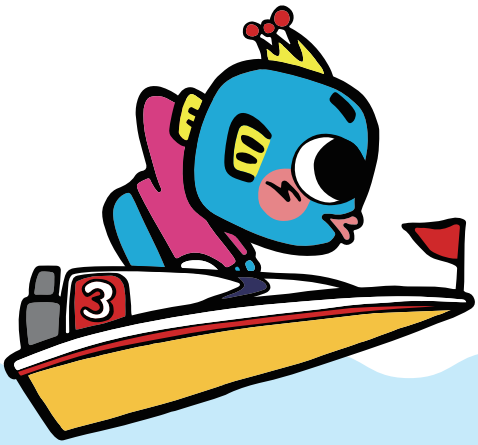
ボートレース

蒲郡 舟券と傾向と対策

TEXTBOOK FOR GAMAGORI NIGHT RACE



蒲郡ムーンライトレースを徹底攻略！

BOAT RACE 蒲郡

舟券 傾向と対策ブック（マクール制作）
発行　2021年7月

ボートレース蒲郡
攻略基本データ

1マークの広さは日本一の高速水面

激変する風向きでレース傾向も一変

【水質】
汽水

【流れ・干満差】
なし

【展示タイム測定方法】
自動

【チルト角度】
-0.5 0 0.5 1.0 1.5 2.0 3.0

【モーター・ボート交換時期】
5月上旬

【季節別基本風向き】
春 向～追　夏 向～追
秋 追～向　冬 右横

【待機行動時間】
1分45秒

【企画番組】
7R「進入固定」

通年ナイター

季節別コース別入着率

春

コース	1着	2着	3着
1	55.1	18.1	7.9
2	13.4	22.4	19.5
3	13.7	20.8	19.2
4	12.7	21.1	21.8
5	5.3	13.6	21.2
6	0.7	4.9	11.4

2021/3/1～5/31

夏

コース	1着	2着	3着
1	56.6	14.8	10.6
2	11.1	23.6	19.8
3	12.8	22.6	16.4
4	12.5	20.7	20.8
5	6.5	14.4	19.8
6	2.0	5.7	14.3

2020/6/1～8/31

秋

コース	1着	2着	3着
1	61.2	16.5	8.4
2	11.4	27.0	17.4
3	11.1	21.6	19.5
4	10.3	17.6	23.1
5	4.9	13.8	19.6
6	1.9	4.3	13.0

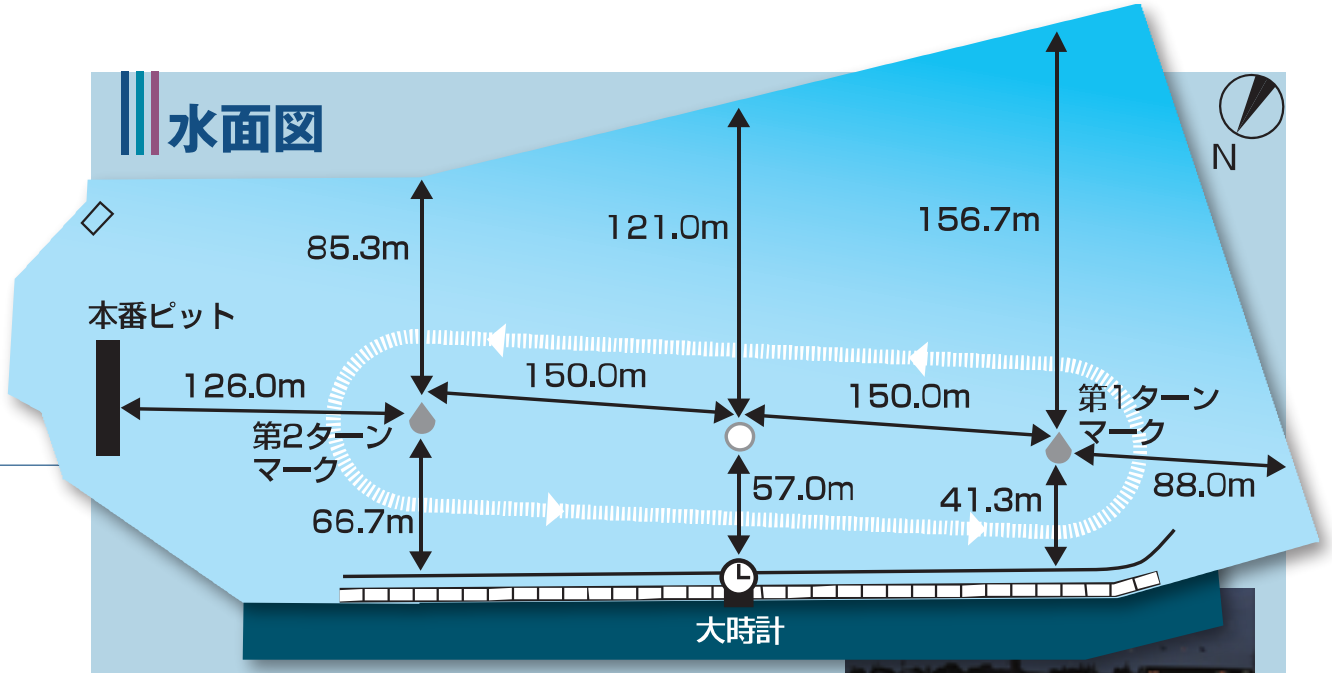
2020/9/1～11/30

冬

コース	1着	2着	3着
1	52.5	17.7	9.4
2	14.9	23.3	16.9
3	11.3	21.1	19.7
4	12.6	19.6	23.0
5	7.4	14.4	18.5
6	2.4	5.4	14.0

2020/12/1～21/2/28

水面図



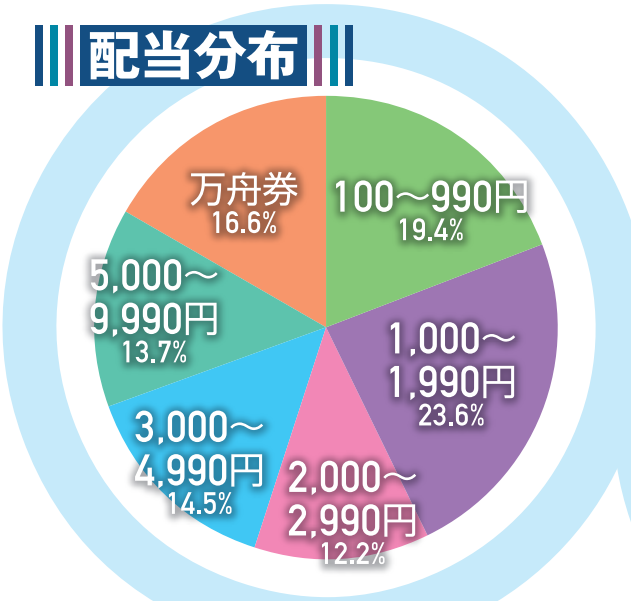
水面特性

蒲郡の特徴で真っ先に挙がるのは水面の広さ。156.7mもある1マークのバックは日本一だ。この広さに加えて潮の流れや干満差がないことが、1マークでの白熱した全速戦を生み出す要因となっている。蒲郡では2006年度より通年ナイター開催となった。

湾内に位置するため、年間を通して風の影響は少ない。レースはイン逃げが基調だが、スピード自慢によるまくりやまくり差しも決まりやすく、決まり手は多彩だ。2マークも1マーク同様にスピードとパワーの共演があり、逆転シーンも多く見られる。

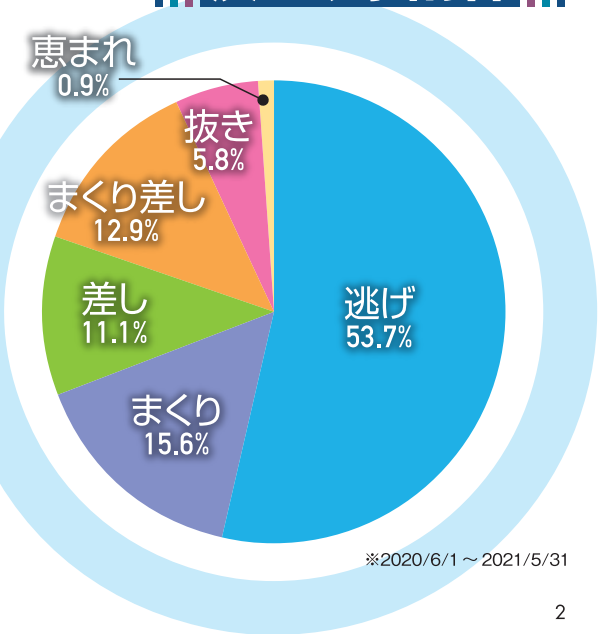
【磯部誠コメント】
「ガマはいろいろな決まり手が見られるし、2マークでのドラマ(逆転)もある。5・6コースからでも舟券に絡めないことはないと思っています」

配当分布



平均配当7,288円

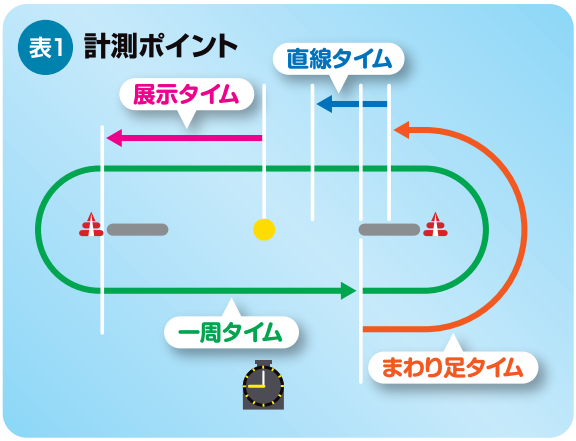
決まり手割合



※2020/6/1～2021/5/31

オリジナル展示タイム検証

それぞれのタイムの計測位置を表１に示した。
勘違いしがちなのが「直線タイム」。
このタイムはターンの出口やターン後の立ち上がりの足を示すもの。
選手コメントなどで「直線がいい」は、伸びに関するものなので、混同しないように注意したい。



4号艇の直線タイム１位は信頼度アップ

まず直線タイム。１号艇で直線タイムが１位だった場合、１着率は73.7%と信頼度は十分。だが逆に６位だった場合の１着率は48.4%まで急落。１号艇で直線タイムが悪い選手は過信禁物だ。注目は４号艇。１位時の１着率は18.4%と、年間の１着率（10.7%）を大きく上回っている。直線タイム１位の時の４号艇狙いは激熱だ。

●１号艇の直線タイム

順位	回数	１着率
１位	19回	73.7%
６位	31回	48.4%

まわり足タイム１位は舟券に絡む

まわり足タイムは周回展示を行う順番（１～６号艇の順）の影響が大きく、引き波がない１号艇が１位になりやすい。だからこそ２～６号艇が１位になった時は特注で、３連対率はハイアベレージを誇る。舟券作戦には欠かせない存在と言える。

１周タイム１位の4･5号艇を狙う

１周タイムはどの艇番でも１位になると、そのコース別成績を上回る。１位の時点で“買い”だが、特筆すべきは４・５号艇。４号艇が１位の時、２連対率は50.0%、３連対率は75.0%と高い。つまり２着と３着の均等買いがオススメとなる。さらに分かりやすいのが５号艇。１着率はゼロだが、３連対率は50.0%もある。つまり５号艇が１位の場合、３着付けを厚めに、２着を少々押さえるという買い方が有効だ。

●4コースデータ

注目データ	１着率	２連対率	３連対率
一周タイム１位	12.5%	50.0%	75.0%

●5コースデータ

注目データ	１着率	２連対率	３連対率
一周タイム１位	0.0%	9.1%	50.0%

※2020年２月「ＧⅠ第65回東海地区選手権競走」、2020年４月「オールジャパン竹島特別開設65周年競走」計144レースのデータ参照。

●オリジナルタイムの特徴

種類	解説
展示タイム	スリット近辺、スリット後の伸びを表す。チルトを跳ねている選手などは要チェック。
まわり足タイム	ターンの初動からターン出口までのタイム。回り足の力強さ、スムーズさを表す。
直線タイム	ターン出口からの初速、中間速を表す。このタイムがいいと加速感、スピード乗りに優れる。
一周タイム	総合的な機力評価。パワー感があり乗り心地がいいと、比較的に好タイムが出やすい。

【磯部誠コメント】

「ピットにいると目にする機会は少ないですが、僕が参考にするのは一周タイムですね。展示タイムはかぶり方や走る位置によって変わってきますから。もちろん、全部がいいに越したことはないですけどね」

03 ボートレース蒲郡 攻略基本データ

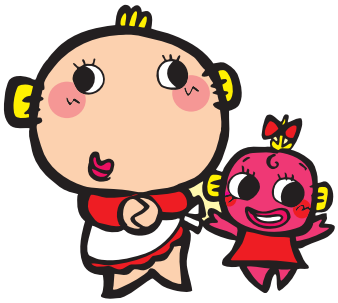
全国コース別ランキング

イン全盛の時代とはいえ、蒲郡は広大な高速水面を生かしたダッシュ勢の全速攻撃も魅力のひとつ。そこで全国コース別１着率ランキングを元に、傾向を把握する。

インvs４カドの構図

右表は４～６コース１着率の全国ランキングを示したもの。蒲郡の４コース１着率11.9%は３位タイにランクイン。６日節だと平均8.6本決まる計算。7.9%で最下位の徳山(平均5.6本)と比べると一目瞭然だ。注目すべき点は、イン受難と言われる平和島と肩を並べているということ。蒲郡は決してイン受難ではないが、水面レイアウトの構造上、全国有数の４カド水面ということを覚えておきたい。

４コースが利くということは、展開が向く５・６コースの出番もあるということ。当地５コース１着率は6.0%で７位、６コース１着率は1.7%で８位タイ。出現頻度は多くないが、いずれも平均を上回っている。



4～6枠の全国コース別1着率

●4コース

順位	場	1着率
1	戸　田	16.4%
2	桐　生	13.0%
3	平和島	11.9%
3	蒲　郡	11.9%
5	びわこ	11.1%
6	浜名湖	11.0%
7	多摩川	10.9%
8	唐　津	10.7%
9	江戸川	10.6%
9	常　滑	10.6%
11	丸　亀	10.4%
12	児　島	10.3%
13	若　松	10.2%
14	宮　島	10.1%
14	下　関	10.1%
16	三　国	9.8%
17	住之江	9.4%
18	鳴　門	9.1%
18	芦　屋	9.1%
18	福　岡	9.1%
21	津	8.9%
22	尼　崎	8.6%
23	大　村	8.4%
24	徳　山	7.9%

●5コース

順位	場	1着率
1	平和島	7.8%
2	戸　田	6.8%
3	鳴　門	6.6%
4	桐　生	6.5%
4	常　滑	6.5%
6	浜名湖	6.1%
7	蒲　郡	6.0%
8	宮　島	5.9%
9	多摩川	5.8%
10	江戸川	5.7%
11	丸　亀	5.5%
12	下　関	5.3%
13	尼　崎	5.2%
14	びわこ	5.1%
14	児　島	5.1%
16	三　国	5.0%
16	唐　津	5.0%
18	徳　山	4.9%
19	住之江	4.5%
20	若　松	4.4%
21	津	4.3%
21	大　村	4.3%
23	芦　屋	3.9%
24	福　岡	3.8%

●6コース

順位	場	1着率
1	江戸川	3.3%
2	平和島	3.1%
3	戸　田	2.3%
4	桐　生	2.0%
5	びわこ	1.9%
5	宮　島	1.9%
7	津	1.8%
8	浜名湖	1.7%
8	蒲　郡	1.7%
8	鳴　門	1.7%
8	児　島	1.7%
12	多摩川	1.6%
12	尼　崎	1.6%
12	下　関	1.6%
12	若　松	1.6%
16	常　滑	1.5%
16	三　国	1.5%
16	丸　亀	1.5%
19	唐　津	1.4%
20	住之江	1.3%
20	大　村	1.3%
22	福　岡	1.1%
23	徳　山	0.9%
24	芦　屋	0.6%

●1着コース別の2着コース比率

インなら①-②③、カドなら④-①⑤

		1着					
		1コース	2コース	3コース	4コース	5コース	6コース
2着コース	1コース	ー	44.7%	38.9%	31.4%	35.1%	31.0%
	2コース	31.8%	ー	19.8%	16.4%	21.6%	28.6%
	3コース	28.3%	21.1%	ー	15.7%	12.8%	9.5%
	4コース	22.8%	17.9%	24.5%	ー	21.6%	11.9%
	5コース	13.5%	11.8%	12.1%	25.9%	ー	19.0%
	6コース	3.6%	4.5%	4.7%	10.6%	8.8%	ー

上記でインvs４カドの構図を示したが、この２つが両立することは意外と少ない。左表は１着コース別の２着コース比率を表したもの。インが１着の場合、相手は２・３コースが約60%を占める。４コースも22.8%と上々だが、インの相手は基本的に枠番有利と言える。

一方、４コースが１着の場合は明白。相手は１・５コースで約57%。まくり差しなら④-①、まくりなら④-⑤という王道の出目になるということだ。

過信禁物!? インコースの買い方

イン１着率は年々上昇し、60%時代に突入している。蒲郡も例外ではない。今や舟券はインから買うのが主流。だがいくらインが強いと言っても、買い方を知らなければ大損につながる。ここではインの買い方をレクチャーする。

下の表は、全国のイン１着率ランキング。最近１年における蒲郡のイン１着率は56.0%。これは全国平均の56.4%とほぼ同じ数字だ。全国トップの大村や徳山ほどではないが、“イン最弱”の戸田と比べると10%以上も高く、１日で６～７レースはインが勝つ計算だ。ということは舟券も、インが勝つレースを購入する機会が多いということだ。

とはいえ、蒲郡でインから買って大きく儲けようとするのは簡単ではない。左表は１号艇１着時の出目と回収率だが、回収率が100%を超えるのは①-⑤-②のひとつだけ。出現率の高い出目や人気どころでは、回収率はそれほど期待できない。ということは、買い目を大幅に絞ることが要求される。

では相手は誰か。４ページでも触れたが、インが１着の場合、相手は２・３号艇に集中。実質的には３着争いが焦点になる。単純に買うと、１号艇１着固定の２、３、４号艇の２・３着ボックスが出現率が高く、当たりやすい。コース利は無視できないということだ。

ただ、回収率を踏まえるなら、狙いは「①- 全 -②」と「①- 全 -⑥」。出現率はやや下がるが、平均配当が高めで、回収率はいずれも70%超えている。

全国イン１着率ランキング

順位	場	イン1着率	順位	場	イン1着率
1	大村	66.2%	13	丸亀	55.8%
2	徳山	65.0%	14	唐津	55.5%
3	芦屋	64.0%	15	福岡	54.5%
4	下関	61.3%	16	桐生	54.4%
5	尼崎	60.7%	17	三国	53.9%
6	住之江	60.5%	18	びわこ	53.5%
7	津	59.7%	19	多摩川	53.3%
8	宮島	59.1%	20	浜名湖	52.9%
8	若松	59.1%	21	鳴門	52.1%
10	児島	58.8%	22	江戸川	48.2%
11	常滑	56.5%	23	平和島	45.4%
12	蒲郡	56.0%	24	戸田	44.4%

蒲郡１号艇の出目回収率

出目	出現率	平均配当	回収率
①-②-③	5.9%	1,219円	71.6%
①-②-④	4.9%	1,199円	58.7%
①-②-⑤	3.4%	1,794円	61.2%
①-②-⑥	2.5%	2,882円	71.0%
①-③-②	4.4%	1,804円	78.6%
①-③-④	5.4%	1,238円	66.7%
①-③-⑤	3.3%	1,880円	61.1%
①-③-⑥	2.8%	2,584円	73.3%
①-④-②	4.9%	1,550円	75.2%
①-④-③	2.8%	1,779円	49.0%
①-④-⑤	3.1%	1,997円	61.6%
①-④-⑥	1.8%	4,161円	73.5%
①-⑤-②	2.5%	5,000円	123.3%
①-⑤-③	2.2%	3,596円	79.9%
①-⑤-④	1.6%	2,860円	47.1%
①-⑤-⑥	1.3%	5,438円	71.4%
①-⑥-②	1.0%	8,157円	83.8%
①-⑥-③	0.8%	7,737円	60.4%
①-⑥-④	0.9%	6,783円	64.1%
①-⑥-⑤	0.7%	8,797円	65.0%

05 ボートレース蒲郡 攻略基本データ

レース番号別傾向

昼夜で傾向がガラリと変わる!

蒲郡にはインが強い他場とは異なり、シード番組が存在しない。強いて挙げるなら7Rの進入固定戦くらいだ。

レース別の傾向を探ると、気温が高い昼時間の1～6Rまではインが弱く、蒲郡全体のイン1着率56.0%を下回っている。インが負けるということは平均配当が上がるということ。前半レースで注目したいのは1Rと6R。1Rはイン回収率が92.3%と(↙)優秀だが、同時に万舟出現率も約20%と高い。本命党も穴党も勝負できる激戦レースだ。

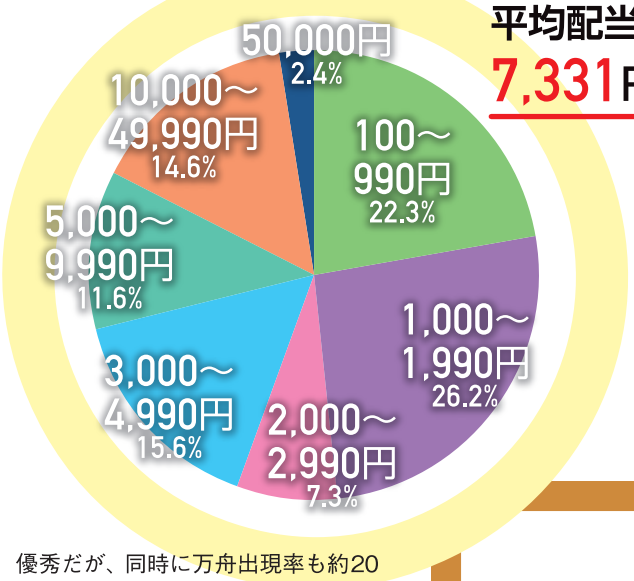
6Rはイン1着率が50%を切り、万舟出現率は18.3%と高い。平均配当も12レース中トップの9606円。穴党はココに全力投球だ。

気温が下がりだす後半レースは一転、インの強さに拍車がかかる。前半レースに比べると平均配当は落ち着くが、イン回収率は10Rの92.8%を筆頭に軒並み優秀。インから十分に勝負できる。

レース別のイン1着率と回収率

R	イン1着率	イン回収率	万舟出現率	平均配当
1R	53.7%	92.3%	19.2%	8,085円
2R	38.3%	76.2%	20.5%	7,999円
3R	45.1%	82.6%	13.4%	7,966円
4R	39.9%	71.0%	16.6%	7,458円
5R	51.7%	81.4%	16.4%	5,855円
6R	45.9%	61.7%	18.3%	9,606円
7R	64.2%	79.0%	15.3%	6,064円
8R	64.1%	78.1%	13.0%	5,399円
9R	60.6%	84.6%	22.6%	8,494円
10R	72.3%	92.8%	16.3%	6,937円
11R	68.9%	66.0%	13.3%	6,260円
12R	67.6%	74.0%	17.3%	7,331円

蒲郡12R配当分布



平均配当
7,331円

12Rの3連単出現率ベスト10

順	出目	出現率	回収率	平均配当
1	①-③-④	9.0%	73.7%	823円
2	①-②-④	8.4%	80.3%	955円
3	①-③-②	6.0%	87.4%	1,456円
4	①-④-⑤	5.9%	111.9%	1,883円
5	①-④-②	5.0%	79.7%	1,610円
6	①-②-③	5.0%	59.4%	1,188円
7	①-④-③	3.5%	65.0%	1,866円
8	①-⑤-②	3.5%	106.9%	3,069円
9	①-②-⑤	3.0%	40.1%	1,345円
9	①-③-⑤	3.0%	32.2%	1,073円
9	③-①-④	3.0%	121.9%	4,083円

12Rの傾向

12Rのコース別成績

	1着率	回収率
1コース	67.6%	74.0%
2コース	5.9%	31.6%
3コース	10.7%	65.9%
4コース	11.7%	94.2%
5コース	4.4%	61.0%
6コース	0.5%	25.3%

初日はドリーム戦が組まれることが多く、2日目以降も主力が1号艇に配置されることが多い。そのためイン1着率は67.6%と優秀だが、回収率は74%と平均点。波乱が起こるのは4コース。1着率はインコースに次ぐ高さで、回収率も94.2%と最も高い。

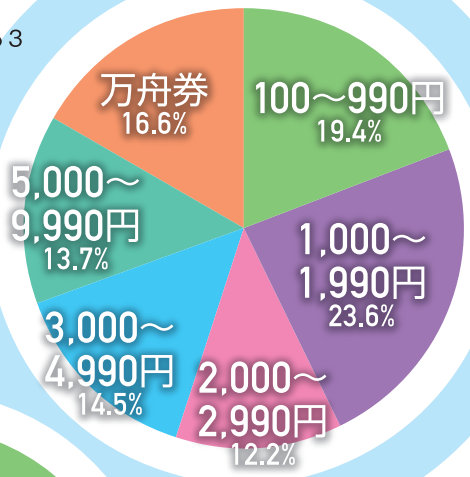
3ケタ台!? 中穴連発!? 配当傾向

まず蒲郡と全国の配当分布を比較してほしい。3ケタ配当から万舟券まで全ての配当レンジでほぼ同率。つまり蒲郡は“平均的”なレース場なのだ。全国的に低配当化が進んでいるが、1号艇A級のシード番組がないこともその要因のひとつだろう。蒲郡はその流れには乗らず我流を貫いている。

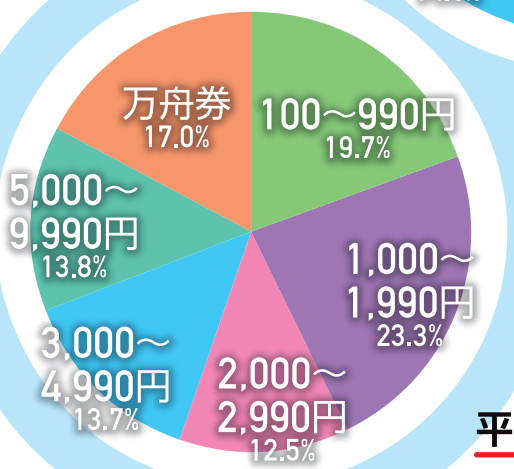
細かく見ていくと、序盤は荒れ傾向で、終盤は本命傾向。3ケタ配当が少ないのは1・2・4Rで、万舟率も高い。5R以降は万舟率よりも3ケタ配当の割合の方が高くなる。

最も万舟券が出やすいのは9Rで、逆に最も3ケタ配当が多いのは10R。万舟率と3ケタ配当が近似値の3Rと6Rは、いわゆる中穴配当が頻発レースと言える。

蒲郡配当分布



平均配当 7,288円



平均配当7,354円

全国配当分布

レース別の配当傾向

R	平均配当	万舟率	3ケタ配当
1R	8,085円	19.2%	8.7%
2R	7,999円	20.5%	9.2%
3R	7,966円	13.4%	11.2%
4R	7,458円	16.6%	7.8%
5R	5,855円	16.4%	19.9%
6R	9,606円	18.3%	18.4%
7R	6,064円	15.3%	28.2%
8R	5,399円	13.0%	26.7%
9R	8,494円	22.6%	24.8%
10R	6,937円	16.3%	30.6%
11R	6,260円	13.3%	24.9%
12R	7,331円	17.3%	22.3%

レース別の万舟率と3ケタ配当率の推移

万舟は狙って取れる! 出目傾向

2連単は④-②が回収率トップ 3連単は⑤アタマで勝負!!

イン基調の蒲郡では当然、1号艇1着の出目が多い。2連単で出現率の高い出目は順に①-②、①-③、①-④だが、いずれも平均配当、回収率ともに低い。1～3号艇が1着の場合、回収率は①-⑤が85.5%でトップ。全体では、出現率はグッと下がるものの④-②が回収率94.5%と唯一の90%超えを果たしている。

3連単の出現率ベスト10にも1号艇1着の出目がズラリ。ただ、回収率は軒並み低く、①-④-③に至ってはわずか49%しかない。①アタマで唯一の100%超えは①-⑤-②の123.3%。回収率トップの⑤-⑥-④は驚異の200%オーバー。ベスト10内には⑤アタマの出目が3つランクイン。好配当狙いなら⑤-全-全で勝負するのも1つの手段かもしれない。

3連単出現率ベスト10

順位	出目	出現率	平均配当	回収率
1	①―②―③	5.9%	1,219円	71.6%
2	①―③―④	5.4%	1,238円	66.7%
3	①―②―④	4.9%	1,199円	58.7%
4	①―④―②	4.9%	1,550円	75.2%
5	①―③―②	4.4%	1,804円	78.6%
6	①―②―⑤	3.4%	1,794円	61.2%
7	①―③―⑤	3.3%	1,880円	61.1%
8	①―④―⑤	3.1%	1,997円	61.6%
9	①―③―⑥	2.8%	2,584円	73.3%
10	①―④―③	2.8%	1,779円	49.0%

3連単回収率ベスト10

順位	出目	出現率	平均配当	回収率
1	⑤―⑥―④	0.3%	78,413円	225.1%
2	⑤―③―④	0.2%	63,034円	129.6%
3	①―⑤―②	2.5%	5,000円	123.3%
4	④―⑥―①	0.6%	20,419円	117.5%
5	⑥―⑤―③	0.2%	69,268円	113.7%
6	⑥―①―④	0.4%	27,219円	111.9%
7	④―②―③	0.5%	22,298円	109.9%
8	②―③―④	1.4%	7,535円	102.2%
9	⑤―④―②	0.3%	30,484円	100.2%
10	④―②―①	0.7%	15,114円	99.4%

蒲郡2連単出目

出目	出現率	平均配当	回収率
①―②	16.6%	424円	70.1%
①―③	15.8%	497円	78.3%
①―④	12.4%	549円	68.0%
①―⑤	7.6%	1,123円	85.5%
①―⑥	3.5%	2,083円	72.4%
②―①	5.6%	1,215円	68.1%
②―③	3.3%	2,232円	73.9%
②―④	2.3%	2,828円	64.7%
②―⑤	1.6%	4,305円	68.6%
②―⑥	0.9%	3,447円	29.6%
③―①	4.7%	1,687円	78.7%
③―②	2.3%	3,102円	71.0%
③―④	2.4%	3,033円	72.0%
③―⑤	1.4%	5,325円	74.1%
③―⑥	0.7%	4,139円	30.5%
④―①	3.4%	1,736円	58.2%
④―②	1.9%	4,918円	94.5%
④―③	1.5%	3,642円	55.1%
④―⑤	2.3%	2,983円	69.5%
④―⑥	1.3%	5,106円	66.7%
⑤―①	2.0%	3,194円	62.7%
⑤―②	1.3%	5,151円	65.3%
⑤―③	0.9%	6,547円	56.3%
⑤―④	1.0%	6,267円	61.5%
⑤―⑥	0.8%	7,271円	59.3%
⑥―①	1.3%	3,844円	50.3%
⑥―②	0.7%	7,969円	58.6%
⑥―③	0.7%	4,846円	35.7%
⑥―④	0.5%	11,315円	60.1%
⑥―⑤	0.6%	10,526円	60.1%

【磯部誠コメント】
「僕的にはカマシ水面ではないと思うんですが、だからと言って①から②・③・④で決まるって感じでもないんですよね。①-②で決まるにしても、3着に⑤や⑥が来ることも多い気がします」

08 ボートレース蒲郡 攻略基本データ

風向き・風速で予想を組み立てる

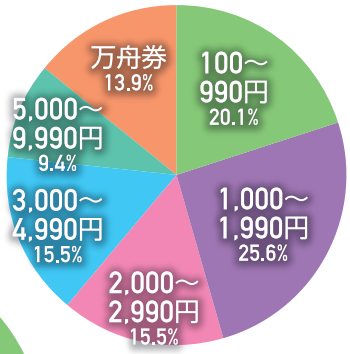
蒲郡水面の風速は１年を通じて比較的穏やか。ただ、風向きは時季どころか、１日の中でも目まぐるしく変化する。風向きさえしっかりと見極めておけば、舟券の傾向と対策が見えてくる。

蒲郡の風向きはレースごとに変わると言ってもいいくらい変化するが、インが最も逃げやすいのは追い風時。逆に向かい風時はイン１着率が最も低く、セオリー通りと言える。ただ、注意したいのは、４コースが一番利くのも追い風時ということ。追い風＝差しとはならないことを頭に入れておきたい。

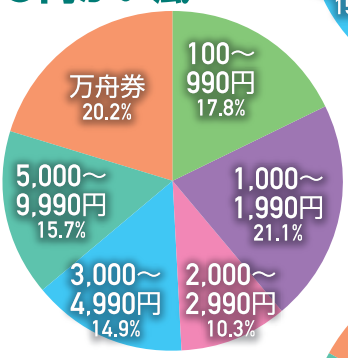
横風時は右横の場合にイン１着率がやや下がるものの、基本的にはコース利が働く。外枠になればなるほど、１着率は低下する。

配当分布

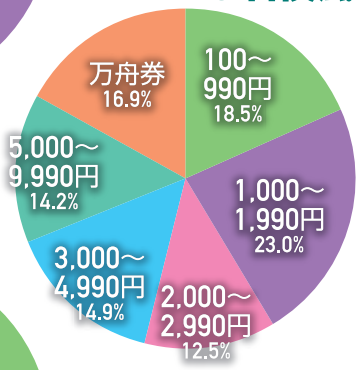
●追い風



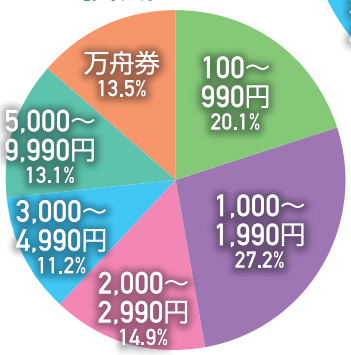
●向かい風



●右横風



●左横風



コース別成績

●追い風

コース	1着率	2連率	3連率
1コース	61.7%	77.8%	85.3%
2コース	10.4%	37.2%	56.8%
3コース	9.2%	32.9%	53.5%
4コース	13.8%	32.7%	54.2%
5コース	4.3%	16.1%	33.9%
6コース	1.2%	4.4%	17.8%

●向かい風

コース	1着率	2連率	3連率
1コース	50.3%	67.2%	77.7%
2コース	14.2%	35.8%	55.0%
3コース	14.5%	36.3%	52.1%
4コース	12.5%	31.5%	51.6%
5コース	6.7%	21.9%	43.8%
6コース	2.2%	7.9%	20.8%

●右横風

コース	1着率	2連率	3連率
1コース	54.0%	71.9%	81.5%
2コース	13.9%	36.0%	53.4%
3コース	12.2%	33.7%	51.9%
4コース	11.8%	32.4%	55.6%
5コース	7.3%	20.0%	39.8%
6コース	1.2%	6.8%	19.2%

●左横風

コース	1着率	2連率	3連率
1コース	61.1%	76.1%	84.1%
2コース	11.5%	38.2%	56.3%
3コース	10.9%	29.9%	51.7%
4コース	10.6%	30.4%	52.7%
5コース	4.9%	20.7%	39.2%
6コース	1.4%	5.5%	17.1%

【磯部誠コメント】

「風に関しては神経を使う水面ですね。昼と夜で風向きや強さが変わりますし。夏場で言うと、昼間は向かい風が強めだけど、だんだん弱まってきて無風になったり…。そして11、12Rの時間帯だと追い風になったりするので、スタートを行き切れなかったりしますね」

09 ボートレース蒲郡 攻略基本データ

蒲郡はオレの庭!! ガマ巧者を狙え!!

風を読むのが難しい蒲郡。ナイター場は昼夜で気温が変わるため、調整手腕も必要となる。そこで蒲郡では迷わず"買い"の選手をピックアップ。好相性の選手を知れば、舟券的中率も大幅にアップするはずだ。

都築正治が地の利ナンバーワン!

●蒲郡勝率が高い地元A級選手(過去3年) ※蒲郡30走以上が対象

順位	登番	選手名	蒲郡1着率	蒲郡勝率	全国勝率	勝率差
1位	3550	都築　正治	42.9%	7.13	6.35	0.78
2位	4903	吉田凌太朗	28.1%	6.52	5.79	0.73
3位	4276	鈴木　勝博	37.1%	7.16	6.55	0.61
4位	4586	磯部　誠	40.1%	7.93	7.34	0.59
5位	4298	宮下　元胤	16.1%	6.26	5.67	0.59
6位	4983	前田　篤哉	21.7%	6.50	5.97	0.53
7位	4786	佐藤　博亮	30.7%	6.78	6.27	0.51
8位	4706	三浦洋次朗	20.6%	5.66	5.19	0.47
9位	3941	池田　浩二	43.4%	8.27	7.83	0.44
10位	3893	汐崎　正則	22.5%	5.93	5.49	0.44

級別は2021年後期

横井健太は地元なら1点増し!

●蒲郡勝率が高い地元B級選手(過去3年) ※蒲郡30走以上が対象

順位	登番	選手名	蒲郡1着率	蒲郡勝率	全国勝率	勝率差
1位	3776	横井　健太	17.5%	5.75	4.73	1.02
2位	3542	清水　紀克	20.0%	5.11	4.19	0.92
3位	4310	横家　翔一	16.1%	4.74	3.88	0.86
4位	4897	深見亜由美	15.9%	4.48	3.73	0.75
5位	3848	川上　聡介	20.6%	5.83	5.09	0.74
6位	4215	吉島　祥之	18.8%	5.99	5.31	0.68
7位	3730	塩崎　優司	23.4%	5.67	5.00	0.67
8位	4228	吉田慎二郎	21.9%	5.50	4.83	0.67
9位	3922	菅沼　佳昭	16.4%	4.95	4.31	0.64
10位	4129	宇野　博之	13.4%	5.02	4.38	0.64

級別は2021年後期

土屋智則の1着率も侮れない!

●蒲郡勝率が高い遠征選手(過去3年) ※蒲郡30走以上が対象

順位	登番	選手名	蒲郡1着率	蒲郡勝率	全国勝率	勝率差
1位	3412	鈴木　博	23.8%	7.50	6.13	1.37
2位	4362	土屋　智則	41.9%	7.93	6.62	1.31
3位	4131	原　豊土	37.5%	7.33	6.09	1.24
4位	3655	本橋　克洋	29.0%	6.61	5.42	1.19
5位	3151	落合　敬一	20.0%	5.67	4.56	1.11
6位	3877	松浦　博人	20.0%	6.00	4.94	1.06
7位	3823	本部　真吾	19.1%	5.79	4.74	1.05
8位	4512	高野　哲史	53.8%	7.82	6.84	0.98
9位	4246	喜多那由夏	8.3%	4.94	3.99	0.95
10位	3771	折下　寛法	16.3%	6.69	5.75	0.94

横井健太

鈴木博

左の3つの表は、全選手の全国勝率と蒲郡勝率を比較し、その差を算出したもの。ただ単純に勝率が高いだけの選手でなく、蒲郡で強さを発揮する選手のランキングだ。地元A級では都築正治、吉田凌太朗がパワーアップ。特に都築は蒲郡1着率が42.9%と高いことも見逃せない。磯部誠や宮下元胤も蒲郡では割り増しの選手。2020年の最優秀新人・前田篤哉も蒲郡で大きく成長を遂げた。

地元のB級選手では、横井健太が1点増しの強さ。全国勝率は4点台だが、蒲郡ではA2級並みの勝率を残している。同じく川上聡介、吉島祥之、塩崎優司もA2クラスの活躍を見せる。

遠征陣では鈴木博が伸び率ナンバーワン。1着率こそ目立たないが、大崩れのない堅実な走りで巧者ぶりをアピールする。蒲郡で勝率1点増しの選手は7人いるが、注目は土屋智則。蒲郡の1着率は41.9%で、勝率も8点目前。8位の高野哲史は1着率が50%超えと、決定力は随一だ。女子では喜多那由夏が唯一ランクインした。

10 ボートレース蒲郡 攻略基本データ

蒲郡SG・GIを攻略する!

蒲郡では年度で1回開催されるGI「オールジャパン竹島特別」に加えて、SGやPGIなどのビッグレースが毎年のように行われる。今年は8月にSGメモリアルを開催。トップレーサーが集う記念レースの特徴を把握し、舟券の傾向と対策をしっかりとしたい。

蒲郡SG・GIコース別成績(過去3節)

コース	1着率	2連対率	3連対率	回収率	全国1着率
1コース	64.6%	77.6%	85.5%	98.6%	61.9%
2コース	10.1%	34.2%	52.2%	54.4%	11.4%
3コース	9.2%	29.9%	50.0%	64.3%	11.1%
4コース	9.2%	30.7%	48.3%	59.5%	8.9%
5コース	4.0%	18.9%	39.5%	48.7%	5.5%
6コース	3.4%	9.7%	25.8%	59.7%	1.7%

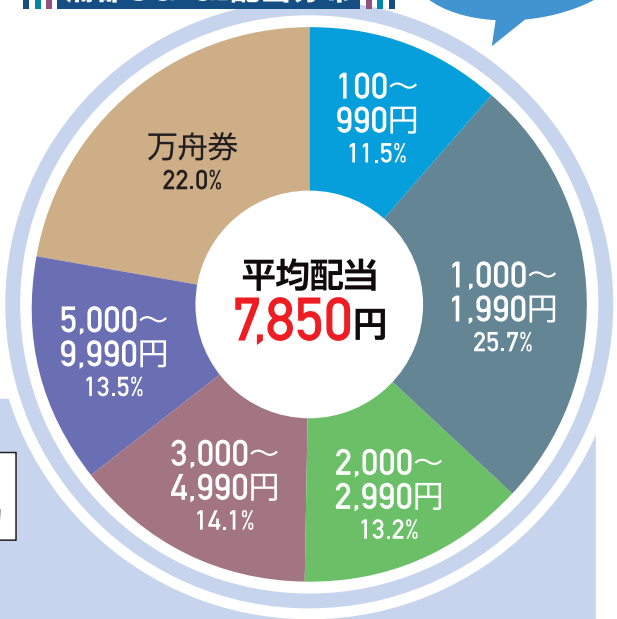
インの強さに拍車がかかる!

過去3年間に行われたSG・GIのコース別成績を見ると、イン1着率は64.6%。これは蒲郡のイン1着率56.0%を約10%ほど上回る。それに伴い1着率が下がるのが4・5コース。4コースは11.9%→9.2%、5コースは6.0%→4.0%にダウン。GI以上では普段よりもインの強くなり、インVS4カドの構図は薄れることを頭に入れておきたい。

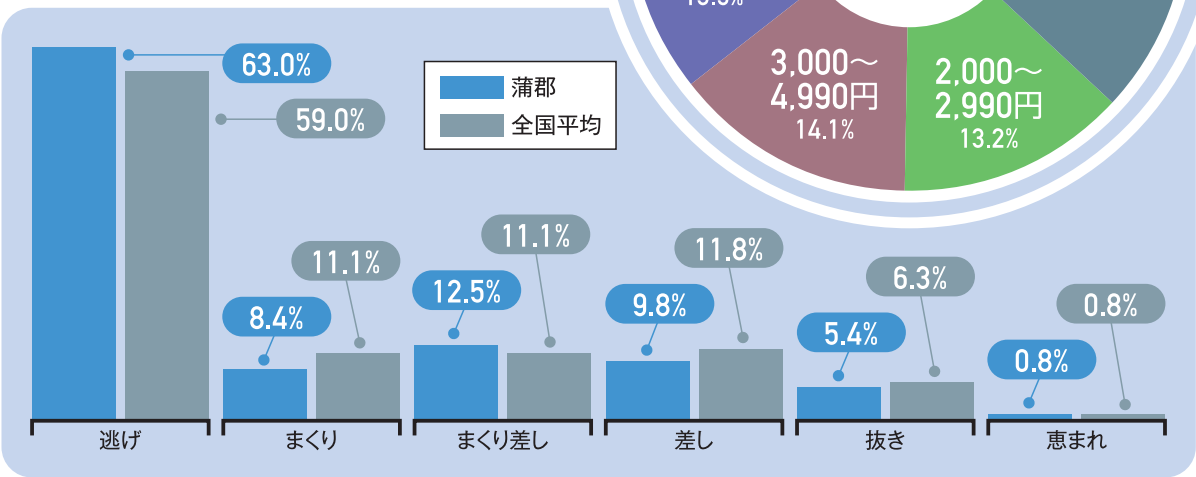
だがインが強くなる一方で、配当的には妙味を増している。3ケタ配当は19.4%から11.5%にダウンし、万舟券は16.6%から22.0%にアップ。インは強くなっているが、万舟券も増えている――。つまりインからでもおいしい配当が転がっているということだ。

蒲郡SG・GI配当分布

万舟率が大幅アップ



SG・GIの決まり手比較



ボートレース蒲郡
攻略基本データ

11 女子戦・ルーキーシリーズ マスターズリーグの傾向

同じレース場でも女子戦(オールレディース&ヴィーナスシリーズ)、ルーキーシリーズ、マスターズリーグでは特徴が異なる。それぞれの傾向をつかむことは必要不可欠だ。

女子戦は経験の浅い若手がインに入ることもあり、インがあまり強くなかったが、年々上昇傾向にある。イン以外では2コースが圧倒的に強く、ジカまくりが多いことも特徴だ。配当的には3ケタ配当が多く、3つのシリーズ戦では平均配当が最も低い。

ルーキーシリーズは一般戦に似た傾向で、インVS4カドが主体。回収率では5コースが唯一の100%超えと妙味タップリ。配当面では3ケタ配当と万舟券が同率。堅いか荒れるか、というパターンだ。

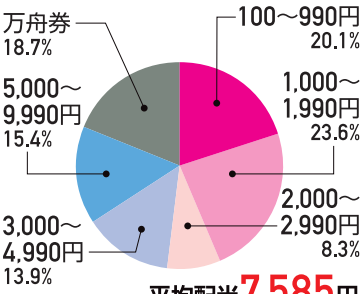
マスターズリーグは難解。最大の特徴はインが1着率50%未満と弱いこと。まくりも多いが、差しやまくり差しといった差し技が幅を利かせている。当然のことながら、万舟率は最も高い。

女子戦

コース別成績 枠番有利に展開

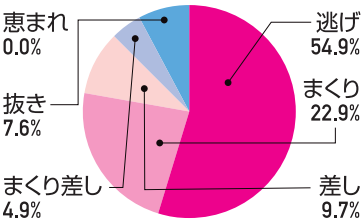
コース	1着率	回収率
1コース	58.3%	95.2%
2コース	17.4%	81.9%
3コース	9.7%	66.8%
4コース	7.6%	66.5%
5コース	5.6%	97.3%
6コース	1.4%	5.5%

配当分布 本命決着が多い



平均配当7,585円

決まり手分布 まくりに期待!

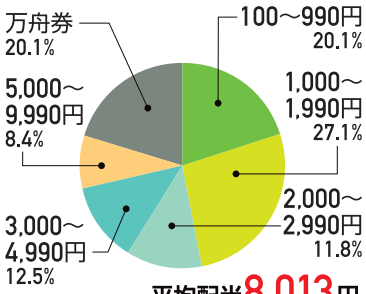


ルーキーシリーズ

コース別成績 5コースに妙味

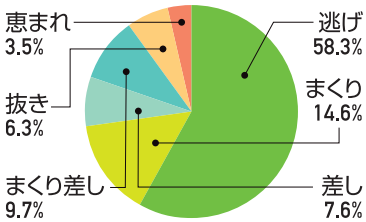
コース	1着率	回収率
1コース	59.4%	74.1%
2コース	9.1%	49.2%
3コース	9.7%	44.3%
4コース	11.3%	64.8%
5コース	9.8%	118.9%
6コース	1.4%	54.7%

配当分布 本命&波乱の二極化



平均配当8,013円

決まり手分布 イン逃げ中心!

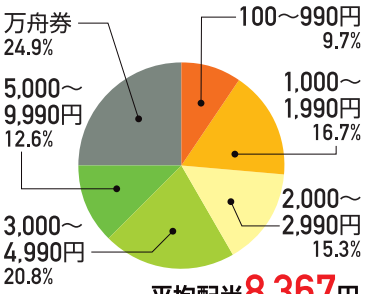


マスターズリーグ

コース別成績 インコースは受難

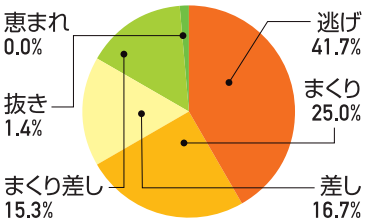
コース	1着率	回収率
1コース	41.7%	61.5%
2コース	12.5%	88.4%
3コース	16.7%	97.1%
4コース	18.1%	81.6%
5コース	8.3%	94.8%
6コース	2.8%	30.6%

配当分布 好配当に食指



平均配当8,367円

決まり手分布 差し技が光る!



※データは全て過去3年間(2018/6/1～2021/5/31)

12

ボートレース蒲郡
攻略基本データ

名物実況 高橋アナの「ココが見どころ!」

独特な感性と言い回しでレースを盛り上げる蒲郡の名物実況・高橋貴隆アナ。蒲郡のHPでは目展示評価などを「ズバッと解説」で発表している。その高橋アナに、蒲郡の注目ポイントやレースの〝見方〟を熱く存分に語ってもらった。

〝血の通った〟情報を提供

全国的に取り入れられたオリジナルタイムなど血が通っていない機械がはじき出す数字があふれています。ファンの皆様は、多くの場面でそれらを参考に舟券予想をしているかと思いますが、ボートレースには機械では表現できないものが存在するのです。レースも生き物で血が通っています。それがファンの心を打つのと一緒です。機械が計測したタイムには、肉眼で分かるトルク感や押し感は出ません。そういうことまで踏まえ、他のレース場にはない目展示評価を公表させていただいています。実名公表ならではの責任感をいつも感じながら、時には気配を見抜けずに申し訳なさでいっぱいになることもあります。ファンの方々には、この展示評価を参考に独自の研究をしていただき、舟券の当たり外れだけでなく、レースの奥深さに触れてもらえればと思っています。

展示好タイム≠目展示の好評価

先日、オリジナルタイムと目展示評価が全くの逆だったという実例がありました。(図は蒲郡HPより)

オリジナルタイムは1・2号艇が好タイムでしたが、目展示評価は3・4号艇。結果は③ー④ー⑤で万舟券決着でした。選手のネームバリューや内枠が強いという固定観念に捉われていると、取れる万舟券も逃してしまうのではないかというのが持論でもあります。最初は見えないものも、真剣に見ようとすると見えてきます。その気配の差が昔よりも小さいところに難しさがありますが、ボートレースの展示研究の手助けになればという考えで今は取り組んでいます。蒲郡の舟券購入時には、私の目展示をのぞいてみてください。

その目展示評価に予想の参考になる情報をチラチラと盛り込んだりもしますが、ここでコースと気配によるアドバイスをひとつ。蒲郡は伸びの差が比較的小さい場です。たとえ伸びが少し足りなくても、それを補うスタート力があれば、出足で着を取ってきます。

伸びる選手を狙うのか、それとも伸びられてもスタート力を信じて出足重視の選手から舟券を買うのかは、その時の展開イメージと嗅覚をフル稼働するしかありません。ただ、最近は3・4コースのレースの流れに特徴があります。それは出足が良くてやや伸びが足りない3コースがまくられずに先に攻め、やや伸びる4コースが差しになったところに5コースのまくり差しが決まるということ。4カドも決まることが結構あるので、蒲郡の予想の組み立ては、センター勢が鍵なのではと感じています。伸びの差は基本的に小さめだというところは、改めて覚えておきたい点です。

蒲郡で予想のスペシャリストに!

話した中には矛盾する表現がありましたが、重要なことは直前気配を見抜いて固定観念を振り払い、コース取りからスタート隊形などイメージを膨らませながら自分なりに予想することが大事なのだと思います。「蒲郡でボートの勉強をした」――。そんなファンをこれからももっと増やしていきたいです。

オリジナルタイムで好タイムだったのは1号艇と2号艇。だが高橋アナの目展示では3号艇と4号艇推し。結果は高橋アナの読み通り、③ー④ー⑤で万舟券決着となった。

必読!!"ガマの鬼"太田和良記者の

「蒲郡のコトならオレに聞け!」

◇**太田和良**　蒲郡生まれの48歳。常滑、津を経て、2008年から蒲郡を担当。ボートレース記者歴は四半世紀を超え、その分析力から"ガマの鬼"の異名を持つ。

1 2コースに妙味なし!

他場と比較して2コースの2連対率や3連対率は悲観するほどではないが、人気面を考えると全く持って妙味に欠ける。しかも、インに入る選手のエンジンやテクニックがしっかりしていると、見せ場なく大敗するケースが多い。特に夏場は引き波を乗り越えない傾向が多々見られ、舟券的には押さえ程度で十分だ。

2 夏・冬で狙いのコースが変わる

夏場はベタ水面になることが多く、イン逃げの相手として握って回る選手が活躍する。コース的には3・5コースからの握りマイやまくり差し。冬場は一見、静水面に映るが、これは北西の風をスタンドがブロックしているだけ。水面では風が舞っていて、握って回ろうとした場合、サイドがかからず流れるケースが多くなる。冬場は2・4コースからの差しが相手。

3 企画レースは進入固定戦のみ

蒲郡はこれと言った企画レースがなく、7Rで進入固定戦を行うのみ。ナイター場は終盤に向けて売上が右肩上がりになるため、1、2RはB級が主体のレースになり波乱も多い。7Rの進入固定戦からイン逃げが決まり始め、終盤Rはドリーム組が1号艇に組まれる。このスタイルは20年近く変わっていないが、他場にシード番組が増えたため、「蒲郡は接戦番組」に映ってしまう。

4 ピット離れは必見

ピットから2マークまでの距離は126メートルで、これは全国で8番目の長さ。特筆するほどではないが、枠なり進入が崩れるシーンもしばしば見られる。これまでSGやGⅠの優勝戦でも、1号艇の選手がインを主張することができなかった場面があった。また、蒲郡でピット離れがいい時は、加速感も兼備することが多い。エンジン相場を把握するのにも役立つ。

5 冬場のハレーションに要注意

冬場はダッシュ艇が起こす200メートル地点から大時計を見ると、その延長線上に太陽が沈んでいく。そのため大時計がよく見えず、確信を持ったスタートを切れない選手が見受けられる。ただでさえ不利な5・6コースがスリットで後手に回ってしまうのでは、全くと言っていいほど買う材料がなくなる。10月から3月の午後4時前後(3、4Rあたり)は注意が必要だ。

6 チルト0に注目

現代のボートレースでは、チルトはマイナスで調整することが主流だが、蒲郡は他場と比べるとエンジンをボートに取り付ける位置が低いという。パワーのある優秀機ならチルトマイナスでも十分だが、中堅や中堅以下のエンジンだと足負けしてしまう。その場合、チルト0で調整を合わせると、驚くほど健闘することがある。特に夏場は有効的で、機歴が乏しくてもスタート展示の動きが良く見えたら買いのサインだ。

7 スタート一発に警戒

蒲郡は全国でもスタートが難しいレース場のひとつ。A1級の選手ですら「4日目になっても勘がつかめない」と嘆く場面に遭遇する。原因は風向きが真逆(向かい風から追い風)に推移することや、風が舞うため。左右の横風が吹くと、内寄りと外寄りで空中線の風向きが異なることもある。そんな時はスリットがそろわないことも多く、ダッシュ3艇による④・⑤・⑥ボックスが出現することも。

BR蒲郡公式 YouTubeチャンネル

白熱ナイター 蒲郡ステーション

GAMAGORI STATION

蒲郡のレースを毎日ライブで配信！人気MCたちが日替わりで登場し、レース観戦と、舟券勝負への意欲を高めてくれること間違いない！

ピット直送ムービー

蒲郡のピットから、選手のインタビュー動画やおもしろ動画をお届け！ファンからのさまざまな質問に選手が答えてくれることもあります！

ファンの皆さまへ

ボートレース蒲郡では、この冊子はもちろん、ホームページ、情報番組、新聞、ＳＮＳなどで多くの情報を公開してまいりました。高橋アナの記事でも触れてあるように、様々な情報に矛盾を感じることがあるかと思います。しかし出している情報は客観的な事実と積み上げられた経験によるものであり、どの情報も確かな根拠があります。

ボートレースはモーター情報、選手データ、さらに記者さんが集める選手コメントなど、いろいろな情報があふれています。それをお客様自身が必要だと思える情報を取捨選択していただき、自分なりの展開を想像する。それがボートレースの舟券予想の本質と楽しさであると考えています。そして自分が思い描いた予想がピタリとハマった時、言いようのない興奮や感動があるのではないでしょうか。

我々はその興奮や感動を多くのお客様に味わっていただきたく、関係者一同、今後も良質な、そして今までにない新たな情報提供をしていきたいと考えています。ぜひ自分なりの予想を楽しんでください。我々はこれからもお客様にボートレースを愛していただけるよう精進してまいります。

ボートレース蒲郡 舟券と傾向と対策