

THE WINNER OF "FIVE LARGEST GRACES"
GRANDES

ドラマチックに、魂を燃やせ。

 DYNAMITE
BOAT RACE

 S T A R T
S G R A C E
2 0 2 1


56th ボートレースクラシック

BOAT RACE CLASSIC

3/23^{TUE} 24^{WED} 25^{THU} 26^{FRI} 27^{SAT} 28^{SUN}

発売締切予定時刻

●開門 9:30 ●第1レース・スタート展示 10:10

開催日	1R	2R	3R	4R	5R	6R	7R	8R	9R	10R	11R	12R
3/23火～26金	10:32	11:01	11:32	12:03	12:34	13:05	13:36	14:08	14:42	15:18	15:56	16:35
3/27土（準優勝）	10:32	11:01	11:32	12:03	12:34	13:05	13:36	14:08	14:40	15:17	15:55	16:35
3/28日（優勝）	10:32	11:01	11:32	12:03	12:34	13:05	13:37	14:09	14:41	15:17	15:54	16:35

特設サイト



CS中継 JLC 680

 地上波・BS
ラジオ 当日の新聞等で
ご確認ください。

全国のボートレース場およびチケットショップで場外発売！※詳細はホームページにてご確認ください。

新型コロナウイルス感染拡大予防のため、「SG第56回ボートレースクラシック」開催期間中、福岡本場への入場制限を実施する場合がありますのでご了承ください。

3/23火～26金 多数のご来場により入場制限を実施する場合があります。指定席券をお持ちの方は入場できます。

3/27土・28日 事前申込（抽選）で当選された方、または指定席券をお持ちの方に限り入場できます。

事前申込は終了しております

BOAT RACE 福岡

 電話投票
レース場コード

2 2 #

 ●電話投票は朝7時から
発売します。

●20歳未満の方は舟券を購入できません。●無理のない資金でお楽しみください。

 マンスリー
BOAT RACE
2021 S G 特集号
3

THE WINNER OF "FIVE LARGEST GRACES"

企画・制作 株式会社エーフィード・エー

〒800-9481 福岡市博多区中洲中洲西町1番地

フォトルーム 201号

TEL050-563-1721

FAX070-359-1731

速さの壁を

越えてけ



BOAT RACE 福岡



進撃の巨人
attack on titan

「お客様の前でSG優勝したい。地元SG制覇へ、一生

今大会は巨人と人類の戦いを描いた大ヒット漫画「進撃の巨人」とコラボしている。その「進撃の巨人」と重ね合わせるならば、現役最強レーサーの峰竜太、クラシック3連覇を狙う吉川元浩ら遠征勢が“巨人”、迎え撃つ地元勢が“人類”となるか。

中でも注目したいのは、今大会の主人公・篠崎仁志だ。純地元の当地は現役選手最多の通算V13を誇るドル箱水面で、攻略には絶対的な自信を持つ。またSG覇者として初めて迎える地元SGとあって「本当の意味で優勝を意識している」と気合十分。さらに「次はお客様の前でSGを獲りたい」と臨戦態勢は整っている。悲願の地元SG制覇へ向けて、福岡へやってくる“巨人”たちを討伐する！

(インタビュー&構成／武内達也)

SGオールスター優勝で兄弟の目標を達成できた

——昨年を振り返っていかがですか？

篠崎 昨年は住之江オールスターで初めてSGを勝つことができたし、獲得賞金（約1億1000万円）もキャリアハイの数字を残せたので、とても良い1年だったのかなと思います。

正直、SG制覇には自信がありましたし、いろいろなメディアで「SGを獲る」と話してきました。思っていたよりも時間が掛かってしまったかなとは思いますが、この結果に驚きはありません。

——オールスター優勝戦は1号艇でした。プレッシャーは？

篠崎 予選をトップ通過してから優勝を意識するようになったけど、優勝戦は意外と緊張はしていなかったです。無観客開催だったので「こ

んなもんかな？」って感覚がありました。

マイナスな意味じゃなく、プラスに考えて欲しいんですが、お客様が居るのと居ないのでは、緊張度は違っていたと思います。やっぱりお客様が居ればもっと緊張していたと思うし、外的な要素も増えていたんだろうなと思います。

——松尾泰宏・幸長兄弟に続き、史上2組目の兄弟SGマイナーになりました。

篠崎 その記録は優勝するまで知らなかっただんですよね。それよりも、兄（篠崎元志）と一緒にSGを獲れたことが良かったし、昔から2人で掲げていた目標を達成できたことが何よりも嬉しかったですね。

——SGを獲ってから気持ちに変化は？

篠崎 レース面で変わったことは、意外とないんですよね。今までやってきたことを、そのまま続けている感じです。

ただ、SGを獲えたことは改めて良かったなあと思っています。優勝したあとに周りの方からたくさん祝福していただきて、本当に感謝の気持ちでいっぱいです。

グランプリを獲るには 賞金ベスト6は必要条件

——21年前期適用勝率（20年5月～10月）は初めて勝率8点台をマークしました！

篠崎 勝率に関してはあまり気にていません。今まで勝率7点台は残っていたし、これからも勝率を意識しながら走ることはないかなと思います。10月くらいに「8点も勝率を残しているんだ」って思ったくらいです。最終的に勝率8.31という数字を見て、まあまあ凄いなって思いましたけど（笑）。まぐれでも獲れる数字ではないので、素直に嬉しかったですね。

——3度目のグランプリは、初のトライアル



2nd発進でした。

篠崎 賞金王を目指すには、賞金ベスト6に入れておかないとダメだと思っていたので、その点については良かったですね。

グランプリは一発勝負なので、トライアル1stからだと、優勝するまでの道のりが険しい。今回はダメだったけど、やっぱりトライアル2ndからじゃないと優勝は厳しいと思います。今回のグランプリは新たに感じることも多かったので、この経験をしっかりと今後に繋げていきたいです。

——年が替わって、近況の調子はどうですか？

篠崎 芦屋の正月戦で優勝することができたし、僕にしたら良いスタートを切れたんじゃないかな、と。

いつも冬場は調子が悪くて（苦笑）。たまたまではなく、調整面を含めて絶対に何か原因があると思います。それを考えてやってはいるけど、なかなか結果が出ないんですね。解決策を見つけないといけません。

福岡の走り方、うねりの 対応方法はわかっている

——今年は純地元の福岡でSGが開幕します。

篠崎 福岡のSGには4度出場していますが、何かパッとしないですね。成績だけ見れば第41回、44回、46回大会は予選を突破していますが、かといって活躍できた印象はない。中途半端なまま終わっちゃった感じです。

福岡SG成績

13年	第40回オールスター	④⑥⑥①⑥③⑥②
14年	第41回オールスター	⑥②⑥②③①③③③
17年	第44回オールスター	④④④①①②④③③
19年	第46回オールスター	②④③②①③③①②

——それでも福岡は現役トップの通算V13を誇る水面です。

篠崎 現役トップは嬉しく思っていますが、実績では瓜生正義さんのほうが全然上です。瓜生さんは優勝12回のうちSGが3回、G Iも3回獲っています。僕とは次元が違います。福岡の実績に自信が持てるようになるのは、もっとSGやG Iを獲ってからかなと思います。



福岡の地元スター候補（現レッシュルーキー）に選んでいただいて、ほかの人よりも多く走らせてもらいました。その時に培った経験は今でも大きな財産です。福岡はうねりや水面、干満の差、風向など、いろいろな条件があるけど、それぞれ

懸命頑張ります！」

への対応方法はわかっているつもりです。

福岡は確実に地元勢が有利な水面です。福岡のうねりは、1マークに行ってみないとわからない。それでも「こうなっているんだろうな」という予測は、ほとんど当たっています。スタートに関しても「この潮回り、風向きならこうすれば良い」って、わかっています。そのあたりの経験の差は有利に働くと思うし、このアドバンテージをしっかり生かしたいです。

「とにかくSGを獲る」から 「地元のSGを獲りたい」へ

——それは頼もしい！ 今回はSG霸者として初めての地元SGです。

篠崎 今まで「地元SGが獲りたい」とか「どのSGが獲りたい」とか、生意気なことは言っていられませんでした。とにかくSGのタイトルが欲しかったので。

SGを獲ったうえで迎える今回のクラシックは、いつもとは違うSGになると思います。地元のSGを獲れたらどんな感じなのかなってワクワクしているし、本当の意味で、地元SGを獲ってみたいっていう想いが強いです。

——ドリームは6号艇です。

篠崎 えっ？ 知りませんでした。もう変更はないですよね（笑）。まさか乗れるとは思っていなかったので嬉しいです。

予選の6号艇とは違ってドリームは得点増しなので、この6号艇は大きい。チャンスはあると思っているので、自分らしいレースをお見せしたいです。

SGクラシック得点表

レース種別	1着	2着	3着	4着	5着	6着
予選・一般戦・準優	10	8	6	4	2	1
ドリーム戦	12	10	9	7	6	5

——それでは、最後に地元クラシックへ意気込みをお願いします！

篠崎 無観客開催だった昨年の住之江オールスターは、走っていて寂しい気持ちでした。そこから有観客開催に戻って、やっぱりお客様の前でレースできることは幸せだったんだと気づきました。この状況下でも走れていることに感謝しています。

それに、売上や利用者の増加など、業界全体の盛り上がりを感じているので、自分も少しでも力になれればと思っています。

今回も入場制限がある中、観に来てくれるお客さんはもちろん、画面越しで観てくれるお客さんもいると思います。理想を言えば、お客様の前で優勝したい。そのためにも一生懸命、頑張ります！



しのざき ひとし 1987年12月3日生まれ。福岡支部・101期。

2007年11月、福岡でデビュー。10年9月、福岡・GⅢ新銳リーグ戦で初優勝。13年9月、ヤングダービー新設に伴い最後の開催となった桐生・新銳王座決定戦でGⅠ初優勝。20年5月、住之江・オールスターでSG初優勝を飾る。兄は篠崎元志、同期には片岡雅裕、後藤翔之、守屋美穂らがいる。



◆通算成績

全種別	出走回数	優出	優勝	2連率	3連率
全種別	3,485回	120回	42回	47.2%	65.5%
S G	341回	6回	1回	38.4%	58.0%
G I	783回	13回	3回	36.9%	56.5%

◆全国成績（最近2節）

21年 2月 福岡 一般競走 ①⑥①④⑤①①②②②

21年 2月 大村 G I 地区選 ⑤②④①②⑤①②

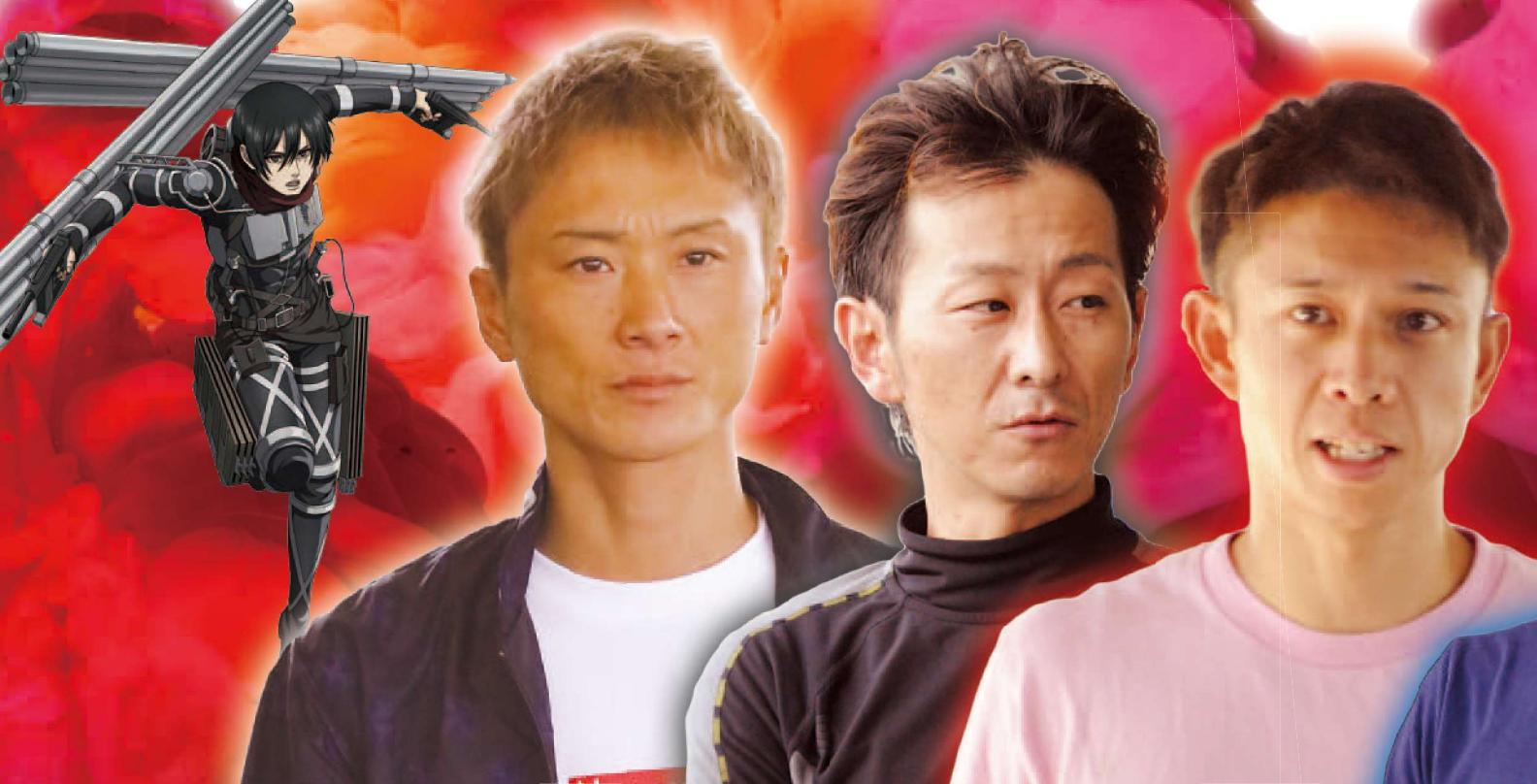
◆福岡成績（最近2節）

21年 2月 一般競走 ①⑥①④⑤①①②②②

20年 11月 G I 周年 ③③③⑤③⑥④①①⑤

（2021年2月25日現在）





1号艇 SGグランプリ・オーシャンC優勝

4320

峰

2度目の賞金王に輝いた昨年グランプリ優勝戦は狭い水面、深い進入、向い風とイン逆境の中、コンマ01の極限スタートで逃げ切った。「最優秀」「最多賞金獲得」「最高勝率」「最多勝利」「記者大賞」の5冠は史上初の快挙。

福岡実績

デビュー16年半で通算1400勝を超えているが、初勝利は3節目の当地だった。大外捲り1着で3連単は3番人気の1940円。当時からファンの期待が集まっていた。当地SGは3優出で「2・2・3」着。次こそは優勝をつかむ。

3月 尼崎 G1・周年記念 優勝	7月 島根 SG・オーシャンC 優勝
4月 下関 G1・周年記念 4着	9月 宮島 G1・周年記念 3着
4月 蒲郡 G1・周年記念 転落	9月 見島 G1・周年記念 2着
5月 芦屋 G1・周年記念 優勝	10月 丸亀 G1・周年記念 優勝
6月 大村 G1・周年記念 2着	12月 平和島 SG・グランプリ 優勝
6月 宮島 SG・グラチャン 4着	その他 (GIII・一般競走) 優勝8回
7月 三國 GII・BR甲子園 優勝	2020年優勝回数 14回

2号艇 SGメモリアル優勝

3942

寺田

1月徳山周年、8月下旬 関メモリアル、12月若松BBCCTを優勝し、GP準優勝と昨年はコシスタントに活躍した。自身2度のSG制覇はともに準完全V。現状を打破する思い切った整備力があり、勢いに乗ったら止まらない。

福岡実績

07年の当地GPを知る1人で、優出こそ逃すも順位決定戦の1号艇をしっかり押し切っている。09年のオールスターは上位で予選突破し、前回の67周年は3連勝から予選1位通過の実績を残す。当地初Vを大舞台で決める。

1月 徳山 G1・周年記念 優勝	12月 平和島 SG・グランプリ 2着
8月 下関 SG・メモリアル 優勝	その他 (GIII・一般競走) 優勝4回
11月 福岡 G1・周年記念 4着	2020年優勝回数 7回
12月 若松 PG1・BBCCT 優勝	

3号艇 SGチャレンジC優勝

4238

毒島

昨年は得意の夏場にエンジンがかからずGP出場も不安視されたが、10月以降に大村タービー準優勝、桐生周年と蒲郡チャレンジC優勝と巻き返し、トライアル2nd1枠を確保。今年も頂点を目指しSG戦線を駆け抜く。

福岡実績

一般戦では6コースからの優勝もある当地は、G1で3年連続優出中と抜群の安定感を誇る。直近2年は準優でセンターから0台スタートと、勝負所ではもう一つ上のギヤに。艇界屈指の旋回テクニックでうねり攻略。

2月 多摩川 G1・周年記念 2着	11月 福岡 G1・周年記念 6着
4月 多摩川 G1・周年記念 優勝	11月 蒲郡 SG・チャレンジC 優勝
5月 住之江 SG・オールスター 3着	12月 若松 PG1・BBCCT 6着
9月 徳山 G1・ダイヤモンドC 6着	その他 (GIII・一般競走) 優勝2回
10月 大村 SG・タービー 2着	2020年優勝回数 5回
10月 桐生 G1・周年記念 優勝	



56th ボートレースクラシック
BOATRACE CLASSIC 総展望

森 大輔 ●『西日本スポーツ』

史上初の“同一SG3連覇”へと

当地ドル箱・吉川の同一SG3連覇に注目！



今大会最大の注目は吉川元浩（兵庫）だ。19年の戸田、20年の平和島に続くクラシック3連覇の大偉業が懸かる。同一SG2連覇は吉川を含め過去に14名いるが、3連覇はいまだに達成者ゼロ。

難攻不落の記録だが、吉川は現在、当地で18年の65周年、19年のオールスター、20年の67周年と3連続Vを特別戦でやってのける離れ業を展開中。「こんなに相性の良いレース場は他はない」というドル箱水面なら、史上初の同一SG3連覇、そして同一レース場特別戦4連続Vの快挙をダブルで成し遂げる可能性は十分だ。

峰がクラシックVで最多獲得賞金更新へ！

ただ、記録的な注目は吉川だが、主役は峰竜太（佐賀）で間違いない。昨年は史上初の5冠王（MV、最多獲得賞金、最多勝利、最高勝率、記者大賞）に輝き、現役最強の名を欲しいままにしたが、今年はこの内容のアップデートが求められる。ターゲットは昨年、艇王・植木通彦の記録にあと一歩に迫った最多獲得賞金の更新。峰は特別戦V20（21年2月14日現在）だが、そのうちV11が7月以降の下半期とややスロースターターの傾向。1~3月の優勝が5回と少ないだけに、ここを改善できれば夢の“3億円”超えも。前年のグランプリ王者が翌年のクラシックを制したこととは一度もないというジンク

4号艇 SGダービー優勝

4524 深谷 ふかや ともひろ A1 静岡 32歳

大村ダービーでSG初優出初優勝を飾り、現役レーサーでは最も登録番号の若いSGウイナーとなった。昨年1月には自身2度目の浜名湖周年Vもあり、GPのトライアル2nd発進を経験。スターへの階段を着実に上る。

5号艇 SGクラシック優勝

3854 吉川 よしかわ もとひろ A1 兵庫 48歳

今大会は戸田、平和島と連続V中で相性抜群である。前回大会は予選4位通過から優勝戦の1号艇をゲット。準優では2コースから目の覚めるような捲りで快勝し、流れを引き寄せた。前人未踏の一SG3連覇に挑戦する。

6号艇 SGオールスター優勝

4477 篠崎 しのざき ひとし A1 福岡 33歳

住之江オールスターで歓喜のSG初優勝。SG2冠の兄・元志と49年ぶり史上2組目の兄弟SG覇者となった。昨夏には尼崎、大村でGII連続Vも達成。昨年逃したGPファイナルへ、地元開催のSG開幕戦で勢いをつける。

突き進む、吉川元浩を止められるか！？

スも打ち破りたい。

絶好調の地元・西山がSGVへ意欲！

クラシックの出場者は、優先出場組（グランプリのファイナルリスト、前年度覇者）、SG・GI・GII優勝組、一般戦の優勝回数組の3つに分かれると、2000年以降のウイナーを分類すると、優先出場組が6名、特別戦組が10名、一般戦組が4名。昭和の時代は“番狂わせ”が起きやすいSGだったが、近年は優先出場組、特別戦組が圧倒的な強さを誇っている。となればこの優先出場組である西山貴浩（福岡）、特別戦組である篠崎仁志（福岡）、瓜生正義（福岡）、岡崎恭裕（福岡）の地元勢に期待したいところ。当地SGV3



の瓜生、現役最多の当地V13を誇る篠崎はもちろんだが、近況の勢いなら既にGIIを制している西山が上。昨年のグランプリでのファイナル進出で、「意識が変わった」というのは本物。SG初Vの機運はこれ以上なく高まっている。

上野&岩瀬が“番狂わせ”を起こす！？

近年優勝が遠ざかっている一般戦組とはいえ、今回は侮れない。一般戦組からの優勝者の特徴は、選考順位の最上位が多いということ。今回で言えば昨年V8の上野真之介（佐賀）と岩瀬裕亮（愛知）が該当する。上野は昨年SG初優出、岩瀬も養成所時代から評判の大器とあって、第47回大会を制した馬袋義則以来の“番狂わせ”を起こすなら彼らだろう。



全国	2020年8月1日～2021年1月31日	コース	1着率	2着率	3着率
最近6ヶ月勝率		1コース	最近1年 (2020年)		
SG・GI	2020年2月1日～2021年1月31日	2コース	2月1日～2021		
最近1年勝率		3コース	年1月31日) の		
福岡	2018年2月1日～2021年2月4日	4コース	S G ・ G I コー		
最近3年勝率		5コース	ス別入着率		
●病気などにより出場予定選手が変更になる場合があります。		6コース			

選出理由



優先出場者

前年度優勝者・2020年グランプリ優勝戦出場者



4320 峰 竜太

みね りゅうた A1・佐賀・35歳

野中和夫の年間V16には届かなかったが、昨年はV14と強さを誇示。

コース	1着率	2着率	3着率
1コース	82.9%	2.4%	4.9%
2コース	31.0%	41.4%	6.9%
3コース	16.7%	29.2%	45.8%
4コース	14.3%	50.0%	14.3%
5コース	10.3%	17.2%	24.1%
6コース	9.1%	9.1%	27.3%

全国 SG・GI 福岡

8.29 8.47 9.37



グランプリ優出者

4371 西山 貴浩

にしやま たかひろ A1・福岡・33歳

昨年はG I 初VにGP優出も経験。年明け江戸川周年Vと絶好調。

コース	1着率	2着率	3着率
1コース	65.7%	11.4%	8.6%
2コース	22.2%	22.2%	22.2%
3コース	10.7%	17.9%	32.1%
4コース	30.4%	13.0%	13.0%
5コース	0.0%	17.6%	26.5%
6コース	4.5%	9.1%	27.3%

全国 SG・GI 福岡

7.56 7.29 7.05



グランプリ優出者

3415 松井 繁

まつい しげる A1・大阪・51歳

昨年は3年ぶりにGP出場しファイナル進出。王者に衰えはない。

コース	1着率	2着率	3着率
1コース	75.0%	20.0%	0.0%
2コース	11.9%	31.0%	23.8%
3コース	11.9%	23.8%	28.6%
4コース	5.2%	17.2%	25.9%
5コース	4.8%	0.0%	19.0%
6コース	0.0%	33.3%	0.0%

全国 SG・GI 福岡

7.20 7.28 4.41



グランプリ優出者

SG・G I G II優勝者

過去1年間(2020年1月1日～12月31日)のSG・G I・G IIの優勝者(地区選手権は当該年度)

●G IIレディースチャレンジカップ、G IIレディースオールスターは除く。

4477 篠崎 仁志

しのざき ひとし A1・福岡・33歳

悲願のSG初制覇を果たし、次は地元福岡のSG優勝へ意欲満々。

コース	1着率	2着率	3着率
1コース	71.4%	10.7%	3.6%
2コース	14.3%	33.3%	28.6%
3コース	15.8%	15.8%	36.8%
4コース	5.9%	23.5%	29.4%
5コース	7.4%	14.8%	25.9%
6コース	4.8%	0.0%	23.8%

全国 SG・GI 福岡

7.66 7.25 8.03



SG(オールスター)優勝

福岡のプロは ココを見る！

福岡常駐記者の


ボートレース福岡で2年ぶりにSGが開催されるペラ。福岡と言えば「難水面」「イン受難」とか言われているペラ…。でも、ポイントを押さえておけば大丈夫！
今回は福岡HPで『ペラ坊予想』を担当している武内達也記者と一緒に、福岡を知り尽くしている常駐記者の皆さんに、福岡・SGクラシックの傾向と対策を聞いてきたペラよ!!



 スポーツニッポン
鳥飼祥平 記者

福岡のSGは、優勝戦1号艇が 頂点にたどり着く難易度は高い！

 **武内** 「まずは福岡開催SGの傾向について、鳥飼祥平記者に聞いてみましょう」

鳥飼 「福岡で初めてSGが開催されたのは66年前の1955年、第3回ダービーです。それ以降、難水面の福岡を舞台にこれまで25回のSGが開催され、数々のドラマが観衆の胸を打ってきました。

独特なうねりが発生する福岡水面は、経験値で勝る地元福岡勢が強い印象です。過去25回の大会で地元勢が制したのは7回。そのうち3回優勝しているのが瓜生正義で、これは歴代でも単独トップの数字です。今回のクラシックでは、前人未踏の“福岡SGV4”に期待したいと思います。

その瓜生が制した11年のメモリアルは優出6名のうち、峰竜太を除く5名が福岡支部というメンバーコンポーネントでした。今大会も走り慣れた地元勢から目が離せません



地元・瓜生正義が、4度目の福岡SG制覇に挑む

 **武内** 「なるほど。では、シリーズの流れとしてはどうでしょう？」

鳥飼 「昨年1年間のイン1着率は55%まで跳ね上がり、近年は全国平均を上回る数字になっています。全国的な傾向と同様に、瓜生正義が制した16年ダービー以降のSG優勝戦では、3大会連続でイン逃げ決着が続いています。

しかし、かつてはイン受難の水面で知られており、97年ダービーを制し

開催年	開催タイトル	優勝者	連番・決まり手
1955年	第3回ダービー	308 村田 吉広(滋賀)	⑤-② 撲り
1959年	第6回ダービー	1216 深川 功(東京)	①-③ 撲り
1966年	第12回メモリアル	1435 金子 安雄(埼玉)	④-⑤ 恵まれ
1972年	第7回クラシック	1693 石黒 広行(愛知)	①-⑤ 撲り
1972年	第18回メモリアル	1515 彦坂 郁雄(東京)	⑥-② 差し
1977年	第24回ダービー	1738 松本 進(愛知)	⑥-④ 逃げ
1979年	第26回ダービー	2108 八尋 信夫(福岡)	④-⑤ 撲り
1985年	第32回ダービー	1515 彦坂 郁雄(東京)	⑥-⑤ 逃げ
1989年	第35回メモリアル	2502 松田 雅文(福岡)	⑥-② 逃げ
1993年	第39回メモリアル	2273 原田 順一(福岡)	②-① 差し
1996年	第43回ダービー	3307 上瀧 和則(佐賀)	⑤-③ 抜き
1998年	第45回ダービー	3590 濱野谷憲吾(東京)	③-⑥ 撲り
2004年	第39回クラシック	2992 今村 豊(山口)	①⑤③ 恵まれ
2004年	第51回ダービー	3257 田頭 実(福岡)	①④② 逃げ
2006年	第53回ダービー	3780 魚谷 智之(兵庫)	③②⑥ 撲差
2007年	第22回グランプリ	3854 吉川 元浩(兵庫)	①⑤④ 逃げ
2007年	第22回GPシリーズ	3622 山崎 智也(群馬)	⑤①② 撲差
2009年	第36回オールスター	3783 瓜生 正義(福岡)	②①③ 差し
2011年	第57回メモリアル	3783 瓜生 正義(福岡)	④⑤⑥ 撲り
2012年	第59回ダービー	4042 丸岡 正典(大阪)	②①⑥ 差し
2013年	第40回オールスター	4344 新田 雄史(三重)	⑤②④ 差し
2014年	第41回オールスター	3960 菊地 孝平(静岡)	②①⑤ 差し
2016年	第63回ダービー	3783 瓜生 正義(福岡)	①③④ 逃げ
2017年	第44回オールスター	4168 石野 貴之(大阪)	①③④ 逃げ
2019年	第46回オールスター	3854 吉川 元浩(兵庫)	①⑤② 逃げ

福岡で開催されたSGレース

た濱野谷憲吾のように豪快な撲りで戴冠するケースも珍しくありません。さかのぼれば6大会連続で優勝戦1号艇が敗れるなど、他のレース場と比べると、優勝戦1号艇が頂点にたどり着く難易度は高いと言えます。

機力的な裏付けがない時の優勝戦1号艇は危険サイン。その場合は波乱も想定して舟券作戦を立てる必要がありそうです」



SGでも機力の裏付けのない1号艇は脆い

福岡モーター2連率ランキング

順位	モーター番号	素性	2連率	勝率	直近使用者者(2月14日現在)		選手名	節間成績	コメント
					番号	ポイント			
1	65	S ↑	55.8%	+1.19	大庭 明	②③①①①⑥③②①①	グリップ感も出てきた		
2	28	A ↑	51.8%	+0.71	松尾 昂明	①③①⑥①①①①①①②	伸びは誰にも負けない		
3	30	S	50.0%	+0.84	宮武 英司	②②②②①②②③③②①	Sランクの感じがする		
4	72	A +	49.0%	+0.65	古賀 智之	⑤⑤⑥⑥⑤③⑥③③	行き足には○がつくよ		
5	46	A +	47.5%	+1.19	加木 郁	③②④①③③②④③④	行き足しっかりしてる		
6	24	B ↑	45.4%	+0.14	藤丸 光一	②①④⑥①②①F③	行き足はしっかりして		
7	62	C	44.2%	-0.01	畠 和宏	①④③②③④①②②②③	掛かり良く行き足も↑		
8	14	B ↓	43.5%	+0.37	松田 隆司	④⑥②⑥②⑥④②③②	転覆からパワーを感じず		
9	13	A	41.5%	+0.49	上條 嘉嗣	①⑤⑥②①⑤②④②④①	立ち上がり良くなつた		
10	37	C	39.6%	+0.28	植田 太一	③①⑥③⑥⑥③②④⑥	転覆前には戻らなくて		
11	42	C	39.0%	+0.05	大神 康司	④①④⑤③④③⑤③①①	シャフト調整でマシに		
12	16	B	38.5%	-0.04	谷 勝幸	⑥①②⑤⑤②⑤③	本体に力がなくなつて		
12	12	C	38.5%	-0.33	武富 智亮	⑤②⑥①⑥⑥次欠(帰郷)	前に進んでいなかつた		
14	25	A	37.1%	+0.24	下河 詔史	④②④②②⑥④⑤②①	出足を中心に戦くない		
15	23	C	37.0%	+0.19	郷原 章平	①①⑥④②②②①④F①	レース足の方が良くて		
15	45	C	37.0%	-0.13	林 恵祐	⑥②①②③②⑤⑥④⑤③	合えば出足はますます		
17	67	A	36.9%	+0.38	石倉 洋行	①③①④⑥③②①②③	握った反応が良かった		
17	15	B	36.9%	+0.34	小野 達哉	⑥⑤⑤欠(帰郷)	回転の上がり悪くなり		
19	66	B ↑	36.6%	+0.46	井内 将太郎	②③⑤⑤①②③③①④	乗り心地が良かつたよ		
19	64	C	36.6%	+0.02	宮地 博士	②②⑤③④⑤⑤③④	調整合えば伸び足上々		
21	11	C	36.2%	-0.04	江崎 一雄	⑥②③④④③②⑤⑥③	出足は良い感じになり		
21	43	C	36.2%	+0.09	池田 剛規	⑥④②④④①②⑥②⑤	体感重く進んでいない		

順位	モーター番号	素性	2連率	勝率	ポイント	選手名
23	41	B	35.9%	-0.05	佐藤謙史朗	
24	70	B	35.8%	+0.18	乙脇 智史	
25	52	B	35.7%	-0.10	長尾京志郎	
26	59	A ↑	35.5%	+0.45	井上 茂	
26	36	C	35.5%	-0.11	待鳥 雄紀	
28	31	A	35.4%	+0.71	波谷 明憲	
29	71	B	34.7%	+0.55	原田 雄次	
29	50	C ↓	34.7%	+0.07	山本 浩輔	
31	68	C	34.6%	+0.20	小林 遼太	
32	60	C	34.2%	+0.22	大平哲史明	
33	26	C	34.1%	+0.00	岡本 大	
34	58	C	32.8%	+0.25	嶋田 貴支	
35	17	D ↓	32.1%	-0.12	稗田 聖也	
36	47	B	32.0%	+0.14	和合俊介	
37	18	B	31.9%	+0.12	泥谷 一毅	
38	63	B	31.8%	+0.07	小林 基樹	
39	35	B ↑	31.7%	-0.09	高山 哲也	
40	75	C	31.4%	+0.06	田中 京介	
40	61	C ↑	31.4%	+0.21	沖島 広和	
42	22	B	31.2%	+0.11	内田 圭	
43	51	A	30.9%	-0.17	橋本 年光	
44	73	C	30.4%	-0.45	森 悠稀	



©諺山創・講談社／「進撃の巨人」The Final Season製作委員会

⑩ 福岡のプロは、SGクラシックでココを見る！

ダブルエースの30&72から トップの座を奪った65号機に注目！

 武内 「次に、近代ボートレースで最も重要なモーターについて、風岡光記者、お願いします」

風岡 「福岡のモーターは昨年8月が初下ろしですが、ここにきて相場に変化を感じています。長らく“ダブルエース”として君臨してきたのが、30と72です。ともにハイレベルな行き足を維持してはいますが、30は1月の低調機節に、今回のクラシックに出場する白石健とコンビを組んだものの、パンチのある足には仕上がりずじまい。72も正月シリーズで岡崎恭裕が優出を果たしましたが、抜けた足にはなりませんでした」

30号機 2連率50.0% 優出0回 優勝0回			
開催	使用者	節間成績	勝率ポイント
8月 一般競走	船岡洋一郎 A2	⑤②②①④②③①③②①	+1.21
8月 タイトル（お盆戦）	大野 芳顕 A1	①②⑥②②②②①③①①	+1.74
9月 GⅢ・Aレディース	大山 千広 A1	②②②①⑥③②①③	+0.08
9月 一般競走	濱崎 直矢 A2	①①④①⑥③②①⑤③③	-0.97
9月 一般競走	高橋 正男 A1	①③③②①①④④③	+0.32
10月 一般競走	松本 真吾 B1	⑥③④④③③③②②①	+2.59
11月 GⅠ・周年	森野 正弘 A1	③④①②④①③③③	+1.04
12月 GⅢ・企業杯	田頭 実 A2	①①②①①④①①⑥①⑦	+0.34
12月 一般競走	間庭 菜摘 B2	③③⑥④⑥④④	+0.58
1月 タイトル（正月戦）	橋本 英一 B1	②⑤①①⑥⑥①⑥③⑥	+0.16
1月 一般競走	松尾 恵実 B2	④⑥⑥⑥⑥⑥⑥⑥	-0.25
1月 一般競走	白石 健 A1	②②①②①④③②⑤①①	+0.72
2月 一般競走	宮武 英司 A2	②②②②①②②③③②①	+2.88

72号機 2連率49.0% 優出5回 優勝1回			
開催	使用者	節間成績	勝率ポイント
8月 タイトル（お盆戦）	今村 暢孝 A1	②①①③②②③②⑦①②	+1.18
8月 一般競走	末永 祐輝 A2	①①④②③①②①①④	+2.26
9月 一般競走	大井 清貴 B1	②③⑤③③②①②⑥	+1.80
9月 一般競走	上野真之介 A1	①②①①③①②①①①	+1.24
10月 一般競走	谷 勝幸 B1	③④②②②⑤①④④④	+0.48
11月 GⅠ・周年	高野 哲史 A1	②③①③②③①②	+2.10
12月 GⅢ・企業杯	杉山 裕也 A2	④①⑤⑤①①③①⑥③④	-1.17
12月 一般競走	松井 友汰 B1	②③⑥④②⑤③③	+0.91
1月 タイトル（正月戦）	岡崎 恭裕 A1	①①①②③②①③①⑤	+0.89
1月 一般競走	長谷川 巍 B1	④③④④⑥⑥⑥②⑥	-1.16
2月 一般競走	古賀 智之 B1	⑤⑤⑤⑥⑤③⑥③③	-0.99

(2020年8月・使用開始～2021年2月14日)

直近使用者（2月14日現在）		コメント	
順位	モーター番号	素性	2連率
④③⑤⑥④②④	出足良いが伸びが弱い		
⑥⑧(帰郷)	体感も握り込みも上々		
⑥⑦④③⑥⑥⑤	回り足良さそうだった		
③④①③①②⑥③②④	伸び普通も出足は良好		
②③⑤④①②⑥①⑤①①	戦える感じにはなった		
②⑥③①④⑤④①④④③	出足と回り足が良くて		
④②⑥④①⑥⑥⑥⑥	伸び良く乗り心地も↑		
③⑥④⑤④②②	出足型にして少しマシ		
①②⑤①②③④⑤①④	出足と回り足がかった		
⑤⑥④①⑥①④③①②	3日目からは戦える足		
⑥④②①①⑥④②⑥	ペラ叩き変えたが微妙		
③⑤④②⑤③④⑤③①⑥	特徴がなくて無難な足		
⑤⑥⑤⑥②③⑤⑥③	最悪の状態よりはマシ		
③②③③⑥④⑥⑤⑤④	体感が良くて前に進む		
⑤①③①④⑤①⑥①⑤	出足関係は悪くないよ		
④⑤⑥⑥③⑤(帰郷)	悪くはないが何か違う		
①⑤③⑤④⑤③①⑤⑥	行き足と伸び良かった		
⑥①⑤③③⑥④③①⑤	足は中途半端な感じで		
③①⑤④①③①④③④	バランス型でまあまあ		
⑤⑥③④⑥④①④⑥	戦える足はあると思う		
⑤①②④⑤①①⑤④②	バランスが取れて良い		
⑥④⑤⑤②⑤④④③	伸び寄りで悪くないよ		

「ダブルエースに代わって、トップの座に躍り出たのが65です。もともと、初使用前に計測する検定タイムはトップで、注目されていたモーターでした。昨年11月のGⅠ67周年で吉川元浩に圧勝Vをもたらして以降は一気に本格化し、正月シリーズでは青木幸太郎が捲り連発で優勝。続く一般戦でも前田将太が別格の足に仕上げました。特に行き足から伸びの良さが際立っています」

65号機 2連率55.8% 優出4回 優勝3回			
開催	使用者	節間成績	勝率ポイント
8月 一般競走	浦野 海 B2	⑤①⑤③⑤⑥⑥転①	+2.68
8月 一般競走	高山 哲也 B1	②⑥④①⑥④②③⑤②	+0.66
9月 GⅢ・Aレディース	本部めぐみ B1	④⑥①⑥②①①⑤⑥	+0.99
9月 一般競走	加倉 侑征 B1	⑥⑤⑤①④⑥⑤転⑤	-1.27
10月 一般競走	村松 修二 A1	②③③①②②⑤①②②③	+0.31
11月 GⅠ・周年	吉川 元浩 A1	②④③①①③①①	+1.54
12月 GⅢ・企業杯	藤田 竜弘 A2	②⑥⑥転(帰郷)	+0.52
12月 一般競走	石橋 道友 A1	④④②③②②①④①⑤	+0.49
1月 タイトル（正月戦）	青木幸太郎 B1	①①②②①①①①①	+4.95
1月 一般競走	前田 将太 A1	①①①①②①⑦①④	+0.32
2月 一般競走	大庭 元明 A2	②③①①①⑥③②①①	+1.89

(集計: Boat Advisor)

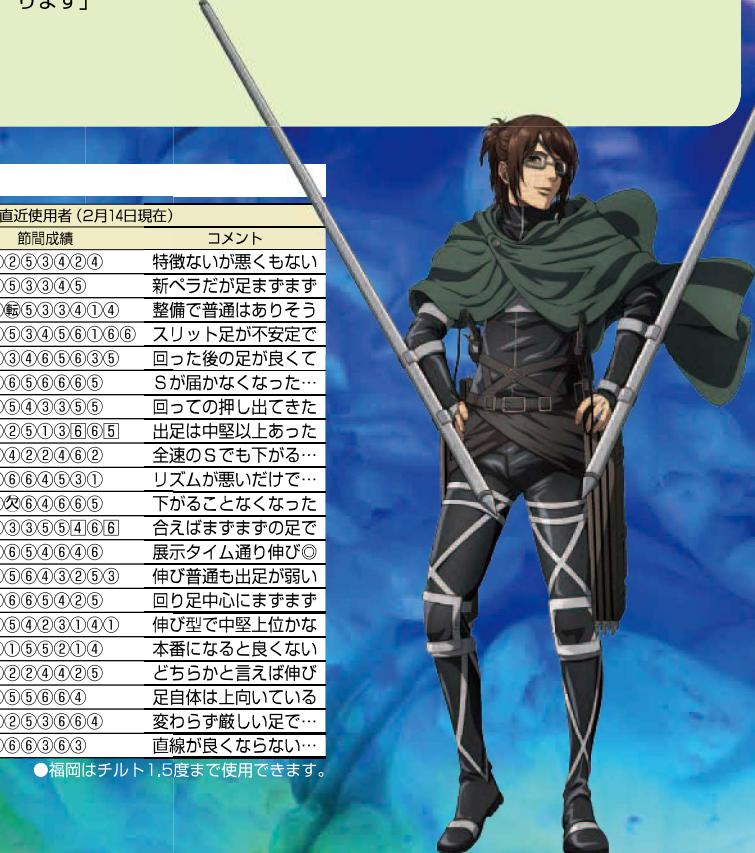
「この3基に次ぐのは46と14です。46は使い出しから大崩れしていない信頼度の高さが売りで、正月シリーズでは三井所尊春が破壊力満点の足で大暴れ。セッティング次第ではレース足に寄せることが可能です。」

14は昨年暮れから上り調子のモーターで、12月『アビスバ福岡杯』で上條暢嵩が節イチに仕上げて準V。その後は良機シリーズでも中の上へ上位級の動きを示しています。回った後の二の足に特徴のあるモーターですね」



 武内 「現時点での、風岡記者が注目しているモーターは？」

風岡 「28、18、51、54の4基ですね。28は67周年で濱野谷憲吾が伸び足を中心に上位のパワーでした。18は2連率こそ目立ちませんが、これは乗り手のレベルによる部分が大きい印象です。51、54も勝率以上の動きを見せており、記念レベルの選手が扱えば大化けする可能性があります」





日刊スポーツ
中牟田康 記者

当地好成績の佐賀勢に注目。 宮地元輝、上野真之介がSG初制覇!?



武内 「福岡の水面は得手不得手が分かれるとと思うのですが、そのあたりを中牟田康記者、教えてください」

中牟田 「全国でも屈指の難水面といわれる福岡では、SG常連組でも



苦戦する選手が多い印象です。逆にうねりを苦にしない選手が飛躍することも。

今回のクラシックは、当地で際立った成績を残している佐賀勢に注目したいと思います。**宮地元輝**(佐賀)は18年4月以降に当地で優勝4回、荒水面を苦にしないタイプとあって決め手も多彩です。今年1月の一般戦ではモーター、ボートともに低調ながら優勝したのは記憶に新しいでしょう。

上野真之介(佐賀)も19年5月の当地オールスターで、SGで初の予選突破を果たしました。昨年9月の一般戦ではモーターの底力を引き出して当地初



V.頂点に
上り詰める

可能性を秘
めています。ともに福岡水面が
舞台なら楽しみです」



武内 「峰竜太以外にも佐賀支部は豊富な人材が揃っていますね。ほかでは?」

中牟田 「岩瀬裕亮(愛知)には当地出走の少なさを乗り越えての実績があります。18年6月の65周年では節イチの伸び足を生かして優出5着、優勝戦でも豪快捲りで見せ場を作りました。19年7月の一般戦では優勝も決めています。

松井繁(大阪)は昨年末のグランプリ優出で復調ムード。当時は17年11月の周年で優勝。16年以降の当地SGでも優出2回と水面への苦手意識はありません。**茅原悠紀**(岡山)も当地SGで2度の優出歴があり、過去に優勝実績もあります。**平本真之**(愛知)も独特のコース形態を徐々に手の内に入れている印象です。19年5月のSGオールスターで優出4着、昨年9月の一般戦では当地初優勝を飾っています。



新田のSG初優勝は5コース差し切りで56,510円の高配当決着

当地SGで忘れてはいけないのが**新田雄史**(三重)です。13年5月のオールスターでSG初優勝を果たした記念すべき水面とあって、今回も期待は高まります。



福岡HP「ペラ坊予想」
武内達也記者

福岡は展示データが舟券直結。 勝率ポイントの高いモーターにも注目!



最後に、武内記者の注目モーターや、クラシックの舟券作戦を教えてほしいペラ。

武内 「モーターは風岡記者が挙げた30、65、72に関しては同意見です。加えて25を挙げます。これまで優出2回と実績は目立ちませんが、行き足は常に中堅上位~上位級の動き。プロペラ調整次第では出足型にも伸び型にもできる印象です。31はレース足が良く、67はスリット付近の足に力強さがあります。

また、勝率ポイント(モーター勝率=選手勝率)の高いモーターにも注目です。勝率ポイントがプラスになるほど、乗り手の成績を上げているモーターということになります。モーターランキングも参考にしてみてください



舟券作戦はどうペラね?

武内 「展示タイム&オリジナル展示データでは、やはり福岡の特徴ともいえる、3コースの強さがデータにも表れていますね。展示タイムに加えて、オリジナル展示データ3項目全てで3コースの1着率は20%を超えており、決まり手も捲りの多さが圧倒的です。一周タイムでは2コース、4コースの1着率も20%超えという点は見逃せません。

また、各項目トップのイン1着率は全て60%超えとあって、展示データが舟券作戦に直結する、福岡らしい構図ができ上がっています。

予想のほうも頑張りますので、SGクラシックでは福岡HP「ペラ坊予想」もよろしくお願いします」



ちゃっかり宣伝まで入れたペラね…。

福岡記者席も2年ぶりのSGで気合満々。皆さんも2021年のSG第1弾・福岡クラシックを楽しんでほしいペラ!!

出走表コンビニプリント無料サービス!

ポートレース福岡の出走表が右記全国のコンビニ店
内に設置のマルチコピー機で無料出力できます。

●出力可能時間／開催日前日の19:00頃予定

eプリントサービス 操作ご利用方法のお問い合わせはイー新聞まで
http://www.e-shinbun.net イー新聞 コンビニ 検索 受付時間／8:00～23:00

ポートレース福岡 Official Site

福岡ポート 検索 随時更新中

スマートフォン QRコード
携帯 QRコード

マクール ポート福岡
サイト



総額500万円! 当選者559名

壁を越えろ!

進撃の電話投票キャンペーン!

～舟券の購入で壁を越えよう～

「SG第56回ボートレースクラシック」を購入された方の中から、購入金額に応じて現金&賞品をプレゼント！

キャンペーン①

的中回数の壁を越える！

対象 節間5万円以上ご購入された
3連単の中回数上位の方

的中回数 1位	現金 10万円	1名様
的中回数 2位	現金 7万円	1名様
的中回数 3位	現金 5万円	1名様
的中回数 4位	現金 3万円	1名様
的中回数 5位	現金 2万円	1名様
的中回数 6~10位	現金 1万円	5名様
的中回数 11~20位	現金 5千円	10名様
ペラ坊賞(50位)	現金 6万円	1名様
進撃賞(100位)	現金 4万円	1名様
巨人賞(200位)	現金 3万円	1名様

キャンペーン②

購入の壁を越える！

対象 節間2万円以上
ご購入の方

現金 1万円 --- 200名様

キャンペーン③

参加日数の壁を越える！

対象 毎日3千円以上
ご購入の方

現金 1万円 --- 200名様

キャンペーン④

抽選の壁を越える！

対象 ①~④に外れた方

現金 5千円 --- 100名様

Wチャンス!

対象 ①~④に外れた方

ドリーム戦出場選手
サイン入りプロペラ
6名様

心臓を擡げよ！特別賞

対象 節間1万円以上ご購入の方

「進撃の巨人」コラボオリジナル
アクリルスタンド ----- 30名様



CHANCE 4 YOU!

CHANCE 4 もれなくつかみとれ!



さらに 節間1万円以上購入で、もれなくもらえる！

ボートレース福岡オリジナルQuoカード(500円分)

●キャンペーン登録時に「現金以外の商品を希望する」を選んだ方が対象です。



「SG第56回ボートレースクラシック」電話投票キャンペーンサイト

内の応募フォームよりエントリーのうえ、ご参加ください

- 既にボートレース福岡・ペラ坊電投キャンペーンに登録している方は、自動的にエントリーされます。
- 当キャンペーンにエントリーした方は、自動的に「ボートレース福岡・ペラ坊電投キャンペーン」にエントリーされます。



©諫山創・講談社／「進撃の巨人」The Final Season製作委員会

抽選で
20名様に ボートレース福岡 SG第56回ボートレースクラシック
オリジナルクオカードをプレゼント！

応募方法

①ホームページ マンスリーBOAT RACEホームページ内にある応募フォームに必要事項を記載のうえご応募ください。

②郵便ハガキ マンスリーBOAT RACEホームページ <https://m-kyotei.jp/>

ハガキに、「クラシック・クオカ希望」と記載のうえ、応募者の①郵便番号②住所③氏名④年齢⑤電話番号⑥本誌を入手したボートレース場・チケットショップ名（定期購読を申し込んでおられる方は「定期」）を明記して、下記の宛先までお送りください。

宛 先 〒600-8431

京都市下京区綾小路室町西入ル グランビル21 201号
マンスリー「クラシック特集号」プレゼント係

締 切 2021年3月29日(日)(必着) ●発送をもって発表にかえます。

●ご応募いただいた方の個人情報をつきましては、当プレゼント以外には一切使用いたしません。また、応募ハガキは、プレゼント発送後に責任をもって処分いたします。





ボートレース福岡公式
YouTube チャンネル



3/23火～28日

72RACE 生配信



MC
永島知洋

配信時間 第1～12レース

3/23
火



さらば青春の光

3/24
水



原田龍二

日替わりゲスト
(第6レース終了後)

3/25
木



すーなか

3/26
金



サカイユトペー
吉村遙

3/27
土



空気階段

3/28
日



西野未姫



生配信をチェックしてTwitterキャンペーンに参加しよう!!

ウォールチャレンジ

期間中毎日、予想会配信内でクリアすべき3つの壁(ミッション)を用意。
1つの壁をクリアする毎に20枚クオカードを視聴者へプレゼント。

3/26
金
27
土



「公営レーシングプレス鈴木編集長」
熱血予想!

配信開始 18:30頃～



開催期間中毎日 配信時間 14:30頃～17:00頃

ボートレース公式チャンネルで
YouTube 生配信!!



ボートレース
スペシャルLIVE

最終日

(3/28日)

は ウルル



MC : 内山信二

●配信日、出演者など、詳細はホームページなどでご確認ください。

START SG RACE 2021

BOAT RACE CLASSIC ⑯