

Boat Race Karatsu

for
2023

からつ
攻略本



監修
唐津専属解説者
渡辺 裕介



スマホサイト



178m

展示ピット

本番ピット

水面図



第2ターンマーク

56m

300m

消波装置

70m

ピットから2マークまでの長さは日本一!

広大な水面、風速変化が多彩な決まり手を呼ぶ!

ピットアウトから第2ターンマークまでの距離178mと全国トップの長さ。そのためコースの入れ替わりが起きることもある。ピット離れを武器にする選手や唐津水面を得意とする選手は、一気にイン取りまでするケースも。風は年間を通して追い風が多いが、風速が強くなればなるほど波乱傾向にある。そのせいか、1号艇シード戦があるにも関わらず、

逃げは51.8%と全国平均をやや下回る。また広大な水面も手伝ってまくり、差し、まくり差しと、多彩な決まり手が乱舞する。

季節別の傾向を見ると、風速が強くなる日が多い冬は、イン1着率が50.6%と最も低くなる。さらに追い風水面となること多い冬～春は、2コース1着率が上昇することも合わせて覚えておきたい。

からは待機行動時間が他場より10秒長い。よって前付け艇は深くなり、コース取りに動きがあれば波乱の可能性もアップする。



Nabe's Point

唐津四季別コース別入着率

	コース	1着	2着	3着
春 ~spring~	1	56.6%	18.5%	7.7%
	2	16.9%	25.1%	16.5%
	3	13.9%	20.8%	19.9%
	4	8.2%	17.3%	21.1%
	5	4.9%	12.8%	19.3%
	6	0.9%	6.8%	16.5%

2022/3/1～2022/5/31

	コース	1着	2着	3着
夏 ~summer~	1	56.4%	17.7%	9.3%
	2	12.6%	27.0%	19.5%
	3	12.5%	19.4%	18.9%
	4	11.6%	18.2%	18.8%
	5	6.3%	12.9%	18.0%
	6	1.7%	5.9%	16.9%

2022/6/1～2022/8/31

	コース	1着	2着	3着
秋 ~autumn~	1	57.9%	17.5%	8.4%
	2	13.4%	28.2%	21.2%
	3	12.7%	23.5%	21.3%
	4	9.7%	16.2%	19.0%
	5	6.2%	11.9%	18.7%
	6	1.1%	3.9%	13.0%

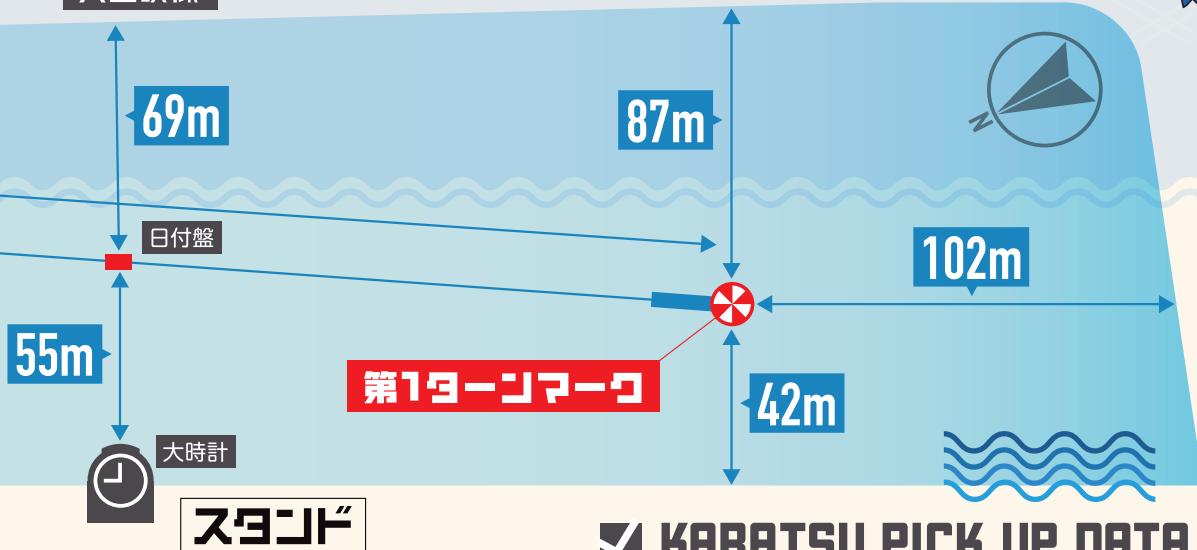
2022/9/1～2022/11/30

	コース	1着	2着	3着
冬 ~winter~	1	50.6%	19.3%	10.9%
	2	16.0%	28.7%	18.4%
	3	13.5%	21.8%	21.0%
	4	13.1%	16.3%	19.7%
	5	6.8%	10.2%	20.2%
	6	1.9%	5.6%	11.8%

2021/12/1～2022/2/28



大型映像



ストップ

✓ KARATSU PICK UP DATA

水質	流れ・水位の変化	待機行動時間	季節別の基本的な風向き
淡水	なし	1分50秒	
展示タイム計測法	モーター交換時期	ボート交換時期	
自動	8月頃	3月頃	
チルト角度	-0.5 0 +0.5	+1.0 +1.5 +2.0 +3.0	

開催	1R 朝1戦	2R モー2ング戦
通年モーニング (GⅢ以上を除く)	3R 3ライズ戦	4R おは4戦

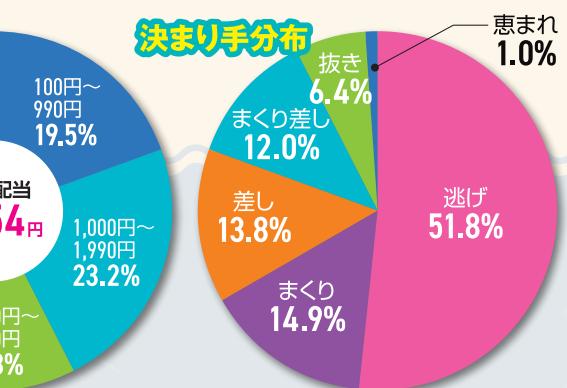
展示タイム順位別の成績

展示順	1着率	2連対率	3連対率
1位	25.4%	45.0%	60.4%
2位	20.2%	38.7%	55.4%
3位	16.8%	34.4%	53.2%
4位	14.8%	31.0%	48.1%
5位	10.1%	24.7%	42.3%
6位	9.9%	22.6%	37.7%

配当分布



決まり手分布



※本誌内のデータ集計期間は特別な記載がない限り2021/12/1～2022/11/30

風を制する者が唐津を制す!

「強風=荒れる」のセオリーは当てはまらない!?

唐津を予想・舟券購入するにあたって、最も重要なファクターと言っても過言ではないのが「風」だ。季節ごとだけではなく、日ごと、レースごとでも変わる「厄介者」。そこで風向きと風速を4区分に分け、その傾向を分析。その傾向を的確に把握しておけば、的中率・回収率アップに直結するはずだ。

無風 風、もしくは緩やかな追い風時が最も逃げやすいというのは大方の見方だが、唐津でそのセオリーは大ヤケドする。唐津でインが最も逃げやすい状況、それは向かい風5m未満の場合だ。イン1着率は58.8%と、全国平均(55.7%)を上回る。さらに向かい風5m以上の場合でも56.3%の高勝率。「強い向かい風=インが弱い」は全く当てはまらないということだ。万舟券出現率もワーストの14.4%となっている。

気を付けなければならないのは平均配当。イン1着率が最も高い向かい風5m未満は3ヶタ配当が最も多いのは当然のことと言える。ただ、向かい風5m以上ではイン1着率は高い割に3ヶタ配当は4区分ワーストの14.4%。平均配当8,236円はトップ。つまり「インは逃げるが2、3着が荒れる」という傾向にあることが読み取れる。つまり中穴配当が最もやすいいバーンと言える。

追い風5メートル以上の3コース勝率にも注目! これはインと2コースがかなり慎重なターンになり、3コースから思い切った“つけまい”が決まるため。リスク覚悟のスピード戦は思わず好配当をもたらす。つけまいが決まるときは③→②の目が多く、インが残りにくいことを覚えておきたい。

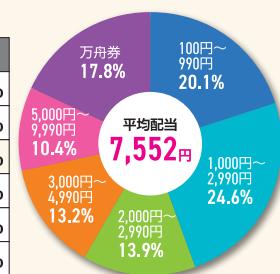


Nabe's Point

追い風5m未満

●コース別成績

	1着率	2連率	3連率
1コース	54.3%	74.6%	82.5%
2コース	16.0%	43.5%	61.1%
3コース	12.8%	35.1%	55.2%
4コース	10.7%	25.7%	48.0%
5コース	5.3%	15.4%	34.0%
6コース	1.4%	6.8%	21.0%



追い風5m以上

●コース別成績

	1着率	2連率	3連率
1コース	48.8%	69.6%	79.0%
2コース	17.3%	46.7%	67.7%
3コース	16.7%	33.2%	52.8%
4コース	10.6%	29.3%	45.8%
5コース	6.4%	16.3%	35.1%
6コース	0.7%	6.0%	20.9%



向かい風5m未満

●コース別成績

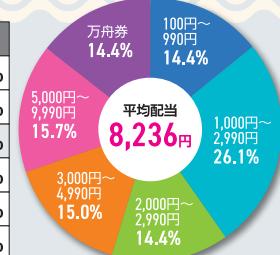
	1着率	2連率	3連率
1コース	58.8%	73.9%	83.6%
2コース	13.0%	40.2%	59.0%
3コース	11.2%	34.4%	54.7%
4コース	9.6%	25.6%	43.7%
5コース	5.5%	18.7%	38.2%
6コース	2.2%	7.8%	22.1%



向かい風5m以上

●コース別成績

	1着率	2連率	3連率
1コース	56.3%	74.2%	82.8%
2コース	9.2%	33.3%	52.3%
3コース	13.8%	35.5%	53.9%
4コース	11.8%	30.1%	47.7%
5コース	7.8%	21.6%	41.8%
6コース	2.0%	6.6%	23.0%

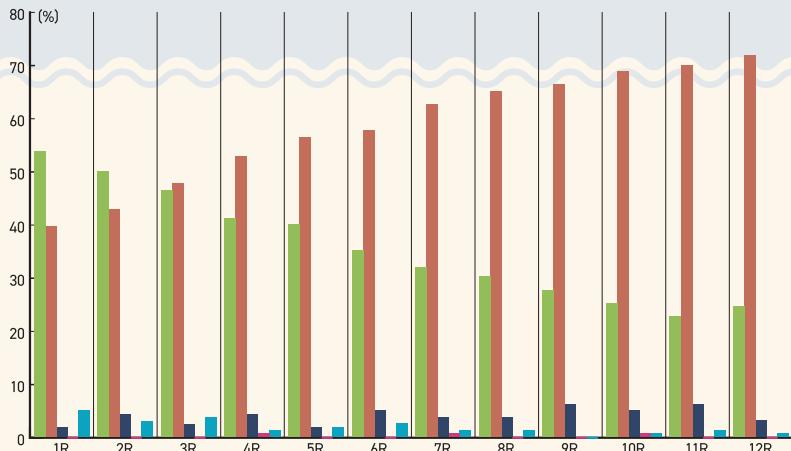




前半は「向かい」、後半は「追い」!

唐津 津の風が難解と言われる所以は、時季別、日別だけでなく、レース毎にも変化が生じるためだ。レース別の傾向を見ると、1・2Rは向かい風率が50%を超えており、レースが進むにつれて風向きが変化。1Rでは39.6%だった追い風率は、12Rでは71.8%まで上昇する。さらに後半レースの方が風速が強まる傾向もある。風向きの変わり目は3R前後。レース傾向もガラリと変化するので、しっかりチェックしたい。

■ 向 ■ 追 ■ 右横 ■ 左横 ■ 無



モーターを知る!

唐津のモーターは8月に使用開始された。使用が進むごとに相場が変わるのが現使用機の特徴。それを初下ろしから見続ける唐津番記者が5機を厳選した。舟券必勝のマストアイテムと言えるモーター情報をチェックしておこう。



のぞく足色で攻めるレースができる

乗り手を問わず伸びにアドバンテージあり。カマシ屋が操ると威力倍増になること必至。



立ち上がり鋭く追い上げも十分に利く

周年後は新ペラに交換。影響なければ出足を中心調整の幅も広く強力助っ人になる。



初下ろしから安定した噴きで出足の良さが売り

伸びこそ目立たないが引き波を越えるパワーあり。周年は大庭元明が見せ場を作った。



試運転は目立たなくとも実戦で威力を発揮

掛かりがしっかりとしていてターン後の立ち上がり鋭い。数字こそ平凡だが実戦足○。



中間速の良さが売りで伸び負けないのも強み

11月一般戦Vの山田康二は「全体に強め」。乗り心地もそれなりでターンに違和感なし。

機力を把握する上でからつが独自に計測している「オリジナル展示情報」もしっかりチェックしていただきたい。自動計測で正確なタイムが把握できるため、周回展示を目で確認した後に、まわり足タイムや一周タイムをチェック。1位の項目が多い選手は舟券に大変よく絡む。



Nabe's Point

完全攻略!

MORNING RACE



はこれを買え!

唐津の朝は早い——。「朝から!からつ」では第1Rから第4Rまで、企画レースを実施している(特別戦を除く)。まずはそれぞれの特徴を把握する。

第1R

朝1戦 イン鉄板!

1号艇=A級選手、2~6号艇=B級選手

第2R

モー2ング戦 一騎打ち!

1・2号艇=A級選手、3~6号艇=B級選手

第3R

3ライズ戦 ヒモ穴警戒!

1・3号艇=A級選手、残る4枠はB級選手

第4R

おは4戦 イン回収率No.1!

A級=3人、B級3人(枠番はランダム)

【朝1戦】はA級の1号艇シード戦。この1Rのイン1着率78.4%は12レース中でトップ、平均配当4,995円はワースト。つまり1日を通じて最も堅いレースと言える。イン回収率は75.9%と最低ライン(75%)をクリアするが、それほど高くはなく、2・3着を絞って買う技術が要求される。

【モー2ング戦】は1・2号艇のA級両者による一騎打ちは色濃い。そのためイン1着率が下がり、万舟出現率が上昇。波乱の傾向としては両立するA級2者の一角が崩れた場合の①②-全-①②など。

【3ライズ戦】は1・3号艇がA級選手。必然的にアタマは①or③となるため、イン1着率も下がる。狙いは大外6号艇絡みの舟券。①③⑥BOXに妙味がある。

【おは4戦】は枠番がランダムなので、企画レースの中で最も難関。イン1着率は約50%まで急減。万舟率、平均配当はともに4レース中で最も高い。ただ、気を付けなければならないのはイン回収率は90%超えということ。つまりインで最も儲かるのは4Rということは意外と知られていない。

●レース番号別データ

レース	イン1着率	イン回収率	万舟出現率	平均配当
1R	78.4%	75.9%	11.6%	4,995円
2R	62.3%	78.2%	18.8%	7,958円
3R	61.3%	75.0%	14.5%	7,585円
4R	51.6%	91.3%	19.0%	8,205円
5R	42.3%	67.5%	17.7%	7,389円
6R	37.4%	83.8%	19.4%	7,097円
7R	43.5%	82.4%	13.7%	6,019円
8R	40.3%	83.0%	20.9%	9,300円
9R	51.3%	74.1%	15.7%	7,545円
10R	58.9%	82.0%	17.4%	9,570円
11R	62.8%	73.5%	14.7%	7,837円
12R	70.6%	77.4%	15.7%	9,490円
唐津平均	55.0%	78.7%	16.7%	7,747円
全国平均	55.7%	77.9%	16.7%	7,179円

8レースは準優日や優勝戦日にオールB級戦や未勝利戦など混戦番組が組まれることが多い。難解なレースとなるが平均配当は9,300円と高く、当たれば好配当となる。万舟出現率も20%を超えており、穴党ファンは狙い撃ちしてみるのもアリかも。



Nabe's Point



厳選! 最強出目はコレだ!

ここでは各レースの出目出現率と回収率、平均配当などを総合的に判断。当たりやすいかつプラス収支を生み出すための出目をピックアップ。買い目を絞れば当然、回収率もアップ。これらの出目をしっかりと頭に叩き込め!

朝1戦

	出目	出現率	回収率
No.1	①—④—⑤	4.3%	112.4%
No.2	①—③—⑥	5.3%	105.1%
No.3	①—②—③	11.1%	94.8%

おススメはズバリ①—④—⑤と①—③—⑥の2点。回収率は100%を超えるうえに、出現率も上々。①—②—③は出現率トップの11.1%にもかかわらず回収率は約95%。買い目を絞れば爆勝ちの可能性も秘める。

[その他の優秀目・レア目]

出目	出現率	回収率
①—②—⑥	4.2%	96.4%
①—④—②	5.9%	87.9%
④—②—⑤	0.5%	618.4%
⑥—①—③	0.5%	264.1%
③—①—②	1.6%	258.7%
⑤—④—②	0.5%	257.1%
④—⑤—①	1.1%	256.6%

モー2ング戦

	出目	出現率	回収率
No.1	②—③—①	3.7%	141.4%
No.2	①—③—④	4.3%	102.4%
No.3	①—③—②	8.0%	98.5%

ここは一択と言つていい。②—③—①は超が付くほどの優秀目だ。しかもA級2人(1・2号艇)が絡んでのもの。狙わない手はない。①アタマなら①—③—全に妙味。出現率は激低だが回収率なら⑤アタマで勝負。

[その他の優秀目・レア目]

出目	出現率	回収率
①—②—③	13.3%	78.8%
①—④—③	3.2%	97.8%
④—⑥—⑤	0.5%	886.4%
⑥—⑤—③	0.5%	595.5%
③—⑤—④	0.5%	377.2%
⑤—⑥—②	0.5%	359.6%
⑤—③—①	0.5%	339.4%

3ライズ戦

	出目	出現率	回収率
No.1	①—②—⑥	3.7%	258.6%
No.2	③—①—⑥	4.7%	148.2%
No.3	①—④—②	3.7%	139.0%

ここはA級2人がポイントで、①アタマなら③外し、③アタマなら2着は内艇2人、そして3着に⑥だ。特に①—②—⑥と③—①—⑥は出現率、回収率とも申し分なし。大穴なら共倒れの④⑤⑥BOXを!

[その他の優秀目・レア目]

出目	出現率	回収率
①—③—④	11.5%	86.1%
①—②—③	9.5%	93.0%
⑤—④—⑥	0.5%	1295.9%
①—⑥—③	2.6%	141.2%
③—②—⑥	1.6%	123.4%
①—③—⑥	5.2%	98.1%
⑤—③—④	0.5%	507.1%

おは4戦

	出目	出現率	回収率
No.1	①—⑤—②	3.2%	271.0%
No.2	②—①—⑤	2.6%	387.1%
No.3	②—③—⑤	2.6%	194.0%

ここは出現率に飛び抜けたものがない激戦。そんな中でも①—⑤—②と②—①—⑤の2点は是が非でも押さえるべき出目。イン1着率が高くないため、①—②—全でも3着を絞ることができれば大幅収支が見込めそうだ。

[その他の優秀目・レア目]

出目	出現率	回収率
①—②—④	2.6%	146.0%
①—②—⑤	4.8%	96.0%
④—⑥—⑤	0.5%	886.4%
①—⑥—④	2.1%	192.7%
②—③—④	2.1%	182.1%
④—③—⑥	1.0%	409.1%
⑥—⑤—②	0.5%	796.6%

賞典レースを攻略せよ 優勝戦平均配当は約2万円!

ドリーム戦

ドリーム戦はインかカド!
インなら夢の回収率117%!

初 日のメインカード、12Rで行われるドリーム戦。節の主力が組まれるため、見応えのあるレースが展開される。

まずはコース別成績から。ドリーム戦の1号艇は、主力の中でも優勝が期待されるシリーズ

の目玉選手が組まれる。そのため、イン勝率は約8割と信頼度が高く、1ー全ー全でも回収率が117.1%と儲けられるのだから、狙い続けるしかない。

対抗は4コースからの一撃。1着率は10%

コース別成績		1着率	2連率	3連率	回収率
	1コース	79.3%	93.1%	93.1%	117.1%
2コース	3.3%	30.0%	63.3%	7.7%	
3コース	6.7%	23.3%	33.3%	27.2%	
4コース	10.0%	30.0%	40.0%	97.2%	
5コース	3.3%	23.3%	53.3%	22.0%	
6コース	0.0%	3.4%	20.7%	0.0%	

日別12R1着率		初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目
	1コース	79.3%	48.3%	67.7%	80.0%	79.3%	64.0%
2コース	3.3%	25.8%	6.5%	9.7%	10.3%	12.0%	
3コース	6.7%	9.7%	3.2%	3.2%	3.4%	4.0%	
4コース	10.0%	9.7%	3.2%	6.5%	0.0%	4.0%	
5コース	3.3%	9.7%	16.1%	3.2%	6.9%	12.0%	
6コース	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	4.0%	

準優勝戦

準優勝戦の本命勝負は12R!
穴党は11R、10Rはインか3コース

準 優勝戦全体では71.1%と高いイン勝率を誇るが、レース番号によって、その信頼度は異なる。

12Rの1号艇が予選トップ、11Rが2位、

10Rが3位というものが通例だが（一部例外あり）、87.1%と圧倒的にイン1着率が高いのが12R。2着も2.3コースで約77%を占める。絞った本命勝負をするならこのレースだ。

コース別成績		1着率	2連率	3連率	回収率
	1コース	71.1%	85.6%	92.2%	90.1%
2コース	14.0%	49.5%	64.5%	91.0%	
3コース	9.7%	30.1%	55.9%	83.9%	
4コース	4.3%	18.3%	39.8%	45.2%	
5コース	1.1%	10.8%	30.1%	20.7%	
6コース	2.2%	8.9%	21.1%	80.9%	

レース別1・2着率		10R		11R		12R	
		1着率	2着率	1着率	2着率	1着率	2着率
1コース	66.7%	16.7%	58.6%	20.7%	87.1%	6.5%	
2コース	9.7%	29.0%	22.6%	35.5%	9.7%	41.9%	
3コース	19.4%	12.9%	9.7%	12.9%	0.0%	35.5%	
4コース	3.2%	19.4%	9.7%	16.1%	0.0%	6.5%	
5コース	0.0%	12.9%	0.0%	6.5%	3.2%	9.7%	
6コース	3.4%	10.3%	3.2%	9.7%	0.0%	0.0%	

だが、回収率が97%あるのは夢ある配当が狙える証。機歴や展示タイムからタイミングを見極めよう。

日別の12R1着率を見ると、ドリーム戦のイン信頼度の高さがわかるだろう。逆に2日目は穴党の出番。3日目はインか5コース、4日目は再びインが狙いとなる。

ドリーム戦のイン買いの狙いをさらに絞ると①ー⑤。2連単の回収率で269.7%という破格の数字。①ー⑥も100%を超えており、「インから外」というのがドリーム戦の鉄則だ。

初日12R平均配当



一方、最もイン信頼度が低いのは11R。6割にも満たず、2コースの1着率が22.6%とかなり高い。3.4コースもそれぞれ約10%ずつあり、波乱の気配が強い。

10Rはインか3コースとこちらも偏った傾向になっている。

ちなみに準優勝戦の舟券は、①ー②③④の出現率が高いものの、回収率的には①ー⑤⑥の方が高いので注意が必要だ。

準優勝戦平均配当





モーニングレースが売りの唐津だが、メインカードは賞典レース。このレースの舟券をしつかり取って、気持ちよく締めたいところ。

当地の開催は6日レースであれば、4日目に準優進出戦を実施するのも特徴だが(GII以上の記念を除く)、ここではドリーム戦、準優勝戦、優勝戦を攻略しよう。どのレースも特徴があるので、しつかり傾向をつかもう。



優勝戦 優勝戦万舟出現率32.3%! 2・5コースが波乱のカギ

シ リーズ6強が集う優勝戦。イン勝率は全国平均並だが、その数字以上に荒れる印象が強い。それもそのはず、万舟券出現率は驚愕の32.3%。正月戦をはじめ、22年には優勝戦で3度の10万舟が出たこともあり、平均配当はなんと約2万円! とにかく波乱が多い。

この1年では、2コースと5コースからの活躍が光った。なかでも5コースの優勝確率は12.9%、回収率は282.9%という驚きの数値となった。

象徴的なのはグレードレースの優勝戦。いつ

も想像を超えるドラマが生まれる。12年ぶりのSG開催となったグランドチャンピオン(優勝:池田浩二)も山田康二が優勝した22年12月のG1全日本王者決定戦(69周年)も1号艇が勝ったものの、途中での激しい先頭争いを制した『抜き』決着。

周年は近年特に波乱傾向が強く、過去10大会で逃げが決まったのはわずか2回。一方、万舟券は5回飛び出しており、「今回も荒れるのか?」というところから舟券作戦を練りたいところ。

コース別成績	1着率	2連対率	3連対率	回収率	1着率	回収率
	64.5%	77.4%	77.4%	88.5%	66.2%	74.3%
1コース	12.9%	45.2%	61.3%	129.8%	8.7%	47.1%
2コース	3.2%	22.6%	58.1%	14.9%	9.0%	66.7%
3コース	3.2%	22.6%	48.4%	24.3%	9.8%	73.9%
4コース	12.9%	19.4%	32.3%	282.9%	5.5%	66.4%
5コース	3.2%	12.9%	22.6%	256.9%	2.2%	54.8%
6コース						

決まり手一覧	決まり手	割合
	逃げ	61.3%
まくり		6.5%
まくり差し		9.7%
差し		12.9%
抜き		9.7%

イン1着時2着傾向	出目	出現率	回収率
①-②	25.8%	85.5%	
①-③	16.1%	63.5%	
①-④	6.5%	35.5%	
①-⑤	6.5%	41.9%	
①-⑥	9.7%	216.1%	

優勝戦高配当・低配当ベスト5

高配当	開催日程	タイトル	登番	優勝者	3連単	配当
	22.1.29~2.3	ズバッと!!なべチャンネル杯	4515	藤田 浩人	⑥-②-④	192,460
	21.12.31~22.1.5	第62回佐賀県選手権	4092	岡部 大輔	⑤-②-④	126,490
	22.6.10~14	第9回見帰りの滝あじさいカップ	4357	田中 和也	②-⑤-④	113,840
	20.7.6~11	第8回サッポロビールカップ	4294	古賀 繁輝	④-③-⑥	53,950
	20.8.20~24	か・らっキー・バトル2nd	4174	赤坂 俊輔	②-⑤-④	52,690

低配当	開催日程	タイトル	登番	優勝者	3連単	配当
	20.11.27~12.2	GIII第21回酒の聚楽太閤杯	3822	平尾 崇典	①-②-③	390
	21.11.27~12.2	ボートレースからつリニューアル記念競走	4561	藤山 翔大	①-②-③	450
	20.5.3~8	第10回領巾振山つつじカップ	4166	吉田 拓郎	①-②-③	460
	20.7.30~8.4	トータリゼータエンジニアリング杯	4296	岡崎 恭裕	①-②-③	570
	21.5.6~11	唐津ミニット開設17周年記念	4686	丸野 一樹	①-②-⑤	600



平均配当



*2019/11/1~2022/10/31

周年優勝戦はいつも大荒れ決着!? ポートレースからつ

グレードレースナモリーズ

GI全日本王者決定戦(開設66周年記念)

2020年1月23日~28日

“マルトレ”効果で、丸野一樹がまくり差し金星!

今こそグランプリクラスの人となつた丸野一樹だが、この当時はまだ挑戦者の立場だった。

優勝戦の内枠3人は実力に加えてエンジンも強力で、人気は井口佳典に集中した。レースのカギを握ったのは、井口の同期の湯川浩司。3コースから攻める湯川に井口が応戦し、両者ともに流れ気味。その好展開を見逃さなかつた丸野がまくり差しで突き抜けた。

このレースで光



着順	枠	選手名	進入	ST	タイム
1	④	丸野 一樹	4	05	1.48.1
2	①	井口 佳典	1	06	1.50.0
3	②	白井 英治	2	08	1.51.1
4	③	湯川 浩司	3	07	1.53.5
5	⑥	桐生 順平	6	09	1.54.6
6	⑤	石渡 鉄兵	5	07	1.55.3
2連単	④-①		4330円	11番人気	まくり差し
3連単	④-①-②		14020円	35番人気	

たのは丸野の判断力。自分が行うトレーニング“マルトレ”的効果が結実した瞬間だった。



GI第66回九州地区選手権

2020年2月13日~18日

成長を見せた桑原悠が九州地区選連覇

19年の九州地区選手権は芦屋で開催され、桑原悠が3カドまくりを決めてGI初優勝した。その勢いで出場した直後

だと思う」と胸を張った。
20年は前年を上回る7つのSGに出場し、成長を感じさせた。

の戸田クラシックではSG初出場・初優出し、年間5SGに出場するなど大ブレイク。

この結果が大きな自信となり、今回は予選トップ通過からの王道V。九州地区選手権を連覇したのは、上瀧和則(50~51回)以来、史上4人目。「GI初優勝して気持ちが強くなった。エンジンを引き出せたのも成長した部分



着順	枠	選手名	進入	ST	タイム
1	①	桑原 悠	1	11	1.47.1
2	③	枝尾 賢	4	14	1.49.0
3	④	小野 生奈	5	13	1.49.8
4	⑥	西山 貴浩	2	13	1.50.6
5	②	瓜生 正義	3	15	1.51.7
6	⑤	上野真之介	6	12	1.52.0
2連単	①-③		770円	3番人気	逃げ
3連単	①-③-④		3320円	12番人気	

GI全日本王者決定戦(開設67周年記念)

2021年1月22日~27日

池田浩二が大外一閃、絶好調・丸野一樹を下す

前年王者の丸野一樹が優勝戦1号艇。この1年で大きく成長し、直前の尼崎68周年でも優勝。GI連続優勝が視野に入る勢いだった。しかしそんな筋書き通りにならないのがポートレースの妙。

6号艇の松井繁がコースを動き、地元の古賀繁輝が5コースカドから強烈なスタートを決めた。丸野は古賀に攻められ万事休す。古賀のGI初Vかと思われたその瞬間、池田浩二のまくり差しが突き抜けた。「勝因は



着順	枠	選手名	進入	ST	タイム
1	⑤	池田 浩二	6	15	1.49.3
2	②	山田 康二	2	19	1.50.6
3	③	古賀 繁輝	5	10	1.51.2
4	①	丸野 一樹	1	14	1.53.1
5	④	安達 裕樹	3	24	1.54.4
6	⑥	松井 繁	4	26	1.59.9
2連単	⑤-②		7870円	22番人気	まくり差し
3連単	⑤-②-③		27680円	69番人気	

(古賀)繁ちゃんの絞り。はまつたね」と池田はにんまり。この優勝が翌年のSGVに繋がつた。

GI全日本王者決定戦(開設68周年記念)

2022年3月1日~6日

準優惜敗が功を奏した菊地孝平がまくり一撃!

リニューアルした新スタイルで迎えた最初のGI戦。優勝したのはエース機を引き当てた菊地孝平だった。ただパワーは中堅で予選は3位。しかも準優勝戦で池田浩二に差されて2着、4号艇での優出となった。

「絶対に負けてはいけないイン。しかも勝負どころで…」と準優後、肩を落としたが、これで腹が決まったようで、「ペラを自分の形に思い切って叩いた。準優で負けたのが逆に良かったみたい」

と話し、最後の最後でエース機のパワーを引き出し、会心のまくりを決めた。



WINNER

着順	枠	選手名	進入	ST	タイム
1	④	菊地 孝平	4	02	1.47.1
2	③	桐生 順平	3	21	1.49.2
3	②	池田 浩二	2	08	1.50.0
4	⑥	渡辺 浩司	6	13	1.51.6
5	①	高野 哲史	1	11	1.51.7
6	⑤	徳増 秀樹	5	13	1.54.7
2連単	④-③		3770円	15番人気	まくり
3連単	④-③-②		11480円	45番人気	



SG第32回グランドチャンピオン

2022年6月21日～26日

12年ぶりのSG開催、池田浩二が8年ぶりのSGV

当地でのSG開催は2010年のチャレンジカップ以来12年ぶり。地元選手不在は残念だったが、代わりにグラチャンならではの豪華メンバーが盛り上げた。

優勝は実に8年ぶりと久々のSG戴冠となった池田浩二。予選トップ通過からの王道Vだが、そのレース内容は実に見応えがあった。

逃げる池田に対して、山口剛がまくり差しを狙うが、上平真二がそれをカット。この間に池田が逃げを決めたのに見えたが、バックで上平真二が強烈に伸びて池田の懐を捕らえた。

迎えた2マーク、上平が先行するところへ、今度は池田の電光石火の差しが届いた。あまりにも

鮮やかな逆転劇にスタンドは大いに沸いた。

この年の2月、池田はGⅠ優勝戦でFを切り、11月までGⅠ・GⅡを走ることができなくなっていた。その中でこの優勝賞金3300万円はまさに値千金。「今年は無理だと思っていたけど、何となく見えてきたね」とグランプリ出場を決定付けた優勝となった。



着順	枠	選手名	進入	ST	タイム
1	①	池田 浩二	1	15	1.49.1
2	②	上平 真二	2	13	1.49.8
3	⑥	赤岩 善生	4	16	1.52.0
4	⑤	柳沢 一	6	17	1.52.8
5	④	中野 次郎	5	14	1.56.4
6	③	山口 剛	3	11	1.59.8
2連単 ①-②		300円	1番人気	抜き	
3連単 ①-②-⑥		1250円	3番人気		

GI全日本王者決定戦(開設69周年記念)

2022年12月4日～9日

「2023年はSGを獲る!」

山田康二が地元周年初制覇

劇的なレースとなった優勝戦。深川真二が前付けに動き、山田康二とともに地元両者で100m起こし。湯川浩司もスローに合流し、伸びが仕上がりで渡邊和将が絶好の力道となった。

年初制覇。

優勝した山田は「地元の周年は勝っておきたかった。2023年はSGを獲りに行きます。その準備はできている」と高らかに宣言した。



着順	枠	選手名	進入	ST	タイム
1	①	山田 康二	1	16	1.48.1
2	⑤	深川 真二	2	20	1.48.9
3	⑥	磯部 誠	6	11	1.51.1
4	④	湯川 浩司	3	23	1.52.5
5	②	渡邊 和将	4	03	1.53.4
6	③	益田 啓司	5	11	1.56.9
2連単 ①-⑤		650円	3番人気	抜き	
3連単 ①-⑤-⑥		2910円	11番人気		

令和5年度 グレードレース開催日程



9月25日(月)～30日(土)

GI全日本王者決定戦(開設70周年記念)

3月26日(火)～31日(日)※令和6年

GIダイヤモンドカップ

7月11日(火)～16日(日)

GⅡモーターボート大賞

4月29日(土祝)～5月4日(木祝)

GⅢオールレディース第3戦

12月12日(火)～17日(日)

GⅢ企業杯

7月22日(土)～27日(木)

ルーキーシリーズ第12戦

2月14日(水)～19日(月)※令和6年

ヴィーナスシリーズ第20戦



5084 末永和也

トップルーキー

末永和也と定松勇樹——。ともに佐賀支部の次代を担うスーパールーキーで、2023年のトップルーキーにも選出された。1期違いの先輩後輩だが、そんな枠を超えた良きライバル。将来の佐賀支部、いや、ボートレース界を背負う2人が、地元水面への思い、そして今後の目標を語った。

唐津水面はこんなとこ!

末永 水面が広くてメチャクチャ走りやすいです。ただ、風が吹いた場合、特に追い風はスタートが難しいレース場です。

定松 すごく乗りやすいです。一番練習させてもらっている水面ですから。思い切ってターンができるので、大好きです。唐津では誰にも負けたくないっていう気持ちで走っています。でも和也さんと同じですが、スタートは難しいですね。追い風はすごく早く感じます。

末永 傾向としては朝が向かい風で、4~6Rあたりで風が止んで、その後は追い風に変わる。たまに展示は向かい風なのに本番は追い風になることがあって、その時は、スタートがだいぶ早くなってしまうので特に気を付けています。追い風の時、意外とインが弱いんですよね。セオリー通りですけど、差しが結構決まることが多いです。僕自身、差しは得意だと思っていますし、あとまくり差しが好き。3コースはまだ勉強中ですけど、5コースはしやすいですね。

profile

末永和也(すえなが・かずや)

1999年2月16日生まれ。佐賀県出身。
2019年5月に唐津で124期生としてデビュー。その節の5日目、8走目に初1着をマーク。22年ヤングダービーでG

I初出場初優出。翌月の若松ファン感3Daysを、3コースからまくり差しで制してデビュー初Vを飾った。師匠は上野真之介。同期は高橋四季、生田波美音ら。174cm、52kg。血液型=A。



好調時・買い時

末永 調整の方向性は出足や回り足を重視しています。その分、伸びはつかないんですが、逆に言えば、展示タイムや直線タイムがいい時は全部の足が仕上がっていますね。1周タイムや回り足タイムは大体いつもいいので(笑)。

定松 僕はスタート展示、周回展示ともタイムを意識して乗っているので、タイムの良し悪しがそのまま機力につながっていると思います。あとは取材してくださる記者さんが新聞に載ってくれるコメントが良ければ、間違いなくいい時です(笑)。

末永 師匠は上野真之介さんで「A1級になって、記念レースでボコボコにされるまではこのスタイルで行け」と言われています。なのでボコボコにされ



5121

トップルーキー

定松勇樹



たら伸びをつけていくことも考えたいです。スタートは課題なんですが、初日や2日目にいいスタートが決まっていたら、調子がいいと思います。

定松 僕の師匠は峰竜太さんです。竜太さんにあこがれて佐賀支部でデビューさせてもらいました。レースや調整面だけでなく、プライベートでもお世話になっています。師匠だけでなく、支部の先輩や後輩ともいろんな話をします。本当に雰囲気がいいと思います。

最優秀新人争い

末永 昨年はずっと狙っていたんですが、優出はしても優勝できないというのが続いて…。9月にサダが先に優勝して、同期の前田翔も優勝して、ヤバいなあって思っていたら、10月に若松のファン感3



Daysで優勝できました。ヤングデーターの優勝戦で、皆さんにご迷惑をかけて泣いてしまったのも3号艇。若松はあみだくじの抽選で決まった枠番でしたが、奮い立つものがありました。その後もサダが追い上げていたし、もう1回優勝したかったんですけど、1号艇で勝てなかったり…。けれど最優秀新人をサダと争ったことで、一緒に成長できたと思っています。それに(常住)蓮もいて、身近にライバルがいるっていうのは、すごくいい環境だと思います。

定松 最優秀新人のタイトルが獲れなかったことは、正直、すごく悔しいです。でも受賞したのが和也さんだったのはうれしかったです。2人で目標にしてたことでしたので。和也さんと切磋琢磨してタイトル争いをすることができて、少しは成長することができたかなって思っています。

オールスター中間発表で圏内

末永 SGはずっと憧れているので、早く走りたいです。しかもオールスターなんて想像していなかったので中間発表(31位)には驚いています。

定松 僕も(30位に)ビックリでした(笑)。しかも和也さんと並びで。自分的には実力がまだまだだと思っています。上の舞台を走ることで、壁にぶつかるとは思いますが、もっとレベルアップしたいと考えています。GⅠにも呼ばれるような選手になりたいです。

祝 末永選手はこのインタビュー後に第69回九州地区選手権でGI初優勝し、G出場を決めました!!

profile

定松勇樹(さだまつ・ゆうき)

2001年5月2日生まれ。福岡県出身。19年11月に唐津で125期生としてデビュー。翌年6月に唐津で初1着を挙げた。

初優勝は22年9月の下関ルーキーシリーズで4コースからのまくり勝ち。今年1月の江戸川周年でGIデビューを果たした。師匠は峰竜太。同期には砂長知輝、野田なづき、富名腰桃奈らがいる。167cm、53kg。血液型=A。



方言に癒されながらほわ~つとした気分になれる番組…

ゆるっと！毎日放映中～なべチャンネル裏実況放送～

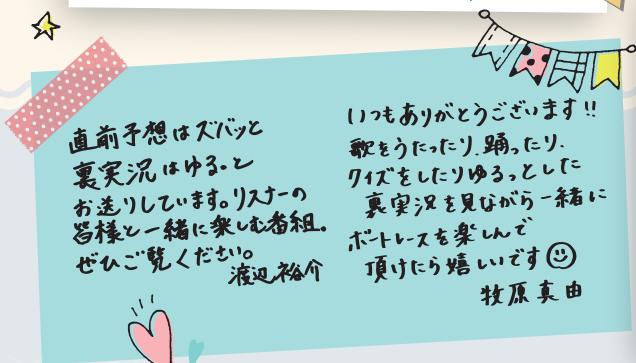


『YouTubeLive』と『ニコニコ生放送』でレース開催中毎日放送している「なべチャンネル裏実況放送」をご存知だろうか？

公式の実況とは異なり、解説者渡辺裕介「なべちゃん」とMC牧原真由「おまゆ」、さらには放送スタッフがリスナーと交流をしながら一緒にレースを楽しむという（時には美容講座、時には恋愛相談、時には教養番組）とにかく何でもありの一風変わったボートレース番組。なべちゃんの予想があまりにも2、3着が抜けるため“なべパターン(NBP)”などのパワーワードが生まれるなどリスナーに振り回されるなべちゃんは見所のひとつ！直前予想の真面目ななべちゃんとは違った人間味あふれるなべちゃんが毎日奮闘している。



スパッと！ア懇合





たか寿司 地元で愛され続けて30年

ボートレース場から徒歩15分程（身長190cmの歩幅）で行けるお寿司屋さん♪ 稲やかで気さくな親子三代で営まれていって、実はなべチャンネル内ではけっこう有名なお店でリストナーサンも通っているとかいないとか…!?

二代目の祐輔さんは、上野真之介選手の幼馴染で、幼稚園・小・中、と一緒に育った。お店には上野選手のサイングッズも飾ってあり、ファンにはたまらない。上野選手も行きつけを公言していて、いつか運営できるかも…?

オススメは、11種類のネタが入った「海鮮チラシ」。豪華でボリューム満点！味はもちろんベリーットッ！

美味しい肴とお酒でボートレースの話に花が咲きそう。

佐賀県唐津市中原1381-1 (TEL) 0955-77-1314



キャラバン

佐賀唐津 * 和牛ステーキ専門店

唐津駅から徒歩5分程の、中町（唐津くんちでは己番山青獅子）にある1979年創業のステーキ専門店♪
予算に応じてコース内容、お肉量を決めるシステム。事前にシェフがしっかりと説明してくれるから安心して注文できるよ。
なんでも要望を聞いてくれる河上シェフ。その日食べたいお肉を好みの焼き加減で完璧なタイミングで出してくれる。
ディナーはちょっとした自分へのご褒美に、ランチは手頃に佐賀牛を食べたい時に!!
空いてればぜひカウンター席へ！食材を焼く音と匂い、華麗なるシェフの技は必見。最高のお肉と、唐津愛に満ちたシェフの面白トークで至福のひとときを♥

唐津市中町1845 (TEL) 0955-74-2326



実はおまゆかが幼い頃から
家族で行っていた思い出の
お店!食事もドーフモシェフの
本気が伝わります。



この日は一人8,000円
のコース。お腹いっぱい、
胸いっぱいになりました♥
「キャラバンに行ってみた」

YouTubeで
チェックしてね～!!



焼いた唐津焼の皿の上で
一枚ずつ肉を温めて食べる
陶板焼き（通称皿しゃぶ）
どうぞお楽しみください。





渡辺裕介

—profile—

1987年生まれ。身長およそ190cm。福岡県出身。
幼い頃からボートレースに慣れ親しむ。

大学時代は、スポーツ紙の編集のアルバイトをきっかけに、更にボートレースにハマる。
そこで培った知識を糧に、卒業後はインターネット予想から始まり、現在はコメンテーターへ。

2016年10月から、「ボートレースからつ」の直前予想「ズバッと！！なベチャンネル」で解説を担当。
JLCのSG中継でも予想のスペシャリストとして多数出演。

鋭い観察力でレース直前のモーター動向をキャッチ。それに豊富なデータを織り交ぜての予想は全国のファン
から定評がある。
また、レース中にニコニコ生放送とYouTubeLiveで配信している「裏実況放送」は、ファン参加型のコミュ
ニティー広場となっており、ファンも急増中。