72.2%
3コース	7.1%	24.0%	54.6%
4コース	14.7%	45.7%	31.2%
5コース	4.3%	14.6%	72.6%
6コース	1.1%	6.6%	61.0%

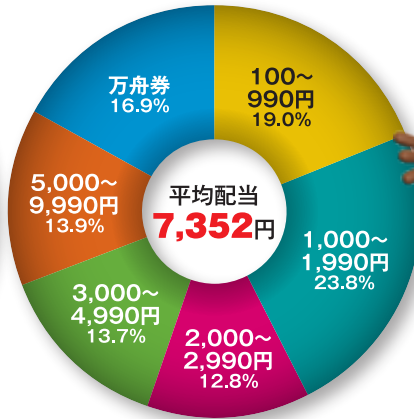
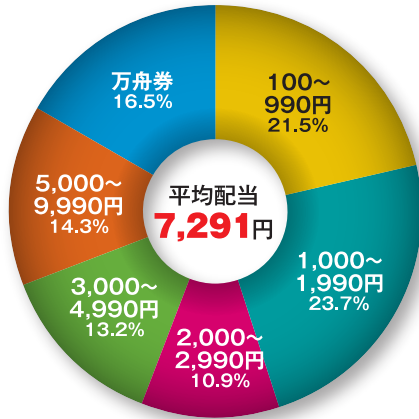
●児島9Rの3連単出現率ベスト10

出目	出現率	回収率
1-4-3	8.4%	83.7%
1-4-2	7.1%	46.6%
1-2-4	6.6%	52.1%
1-2-3	6.1%	71.0%
1-3-2	6.1%	189.7%
1-4-6	6.1%	140.9%
1-3-5	5.1%	164.6%
1-4-5	5.0%	53.3%
1-2-5	3.3%	79.5%
1-3-4	2.8%	36.0%

配当傾向

本命決着のレースが中心! 中波乱も多めで穴党にも出番

●児島配当分布(2019/11/1~2020/10/31) ●全国配当分布(2019/11/1~2020/10/31)



児島の配当傾向でまず言えることは全体的に低配当が多いこと。例えば、3桁配当を見ると占有率は21.5%あり、全国平均の19.0%よりも占める割合は高い。必然的に平均配当も7291円と安くなる。

1000円台は全国平均とほぼ変わらないが、2000円台は少ない。特徴的なのは5000~9990円という中穴ゾーンが割と出るところだろう。レースでも中波乱といったレベル。大荒れではない分、

穴党にとっては「取りごろ」と言えるのかもしれない。

過去半年のデータでも同じような事が分かる。最近はやや万舟率が高くなってきており、堅い決着も多い一方で、中波乱が期待できないわけではない。

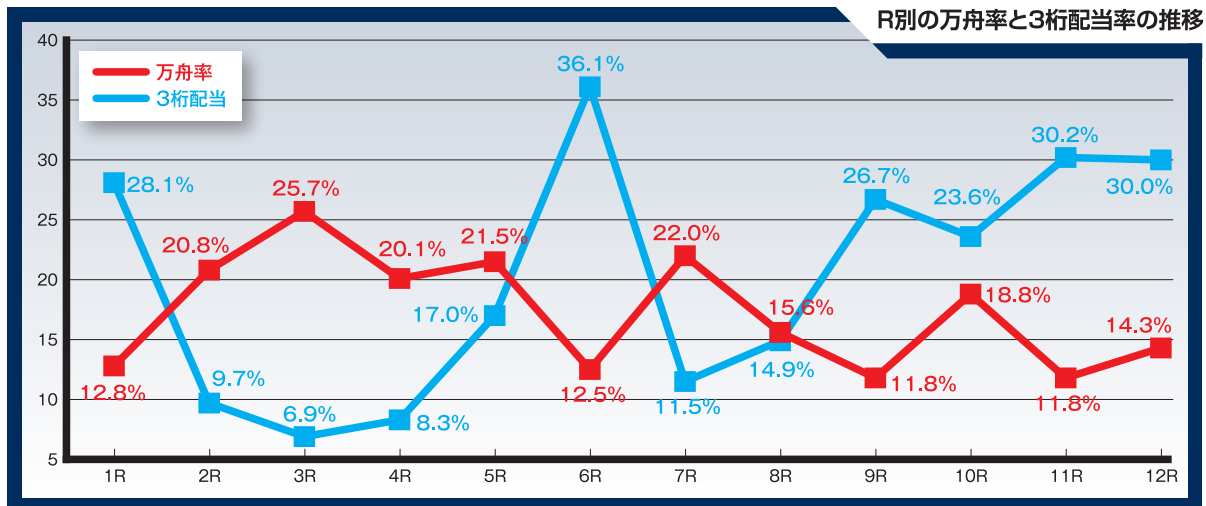
レース番号別に見ると3桁配当は1Rや6Rなどの1号艇シード番組は例外として、序盤レースでは少なく、後半レースになればなるほど増える。万舟率はレース番号による変動は少ない。

●最近半年の配当傾向

配当レンジ	児島	全国平均
100~990円	20.3%	18.8%
1,000~1,990円	23.9%	23.6%
2,000~2,990円	10.9%	12.8%
3,000~4,990円	13.7%	13.8%
5,000~9,990円	13.9%	13.8%
万舟券	17.3%	17.2%
3万舟以上	4.8%	4.9%
5万舟以上	2.3%	2.2%
平均配当	7,558円	7,382円

※集計期間：2020/5/1~2020/10/31

R別の万舟率と3桁配当率の推移



児島の出目傾向

レース場特有の出目はある。児島も例外ではなく、出現率の割に配当が良い出目というものが存在する。そのような出目を強く意識しながら、予想に組み込むことで舟券の収支は上がってくる。回収率が高い出目は特に覚えたい。

2連単は『①-⑤』に注目

●児島2連単出目

出目	出現率	平均配当	回収率
①-②	21.6%	384円	82.9%
①-③	14.6%	493円	71.7%
①-④	12.4%	644円	79.8%
①-⑤	7.4%	1,268円	93.4%
①-⑥	3.8%	1,919円	73.1%
②-①	6.2%	1,163円	72.3%
②-③	1.7%	2,231円	38.3%
②-④	2.2%	2,410円	54.2%
②-⑤	1.1%	3,329円	38.0%
②-⑥	1.3%	5,531円	70.8%
③-①	4.8%	1,728円	82.5%
③-②	2.3%	2,964円	69.2%
③-④	1.9%	2,986円	57.9%
③-⑤	1.3%	4,656円	59.5%
③-⑥	1.0%	6,048円	61.5%
④-①	3.8%	1,915円	73.7%
④-②	2.1%	4,426円	93.7%
④-③	1.5%	3,497円	50.9%
④-⑤	1.8%	3,458円	63.8%
④-⑥	1.1%	5,067円	58.2%
⑤-①	1.8%	5,287円	93.3%
⑤-②	0.6%	8,509円	52.4%
⑤-③	0.8%	12,039円	95.5%
⑤-④	0.9%	4,446円	41.0%
⑤-⑥	0.8%	8,301円	69.5%
⑥-①	0.7%	2,808円	19.9%
⑥-②	0.7%	10,277円	68.0%
⑥-③	0.6%	4,225円	26.1%
⑥-④	0.4%	14,002円	61.8%
⑥-⑤	0.3%	8,627円	26.6%

※2019/11/1~2020/10/31

当然のことだがボートレースでは「1」の1着の出目が出現率が高い。児島でも2連単の「1-2」は実に21.6%もある。次いで「1-3」が14.6%、「1-4」が12.4%だ。この3つだけでも足すと40%近くになる。

しかし、回収率はその出現率に見合うかは話が違ってくる。1号艇の頭なら最も回収率が高いのは「1-5」の93.4%。

●児島3連単出現率ベスト10

順位	出目	出現率	平均配当	回収率
1	①-②-③	8.3%	972円	80.8%
2	①-②-④	5.9%	1,236円	72.5%
3	①-③-②	4.7%	1,617円	76.2%
4	①-③-④	4.5%	1,576円	71.6%
5	①-④-③	4.3%	2,082円	88.9%
6	①-②-⑤	4.1%	2,104円	86.8%
7	①-④-②	3.5%	1,533円	53.2%
8	①-②-⑥	3.4%	2,635円	90.3%
9	①-③-⑤	3.3%	2,083円	69.5%
10	①-⑤-②	2.5%	4,929円	124.6%



3連単なら

『①-⑤-②』と『⑤-①-②』

●児島3連単回収率ベスト10

順位	出目	出現率	平均配当	回収率
1	⑥-②-④	0.2%	117,723円	209.4%
2	⑤-⑥-③	0.2%	88,526円	196.5%
3	⑥-④-①	0.2%	68,352円	152.4%
4	③-⑥-①	0.3%	48,759円	152.2%
5	⑤-①-⑥	0.4%	37,751円	151.2%
6	⑤-①-②	0.7%	18,887円	125.6%
7	①-⑤-②	2.5%	4,929円	124.6%
8	⑤-③-④	0.3%	39,859円	123.5%
9	④-①-⑤	1.4%	8,314円	114.4%
10	②-④-⑤	0.9%	12,757円	112.9%



これは回収率の基準となる75%を大幅に上回っているため、児島では意識すべき出目と言えるだろう。

2号艇や3号艇の1着を見ると回収率で良い出目がほとんどない。回収率が低いということはファンが思っている以上に決まっていないことを意味しているので注意が必要だろう。

4号艇や5号艇はクセがあるものの、

高い回収率も存在する。「4-2」や「5-1」など。3連単まで広げると「5-1-2」は回収率が125.6%と優秀そのもの。5コースまくり差しから、内2艇の2、3着残しという展開。このまくり差しが入らず逃げた場合の「1-5-2」も回収率が124.6%ある。「1」「2」「5」の絡みは児島で注目の出目のようだ。

児島のSG・GI攻略法

2021年6月にはSGランドチャンピオンが開催される。記念クラスによるレースはどんな傾向があるのか。また、周年の児島キングカップは10月か11月に開催されることが多い。周年の特徴を把握すれば、SG攻略にも繋がる。まずは傾向を頭に入れて、グレードレースに臨もう。

インコースとカド攻めに注目!

●児島SG・GIコース別成績(過去3節)

コース	1着率	2連対率	3連対率	回収率	全国1着率
1コース	67.0%	80.0%	85.6%	86.1%	62.6%
2コース	8.3%	33.3%	51.4%	39.5%	11.2%
3コース	7.5%	33.8%	56.3%	59.2%	10.9%
4コース	10.3%	26.2%	44.9%	70.3%	8.8%
5コース	7.0%	19.1%	39.5%	95.0%	5.3%
6コース	0.5%	8.8%	24.1%	0.2%	1.7%

《コース別成績》

過 去3節のSG・GIのコース別成績を見るとイン勝率は67.0%。全国平均の62.6%と比べてもかなり高い。まずはインコース主体ということが分かるだろう。

ただし、全国平均よりも上回っているコースが他にも2つある。4コースと5コースだ。これは外の攻めが利くことを意味している。4コースのカドまくりや、4コースが攻めての5コースまくり差しなど波乱の要素は実はある。つまり、インは強いものの、インかカドの比較という図式は常にあることを覚えておきたい。

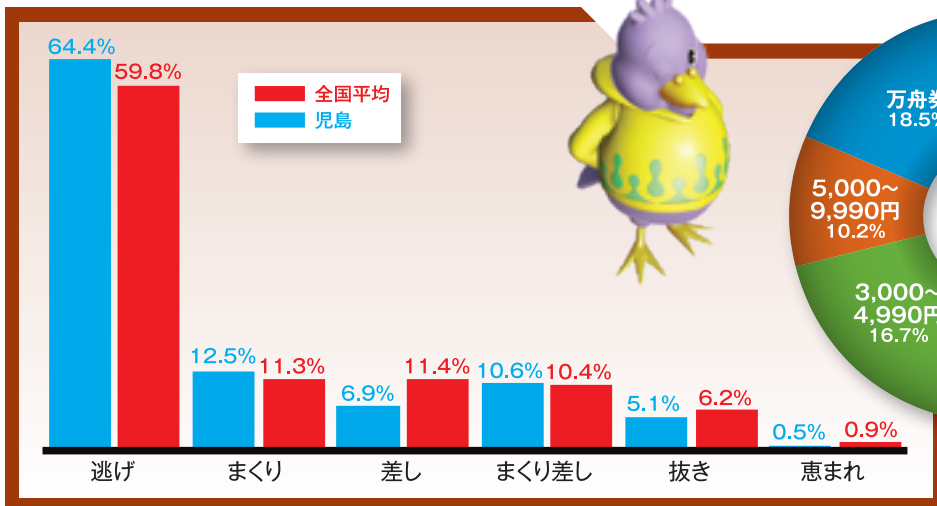
《配当分布&決まり手分布》

配 当傾向としてまず挙げておきたいのは平均配当が7123円と記念レースとしてはやや低めであること。これはインコースの強さにも起因している。イン主体ならば2000円未満の配当は多く出現する。

しかし、万舟率は18.5%と割と高い数字を示している。これはコース別成績でも説明した通り、4コースの攻めが奏功した場合に高配当が出やすいことを意味している。万舟が出やすいのは5コースが1着の時。まくり差しの⑤-①や⑤-④などの出目は穴党なら頭に入れておいて損はないだろう。

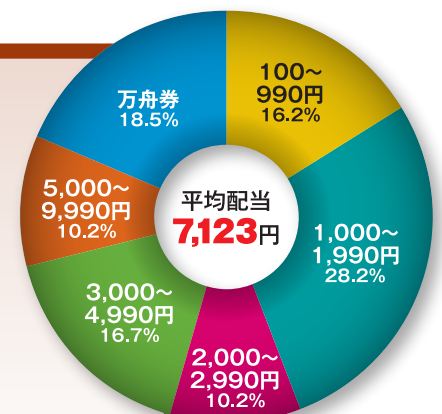
2コース差しが決まる

●SG・GIの決まり手比較



平均配当は低め

●児島SG・GIの配当分布



女子戦・ルーキーシリーズ マスターズリーグ戦



女子戦(オールレディーズ&ヴィーナスシリーズ)、ルーキーシリーズ、マスターズリーグの各シリーズ戦は個々の顔を持っている。それぞれの特徴をマスターすれば舟券攻略の近道になるはずだ。

女子戦(オールレディーズ、ヴィーナスシリーズ)は意外とインコースが強い。狙い目となるのは3コースだが、平均配当は4357円と女子戦とは思えぬ低配当傾向。また、差しやまくり差が多い。

ルーキーシリーズはインが苦戦している。ルーキーらしい思い切ったまくりが幅を利かせているのだ。主に2コースと4コースが攻めの起点となりやすい。ただ、配当的には2000円台が多い。

マスターズリーグはインコースを中心に幅を利かせている。ダッシュ勢は基本的に苦戦を強いられる。ただ、万舟率22.2%は高い。人気薄でも内コースならば1着を取れるため警戒が必要。

女子戦

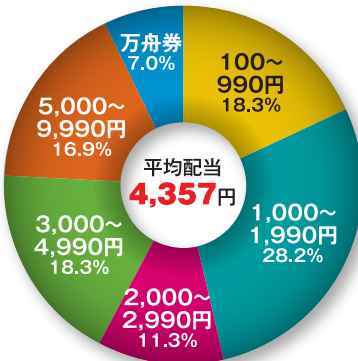
3コースが狙い目

●コース別成績

コース	1着率	回収率
1コース	52.8%	57.4%
2コース	13.9%	26.5%
3コース	16.9%	78.1%
4コース	12.7%	69.7%
5コース	4.2%	21.0%
6コース	0.0%	0.0%

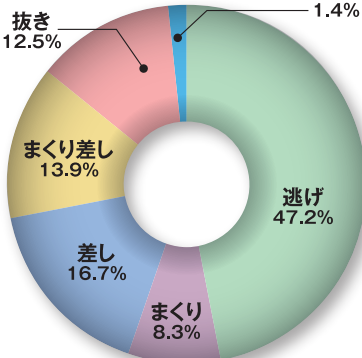
低配当傾向

●配当分布表



差し&まくり差し

●決まり手分布表



ルーキーシリーズ

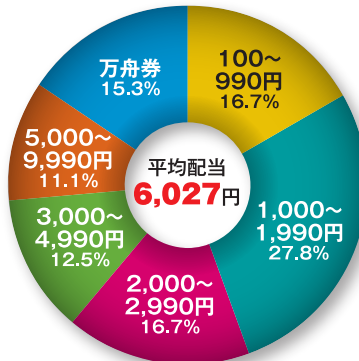
4コースが断然!

●コース別成績

コース	1着率	回収率
1コース	45.8%	56.0%
2コース	22.2%	87.0%
3コース	8.3%	10.0%
4コース	22.5%	131.8%
5コース	1.4%	5.5%
6コース	0.0%	0.0%

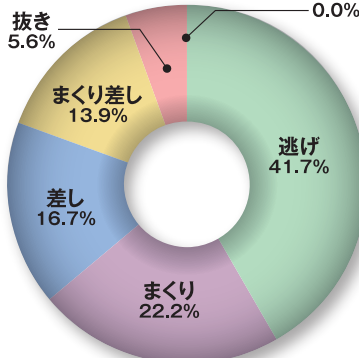
2000円台が多い

●配当分布表



まくりが強力

●決まり手分布表



マスターズリーグ

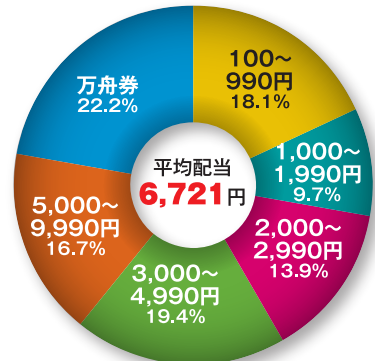
インコース主体

●コース別成績

コース	1着率	回収率
1コース	59.7%	100.3%
2コース	11.1%	77.3%
3コース	11.1%	32.0%
4コース	6.9%	41.8%
5コース	5.6%	35.7%
6コース	5.7%	53.6%

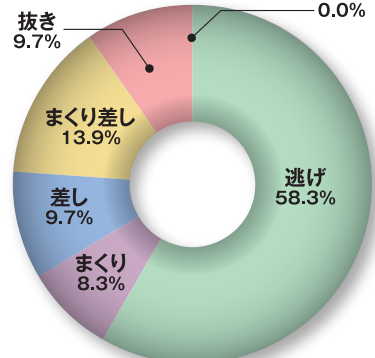
万舟率が高い

●配当分布表



逃げ切り有力

●決まり手分布表



岡山女子が熱い!



昔からボート王国と言われる岡山支部だが、今、最も勢力を拡大しているのが女子選手だ。人数もさることながら、強さの面でも際立っている。

最近1年の成績を見ても優勝回数は12回を数える。これは支部人数が同じ静岡と比べるとその強さが分かるだろう。福岡支部には劣るが支部人数の違いもある。支部平均勝率は5.31と高く、優出数も61回と充実した成績を支部全体で残している。

その強さをけん引しているのが守屋美穂、田口節子、寺田千恵の3強。2020年はこの3人がクイーンズクライマックスに出場している。その他でも堀之内紀代子、土屋南など勝率6点超えは5人。また、勝率5点超えも10人、新人の黒明花夢以外はすべて勝率4点オーバーと他支部では見ら

れない層の厚さを見せている。

レースが終わると先輩、後輩で「反省会」が始まり情報交換にも余念がない。ひとりひとりのモチベーションの高さも支部全体へ良い影響を与えているようだ。

若手では藪内瑞希、安井瑞紀のダブルミズキに今後の成長が期待できる。

●支部別女子の優勝数ランクベスト10

順位	支部	勝率	優出	優勝	人数
1	福岡	5.12	85	15	28人
2	岡山	5.31	61	12	19人
3	香川	5.73	41	11	9人
4	東京	4.68	36	5	30人
5	滋賀	5.42	24	5	8人
6	群馬	4.39	23	4	10人
7	静岡	4.76	23	3	19人
8	愛知	5.45	37	3	10人
9	福井	4.74	7	2	5人
10	大阪	4.50	21	2	14人

※2019/11/1~2020/10/31



ボート王国の岡山女子は層が厚い

●岡山支部女子の成績

順位	登番	選手名	勝率	1着率	2連対率	優出	優勝	ST
1	4482	守屋 美穂	6.95	27.1%	51.2%	13	4	0.17
2	4050	田口 節子	6.89	31.6%	51.9%	13	4	0.17
3	3435	寺田 千恵	6.61	24.8%	45.1%	9	1	0.16
4	4011	堀之内紀代子	6.36	27.7%	49.6%	7	2	0.16
5	4964	土屋 南	6.06	23.6%	41.1%	6	1	0.13
6	4065	金田 幸子	5.93	22.2%	45.5%	2	0	0.19
7	4501	樋口由加里	5.68	19.6%	39.1%	5	0	0.16
8	4373	若狭奈美子	5.64	13.7%	36.3%	3	0	0.19
9	4536	喜井つかさ	5.38	18.3%	32.4%	0	0	0.18
10	4884	勝浦 真帆	5.03	15.9%	30.9%	2	0	0.14
11	4098	赤澤 文香	4.89	11.0%	27.6%	1	0	0.20
12	3357	福島 陽子	4.32	7.3%	18.8%	0	0	0.20
12	3943	三松 直美	4.32	9.2%	20.2%	0	0	0.17
14	3802	森岡 真希	4.28	9.7%	21.5%	0	0	0.18
15	4909	藪内 瑞希	4.26	8.3%	24.4%	0	0	0.16
16	4853	前原 哉	4.19	5.6%	19.8%	0	0	0.20
17	4974	安井 瑞紀	4.03	11.8%	21.9%	0	0	0.18
18	4841	高橋 悠花	4.00	10.3%	24.3%	0	0	0.19
19	5113	黒明 花夢	1.27	0.0%	0.0%	0	0	0.23
20	5165	小林 愛実	-	-	-	-	-	-



守屋美穂



田口節子



寺田千恵

※2019/11/1~2020/10/31

01

エンジンに
四季がある

毎年1月2節から新エンジン初下ろし。新制度でペラも一緒に。最初は5段階ほどの差が3月に新ボートで3段階に。5~6月パイプが外れ、10~11月に装着し後期は差が縮まる。

02

オリジナル展示
データ導入

20年10月2節目から児島独自のオリジナル展示タイムを導入。1周、回り足、直線タイムが加わり、更に情報が増えた。特に回り足が良い赤表示(1位)は3連単入りの確率が高い。

03

潮の干満で
決まり手に変化

瀬戸内海に面した水面で満潮と干潮によって2~3メートルの差がある。満潮の時はうねりが出てまくりが決まりにくくなり逃げが多い。干潮は穏やかな水面でまくりも決まる。

児島の舟券

04

スタート巧者が
活躍

「日本スタートが難しい」と言う声もあり、向かい風では届かなくなり、そして追い風では早くなる。その調整が難しい分、S勳の良い選手が抜け出して攻めるケースが多い。

05

イン逃げ率は
6割弱

20年のイン逃げ率は第6位。大村、徳山、芦屋、下関、住之江に続く。(全国平均は55%)児島は59.6%で12レース中で平均7レースがイン逃げという結果が出ている。

プロフィール
岡野修一

専門誌N児島担当で記者歴26年。58期生の訓練を7ヶ月経験。ボートレースケットショップで予想会の講師を務める。

06

企画レースに
逆らうな

1Rが「朝とくガア〜コ戦」、5Rに「日替艇食戦」、そして6Rは「昼とくクラリス戦」とA級選手を軸に当てやすく、売り上げ向上を考えた番組マンの意図を察知したい。

07

曇り、雨は
BOX買い

湿気が高く、気圧が低い時はエンジンに大きく影響がある。良いエンジンでも調整が合わないと行き足ダウン。人気を集めたインが遅れる事も多々。軸が不在時はBOXが有効。

08

冬場の2コースは
買い

春、夏が向かい風。秋、冬が追い風傾向に。冬場は特に強めの追い風となり、インが握って流れ気味に。まくりは舟の向きが悪く返りも悪くなると2コース差しが決まりやすい。

09

1枠信頼なら
12点買い

3連単平均配当約7300円。①-②流、①-③流、①-④流の出目が約5割。最低配当の平均は2000円弱だが、最高配当の平均は20000円強。出目12通りで当てて楽しめる。

10

固定戦のインは
2割増し

固定戦は1号艇と4号艇にA級選手。4号艇に12Rの主力が組まれる事があるが、それでも最近ではイン逃げ決着が8割強。節間すべて逃げる事もあり、2、3着探しとなる。

攻略10のポイント!!

電投でポイントを貯めて景品や現金に交換!
詳しくは「児島テレポイント倶楽部」で!



ボートレース児島

舟券

傾向と対策



児島のレース情報は
公式サイトへ!