



**夜に輝け、  
真の王者よ。**

34th グランプリ  
**THE GRAND PRIX**

12/17 TUE 18 WED 19 THU 20 FRI 21 SAT 22 SUN

**グランプリ初のナイター開催**

**ボートレース住之江・開門時刻**  
12月17日 12:15  
12月18日 13:00  
**第1レース・スタート展示開始時刻**  
14:00  
**場外発売**  
全国のボートレース場・ボートレースチケットショップなどにおいて発売

**ナイター開催！ 本場発売締切予定時刻** (場外発売・電話投票の締切時刻は本場発売締切の1分前です)

開催日	1R	2R	3R	4R	5R	6R	7R	8R	9R	10R	11R	12R
12月17日	14:21	14:49	15:17	15:45	16:15	16:45	17:21	17:57	18:33	19:13 シリーズ特別戦	19:55 トライアル1st	20:40 トライアル1st
12月18日	14:21	14:49	15:17	15:45	16:15	16:45	17:21	17:57	18:33	19:13 2日目 シリーズ選抜戦	19:55 2日目 トライアル1st 3-4日目 トライアル2nd	20:40 2日目 トライアル1st 3-4日目 トライアル2nd
12月21日	14:21	14:49	15:17	15:45	16:14	16:45	17:19	17:58 シリーズ選抜戦	18:37 シリーズ選抜戦	19:18 シリーズ選抜戦	19:59 トライアル2nd	20:40 トライアル2nd
12月22日	14:20	14:47	15:14	15:41	16:09	16:37	17:12 シリーズ選抜戦	17:49 シリーズ選抜戦	18:28 シリーズ選抜戦	19:52 シリーズ選抜戦	20:40 シリーズ選抜戦	20:40 グランプリ選抜戦

**SG第34回グランプリ 特設サイト**  
ボートレース住之江 検索 スマホ

SG第34回グランプリ 電話投票前日発売実施！  
対象者/インターネット即時投票会員  
発売予定時間/翌日の出走表公表後～23:00

34th グランプリ ナイター  
**THE GRAND PRIX**  
2019.12.17 TUE ▶ 2019.12.22 SUN BOAT RACE 住之江

史上初  
**ナイターグランプリ  
BIGキャンペーン**

**全国24レース場&ボートピア梅田へGO!**  
**ナイターグランプリ全国キャンペーン 第1弾**

ご希望の選手ネームを入れられる！  
“グランプリ”オリジナルGショックなどが当たる

**ナイターグランプリ  
チャレンジ抽選会**

キャンペーン実施レース場の当日の確定前舟券1,000円分につき1回、グランプリオリジナルスロット画面のモニター抽選機による抽選にご参加いただけます。  
※ボートピア梅田の賞品は、お好きな舟券5,000円分などになります。



**ナイターグランプリ  
PRサンプリング**

「ナイターグランプリ大抽選会1回参加券」や、入浴剤またはハッピーターンミニをプレゼントします。



**SNSアップdeグランプリ  
ハンドタオルプレゼント**

キャンペーンPRブースを撮影のうえ、ご自身のSNSにアップいただいた方、各場先着30名様に、その場でグランプリハンドタオルをプレゼントします。



**ナイターグランプリ全国キャンペーン第1弾 実施予定**

- 各場とも、「PRサンプリング」は①開門時～②午後6時～(除く、桐生・戸田・常滑・びわこ・福岡)。
- 「チャレンジ抽選会」等についての詳細はホームページなどで事前にご確認ください。

11月30日	平和島	ボートピア梅田	12月 1日	江戸川	住之江	12月 2日	多摩川	鳴門	12月 3日	桐生	児島
12月 4日	戸田	若松	12月 5日	徳山		12月 6日	蒲郡	下関	12月 7日	浜名湖	芦屋
12月 8日	常滑	大村	12月10日	三国	宮島	12月11日	びわこ	丸亀	12月12日	津	
12月13日	唐津		12月14日	尼崎	福岡						

**ナイターグランプリ全国キャンペーン 第2弾**

12/17火【開催日】または12/18水【2日目】

**ナイターグランプリ  
大抽選会**

グランプリ確定前舟券1,000円分のご提示で  
お一人様1回、スピードくじ抽選にご参加いただけます。

- A賞** 車資金20,000円
- B賞** 選手応援舟券2,000円分 (3着流し舟券)
- C賞** グランプリオリジナルカレンダー
- D賞** グランプリオリジナルクリアファイル
- E賞** GPオリジナル“小枝”チョコ

【全国キャンペーン第1弾】の  
ナイターグランプリ大抽選会1回参加券を  
ご持参いただくと、プラスもう1回  
抽選にご参加いただけます！



**“BOAT girl”限定！  
田中圭オリジナル  
「ボート型メモ帳」  
プレゼント**  
●各場先着50名様

※各イベントは予告なく変更・中止となる場合があります。  
※各イベントの詳細はホームページなどでご確認ください。

**ナイターグランプリ全国キャンペーン第2弾 実施予定**

全国24レース場&ボートピア梅田の実施予定日

開催初日 12/17火	開催2日目 12/18水
住之江	ボートピア梅田
桐生	戸田
江戸川	宮島
平和島	多摩川
常滑	浜名湖
三国	芦屋
びわこ	唐津
	津
	尼崎

～令和初代の賞金王は誰だ。～  
BOAT RACE 住之江  
**優勝選手当てクイズ**

応募方法  
郵便ハガキに優勝選手の予想と応募者の住所・氏名・年齢・電話番号をご記入のうえ、下記宛先までご応募ください。お一人様につき1枚のみのご応募とさせていただきます。  
SG第34回グランプリ 優勝選手当てクイズ  
抽選 令和元年12月16日 当日消印有効  
正解者の中から厳正な抽選を行います。なお、当選は賞品の発送をもって発表にかえさせていただきます。※当選された賞品の交換及び、ご指定はできませんので予めご了承ください。※関係者の応募はできません。※未成年者の方の応募はご遠慮ください。

**旅行券10万円分が当たる!!**  
阪急交通社  
心に届く旅  
Direct to your heart  
旅行券10万円分



**ボートレース住之江  
ホームページ**  
ボートレース住之江 検索

# グランプリ史上初、ナイター開催！ ～令和初代の賞金王は誰だ。～

# 優勝賞金1億円&黄金のヘルメットを我が手に！ グランプリ出場18レーサー

SG第34回グランプリ選出基準  
2019年1月1日～11月24日の獲得賞金上位者  
「2019年獲得賞金額(順位)」は2019年11月24日現在  
最近6ヵ月(2019年6月1日～11月24日)の全国勝率  
最近3年(2016年12月1日～2019年11月28日)の住之江勝率

**12R・1号艇** 149,610,000円 (1位)  
グランプリ出場回数 3年連続6回目  
**4238** A1・群馬・35歳  
**毒島 誠**  
全国 8.06 住之江 7.32  
2019年優勝SG・GIレース  
8月 大村 SGメモリアル  
10月 児島 SGダービー

**11R・1号艇** 124,706,000円 (2位)  
グランプリ出場回数 2年連続5回目  
**3854** A1・兵庫・47歳  
**吉川 元浩**  
全国 6.74 住之江 7.19  
2019年優勝SG・GIレース  
3月 戸田 SGクラシック  
5月 福岡 SGオールスター

**11R・2号艇** 118,725,666円 (3位)  
グランプリ出場回数 6年連続7回目  
**4168** A1・大阪・37歳  
**石野 貴之**  
全国 7.41 住之江 6.80  
2019年優勝SG・GIレース  
9月 住之江 GI高松宮記念  
11月 桐生 SGチャレンジC

**12R・2号艇** 107,178,000円 (4位)  
グランプリ出場回数 3年連続6回目  
**4320** A1・佐賀・34歳  
**峰 竜太**  
全国 8.61 住之江 9.46  
2019年優勝SG・GIレース  
1月 戸屋 GI周年記念  
10月 若松 GI周年記念

**12R・3号艇** 98,200,000円 (5位)  
グランプリ出場回数 6年連続6回目  
**4444** A1・埼玉・33歳  
**桐生 順平**  
全国 8.37 住之江 8.64  
2019年優勝SG・GIレース  
2月 平和島 GI関東地区選  
6月 住之江 GI周年記念  
11月 福岡 GI周年記念

**11R・3号艇** 94,394,000円 (6位)  
グランプリ出場回数 3年ぶり13回目  
**3783** A1・福岡・43歳  
**瓜生 正義**  
全国 7.36 住之江 7.65  
2019年優勝SG・GIレース  
2月 津 GI周年記念  
7月 常滑 SGオーシャンC

「去年と一緒に夏場から調子が上がってきて、9月の大村メモリアルで大会連覇、10月の児島ダービーも勝ってSG連続優勝もできました。「やっぱり夏が好きだな」と感じています。夏の調整が去年、今年とハマっただけだと思います。SG連続出場記録を更新することもできましたが、それもSGに毎回出場したいと思っている気持ちのまま結果につながっているだけだと思います。  
去年のグランプリはTR2回戦と3回戦で調整を外してしまったけど、優勝戦はペラを1回戦の状態に戻して、エンジンはかなり出ていました。ただ(2、3回戦など)内容があまり良くなかったし、どこかに「賞金ランク1位で来た」という、変な意識があったのかもしれない。2年連続1位で臨めるので、今年は自然体で行けるんじゃないかなと思っています。もちろん優勝しか狙っていません。  
ナイターは地元の桐生がそうだし、SG優勝6回のうち、5回がナイターなので嫌じゃないです。グランプリを勝って「ナイターSGはやっぱり毒島だな」と言われたいですね。優勝戦の22日は結婚記念日と妻の誕生日なので、優勝して最高のプレゼントを贈りたいと思います」

「3月の戸田クラシックで、勝ちたかった「6日間シリーズのSG」を勝って、5月の福岡オールスターも優勝ができました。良いエンジンが引けて、調整もしっかりとできて、レースでも大きな失敗をせず、全てがうまく噛み合ったという感じでした。  
去年は久しぶりにグランプリに出られました。TR2ndまで勝ち上がったけど、5着条件だったトライアルの最後に6着を獲ってしまって決定戦に乗れず、その悔しさを今年は晴らしたいという気持ちでした。  
8月の尼崎一般戦でフライングを切ってから少し調子を崩していましたが、F休みでリセットできました。グランプリへ向けてリズムを変えるためには、F休みはむしろ良かったかなと思っています。  
住之江は昔から割と走っているし、調整はわかっているつもり。地元の尼崎は回転が上がるほうなので、ナイター開催になって回転が上がる分には不安はありません。グランプリへ向けて少しずつリズムを上げて、良い状態で臨みたい。賞金ランク2位で臨める今年はチャンスだと思っているし、しっかりと優勝を狙って走ります」

「8月の大村メモリアルを走ったときに気づかされたことがあって、それから調子が上がってきました。原点回帰というか、以前のように足を求めるペラ調整をして、それで上手く行くようになったと思います。メモリアル(優出3着)、10月の児島ダービー(優出2着)、11月の桐生チャレンジC(優勝)とSGで3連続優出ができたし、桐生チャレンジCでは通算7回目のSG優勝もできましたから。リズムは確実に上がってきているし、ペラ調整に関しても去年よりも良いと思っています。  
トライアルの枠番もあるし、1つでも賞金ランクを上げようと思って、ここまで走ってきました。賞金ランク3位で、TR2ndから行けるので良かったです。2連率上位の良いエンジンが引けますから。住之江は地元ですけど、調整は難しいです。ただ9月の高松宮記念で勝ったことは、手探り状態の中でもプラスになったと思います。  
グランプリは、一昨年も出場した5回とも決定戦まで進出できたけど、去年はTR1stで脱落してしまいました。悔しかったし、グランプリは「勝たなければいけない」という強い気持ちは持っています。優勝しか狙っていません」

「今年は11月の戸屋周年を勝って、10月の若松周年でも優勝ができました。去年よりも調子は良いし、やっぱり(去年)グランプリを初めて獲って自信ができたことが一番大きかったと思います。それに年間勝率トップを何度も獲ったり、グランプリを勝つような選手になって、以前よりも「勝たないといけない」という責任感が強くなりました。  
今年は自分でもストイックにやってきましたと思っています。前期は勝率9点を初めて本気で意識して走れました。8.76で届かなかったけど、絶対に9点を獲る選手になりたいですね。8月の大村メモリアルの準備でFを切ってしまったんですが、あれは勝負を懸けた結果だし、過去はあまり振り返らず、今やることをやろうと思っています。  
グランプリはそんなに簡単に勝てるレースではないと思うし、流れとか運を含めた強さが大事でしょう。住之江は今年1回も走っていないうえに、初めてのナイター開催です。どのくらいエンジンが回るかとか、その辺は行ってみたいとわかんないけど、ナイター自体は嫌いではないです。連覇という意識はそこまでありませんが、チャンスが巡ってきたときには優勝を狙います」

「今年は1年を通してあまり大崩れすることもなかったし、悪くなかったと思います。SGは勝てなかったけど、GIは2月の平和島・関東地区選と6月の住之江周年、11月の福岡周年と3回勝てました。  
その中でも桐生チャレンジC前の福岡で優勝ができたのは、グランプリへ向けてリズムを上げる意味でも、賞金を上げる意味でも大きかったと思います。  
住之江はグランプリも勝っているし、もちろん悪いイメージはないですよ。前回の63周年のときはポートが良く乗りやすかったから優勝できました。  
ナイターグランプリはまだ誰も経験していないし、「これまで以上に冷えるんだろうな」とかイメージはしているんですが、行ってみたいとわかんないです。去年は1stからだったけど、今年はTR2ndから行けるので、レースがない初日とか2日目に気温の変化とかもみられるし、そこは大きいと思います。  
グランプリは一昨年に1回獲っていますが、何回でも勝ちたいタイトルです。どんな感じになってもいいけど、自分の仕事をして、しっかりと走ります」

「今年もこれまでどおり、年頭から「黄金のヘルメットを被る」ということを頭に置いて、毎節やることを一杯やってきました。そして2月の津周年でGI、7月の常滑オーシャンCでSG優勝ができました。SG優出はそのオーシャンCだけでしたが、予選トップ通過ができて準優、優勝戦も勝てたし、結果的にみれば、少ないチャンスをつかめたと思います。調子自体は全然悪くないと思っていますが、レースで結構反省する部分が多かったですし、結果が出せなかった。まあ、それが今の自分の実力だと受け止めています。  
グランプリ出場は優勝した2016年以来、3年ぶりです。出られなかった2年間はフライングを切って自分で足かせを作っていました。焦ってはいませんが、住之江は調整が合わせづらいけど、グランプリはエンジンが力強いので合わせやすいです。ナイター開催でもイメージはあるし、大体頭に思い描いています。調整が合うかどうかはわからないけど、調整自体に不安はないです。2ndから行けて、レースがない2日間はゆっくり調整ができるのは良いですね。  
黄金のヘルメットをまた被れるように今までどおり、1走1走頑張りたと思っています」

## 1億円バトル グランプリの勝ち上がりチャート

**トライアル1st** ☆獲得賞金7～18位の選手の戦い！  
初日 12月17日(火)

第11レース  
1号艇 獲得賞金 8位 4024 井口 佳典  
2号艇 獲得賞金 9位 4262 馬場 貴也  
3号艇 獲得賞金 12位 3744 徳増 秀樹  
4号艇 獲得賞金 13位 3960 菊地 孝平  
5号艇 獲得賞金 16位 3388 今垣光太郎  
6号艇 獲得賞金 17位 4337 平本 真之

第12レース  
1号艇 獲得賞金 7位 4074 柳沢 一  
2号艇 獲得賞金 10位 3897 白井 英治  
3号艇 獲得賞金 11位 4028 田村 隆信  
4号艇 獲得賞金 14位 3557 太田 和美  
5号艇 獲得賞金 15位 3941 池田 浩二  
6号艇 獲得賞金 18位 4418 茅原 悠紀

2日目 12月18日(水) 第11・12レース  
A組 前日第11レースの1・3・5着  
B組 前日第11レースの2・4・6着  
●枠番は抽選にて決定。  
得点率1～6位の6選手は、**トライアル2nd**に勝ち上がり！  
得点率7～12位(トライアル1st敗退)の6選手は、シリーズ戦へ！

3日目 12月19日(木)

第11レース  
1号艇 獲得賞金 2位 3854 吉川 元浩  
2号艇 獲得賞金 3位 4168 石野 貴之  
3号艇 獲得賞金 6位 3783 瓜生 正義  
4号艇 トライアル1st得点率 1位  
5号艇 トライアル1st得点率 4位  
6号艇 トライアル1st得点率 5位

第12レース  
1号艇 獲得賞金 1位 4238 毒島 誠  
2号艇 獲得賞金 4位 4320 峰 竜太  
3号艇 獲得賞金 5位 4444 桐生 順平  
4号艇 トライアル1st得点率 2位  
5号艇 トライアル1st得点率 3位  
6号艇 トライアル1st得点率 6位

4日目 12月20日(金) 第11・12レース / 5日目 12月21日(土) 第11・12レース  
A組 前日第11レースの1・3・5着  
B組 前日第11レースの2・4・6着  
●枠番は抽選にて決定。  
得点率1～6位の6選手は、**グランプリ優勝戦**へ！  
得点率7～12位(トライアル2nd敗退)の6選手は、最終日第10レース・順位決定戦へ！

ついに、その日が来た。ファイナリスト6選手による頂上決戦！  
最終日 12月22日(日) 第12レース **グランプリ優勝戦** (賞金王決定戦)  
1号艇 トライアル2nd得点率 1位  
2号艇 トライアル2nd得点率 2位  
3号艇 トライアル2nd得点率 3位  
4号艇 トライアル2nd得点率 4位  
5号艇 トライアル2nd得点率 5位  
6号艇 トライアル2nd得点率 6位

## 12月17日(火)・トライアル1st から出場! 12選手

**12R・1号艇** 88,647,410円 (7位) 初出場  
**4074 柳沢 一**  
多摩川グラチャンはタッチスタートで優勝。どんな状況でも冷静沈着に運ぶ。  
全国 7.56 住之江 6.55

**11R・1号艇** 84,331,266円 (8位)  
**4024 井口 佳典**  
昨年のGPでは前検日から49kg台に絞って臨んだ。気合乗りは要チェックだ。  
全国 7.38 住之江 7.40

**11R・2号艇** 82,016,932円 (9位)  
**4262 馬場 貴也**  
今年是一般戦で7優勝しSG 2優出で2年連続GP出場とレベルアップは確か。  
全国 7.24 住之江 7.00

**12R・2号艇** 80,587,000円 (10位)  
**3897 白井 英治**  
多摩川グラチャンの準優Fは痛恨も、秋口から1着量産で豪腕を見せつけた。  
全国 8.48 住之江 7.52

**12R・3号艇** 79,318,000円 (11位)  
**4028 田村 隆信**  
快速仕立ての児島ダービー、蒲郡周年では初戦から豪快な捲りを決めている。  
全国 8.17 住之江 7.24

**11R・3号艇** 72,922,000円 (12位) 初出場  
**3744 徳増 秀樹**  
堅実な着獲りは短期決戦向きではないものの、来たチャンスは絶対に逃さず。  
全国 8.01 住之江 7.43

**11R・4号艇** 70,907,000円 (13位)  
**3960 菊地 孝平**  
F休み明けだが、2大会連続でトライアル1stから優出を果たした。底力あり。  
全国 6.98 住之江 7.78

**12R・4号艇** 70,462,000円 (14位)  
**3557 太田 和美**  
昨年と同様に秋口の賞金加算に成功してグランプリ出場と勝負強さは健在だ。  
全国 7.40 住之江 6.84

**12R・5号艇** 69,550,000円 (15位)  
**3941 池田 浩二**  
ケガ明けの不調は気になるが、賞金王に2度輝いた底力をここで見せつける。  
全国 8.37 住之江 7.29

**11R・5号艇** 67,487,000円 (16位)  
**3388 今垣光太郎**  
今年SGでの回収率は200%を超えて穴男に。捲り勝ちも多く一撃で波乱を呼ぶ。  
全国 7.45 住之江 7.23

**11R・6号艇** 65,884,400円 (17位)  
**4337 平本 真之**  
2度目のGP出場は桐生チャレンジCで勝負駆け成功。余勢を駆って攻め抜く。  
全国 7.55 住之江 7.33

**12R・6号艇** 63,661,000円 (18位)  
**4418 茅原 悠紀**  
快調と呼べないながら粘りを見せた1年。意外性の男だけに最後は決めるか。  
全国 7.23 住之江 7.02



# グランプリ史上初、ナイター開催！ ～舟券の「賞金王」を目指せ。～

# レーサー、コース、モーター...、データを広角チェック！ 初のナイター・グランプリで、確勝の舟券勝負

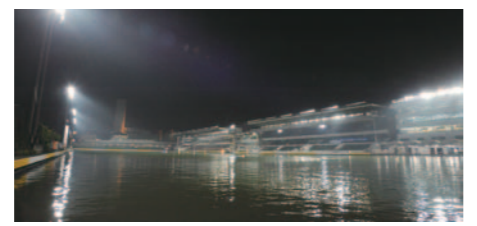
オフィシャルパンフレット「第3弾」で12月1日時点のモーター情報を詳しく解説！

## 冬の住之江・ナイター・グランプリを読み切る キーポイント③

「マンスリー BOAT RACE」データ室

### キーポイントその1 「冬の住之江」

例年、冬の住之江は北からホーム追い風がよく吹く。雨上がりだと強さが増し、1Mは差し水面に変化する場合もある。とはいえ、基本的には緩やかな追い風で、イン有利は明らかだ。  
昨年12月の開催データを調べると、1コース1着率は66.5%。全国平均よりもやや高めで、イン優勢の流れ。昨年12月は例年よりも気温が高い日が多かったが、スロー優位のレースは変わらなかった。今年の12月の近畿地方は、気温が昨年よりやや高めの前報が出ている。ナイターグランプリ（GP）となっても、イン有利の組み立てが定石か。



稜勢も抵抗して稜なりのパターンが増えた。結果はトライアル1stが逃げ3本、同2ndも逃げ3本。ともにイン優勢で、1stの方が「1稜絶対」の流れが目立つ。舟券的には、モーター一差の激しいトライアル2ndで好配当を狙う手か。

### キーポイントその2 「グランプリのレース傾向」

昨年のGPトライアルを振り返ると、1～5日目までの合計10レースのうち、稜なりが9レースもあった。しかし、進入隊形が微妙に違う。3対3が6レースあったが、5対1が2レース、全艇スローも1レースあった。これが何を意味するのか。  
近年のGPトライアルは、外稜勢がシビアに回り込もうとアクションを起こす。しかし、内

### キーポイントその3 「温水パイプ装着後のモーター気配」

住之江は10月1日から温水パイプが装着された。モーター相場も多少の変化が起きた。2連率は低くても、動きが上向いたのは「50」「52」「23」「61」の4基。GPシリーズ戦回りになっても、決して侮れない。  
特に、「52」は温水パイプを

装着して最初に使われたルーキーシリーズで、今泉友吾が10走して9回も2連対し、予選トップ通過から優勝。今泉が「ほとんど何もしていません。乗り味が良いし、温水パイプが付いて良くなったと思います」と話していた。その後に乗った胡本悟志も、後半は全体に気配が上向いた。行き足が軽快になった「50」や、出足や回り足が目立った「23」「61」も期待が持てる。

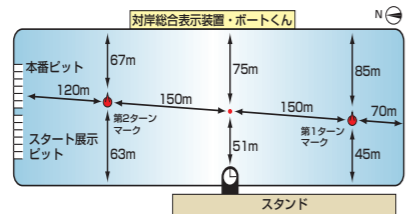
### 気になるデータ 賞金上位レーサーだからといって、「絶対」「年中」強いわけではない！

賞金獲得額が上位だからといって、「絶対」に強いわけではない。「年中」強いわけではない。例えば、2019年獲得賞金額2位でグランプリに出場する吉川元浩の場合、SG・GIに17節出場して優出は4回。一方、2018年の賞金王・峰は19節出場して優出10回。どちらが舟券に貢献しているかは歴然としている。  
ファンにとっては、舟券に貢献してくれる選手こそが「強い選手」。だから買う、とはならない。獲得賞金額とは異なる「強さ」を知るデータも舟券推理には欠かせない。

グランプリ出場選手 SG・GI 出場節数と上位進出回数 (2019年1月1日～11月24日)

順位	選手名	節数	準優出	優出	優勝
①	壽島 誠	21節	16回	6回	2回 (SG2回・GI0回)
②	吉川 元浩	17節	11回	4回	2回 (SG2回・GI0回)
③	石野 貴之	17節	10回	6回	2回 (SG1回・GI1回)
④	峰 電太	19節	18回	10回	2回 (SG0回・GI2回)
⑤	桐生 順平	18節	14回	9回	3回 (SG0回・GI3回)
⑥	瓜生 正義	18節	12回	5回	2回 (SG1回・GI1回)
⑦	柳沢 一	16節	9回	2回	1回 (SG1回・GI0回)
⑧	井口 佳典	22節	16回	9回	1回 (SG0回・GI1回)
⑨	馬場 貴也	19節	10回	3回	0回 (SG0回・GI0回)
⑩	白井 英治	12節	11回	5回	1回 (SG0回・GI1回)
⑪	田村 隆信	16節	11回	6回	2回 (SG0回・GI2回)
⑫	徳増 秀樹	15節	11回	4回	0回 (SG0回・GI0回)
⑬	菊地 孝平	21節	13回	5回	1回 (SG0回・GI1回)
⑭	太田 和美	21節	11回	5回	1回 (SG0回・GI1回)
⑮	池田 浩二	16節	9回	3回	2回 (SG0回・GI2回)
⑯	今垣光太郎	17節	7回	5回	1回 (SG0回・GI1回)
⑰	平本 真之	15節	8回	6回	0回 (SG0回・GI0回)
⑱	茅原 悠紀	22節	11回	3回	0回 (SG0回・GI0回)

## BOAT RACE 住之江 the DATA



### 住之江開催・SGグランプリ最近5大会 (2013年・2015年・2016年・2017年・2018年大会通算/56レース)

進入コース	勝率	1着率	2着率	3着率	平均ST	逃げ	捲り	捲り差し	差し	抜き	恵まれ
1コース	10.77	66.1%	17.9%	5.4%	0.13	35回	—	—	—	2回	0回
2コース	6.59	8.9%	21.4%	10.7%	0.14	—	0回	—	4回	1回	0回
3コース	7.30	8.9%	21.4%	28.6%	0.14	—	3回	0回	0回	2回	0回
4コース	7.16	5.4%	23.2%	21.4%	0.15	—	1回	2回	0回	0回	0回
5コース	6.41	8.9%	12.5%	17.9%	0.15	—	3回	2回	0回	0回	0回
6コース	5.46	1.8%	3.6%	16.1%	0.17	—	0回	1回	0回	0回	0回

平均払戻金6,572円	3連単	コース組み合わせベスト8
①	1-5-3	5回 3,488円
②	1-3-4	4回 2,525円
③	1-4-3	4回 1,993円
④	1-2-4	4回 1,355円
⑤	1-4-2	3回 2,677円
⑥	1-3-5	3回 1,347円
⑦	1-2-3	3回 1,280円
⑧	3-2-4	2回 32,240円
⑨	5-1-6	2回 13,065円
⑩	2-1-3	2回 3,380円
⑪	1-4-6	2回 2,830円
⑫	1-4-5	2回 2,505円
⑬	1-3-2	2回 1,805円
⑭	1-2-5	2回 1,030円

### 住之江・最近1年 (2018年12月1日～2019年11月4日/2,112レース)

進入コース	勝率	1着率	2着率	3着率	平均ST	逃げ	捲り	捲り差し	差し	抜き	恵まれ
1コース	8.33	59.4%	16.5%	8.3%	0.16	1194回	—	—	—	56回	1回
2コース	5.89	14.8%	26.7%	18.7%	0.17	—	72回	—	211回	27回	1回
3コース	5.51	10.8%	22.9%	22.0%	0.16	—	100回	76回	25回	22回	5回
4コース	5.05	9.0%	17.7%	21.1%	0.16	—	87回	49回	28回	24回	2回
5コース	4.19	5.1%	10.9%	16.9%	0.16	—	25回	59回	8回	14回	1回
6コース	3.19	1.2%	5.7%	13.5%	0.18	—	3回	14回	2回	5回	1回

平均払戻金7,137円	3連単	コース組み合わせベスト10
①	1-2-3	187回 1,160円
②	1-3-2	150回 1,422円
③	1-2-4	139回 1,562円
④	1-3-4	110回 1,511円
⑤	1-4-2	91回 2,147円
⑥	1-4-3	75回 2,783円
⑦	1-2-5	69回 2,030円
⑧	1-3-5	61回 2,754円
⑨	1-2-6	58回 3,291円
⑩	1-3-6	48回 3,539円

## 12月1日時点の2連率上位6モーターが、トライアル2nd (12/19)から出場！

### モーター2連率ベスト19 (2019年3月・使用開始～11月4日)

順位	モーター番号	2連率	整備士の目	記者の目	順位	モーター番号	2連率	整備士の目	記者の目	
①	88	56.8%	出足・行き足・伸びと三拍子揃ったモーター。ここ数年で最高クラス。季節、乗り手、温水パイプ装着を問わず。出足や回り足は力強い。	5	1	64	40.0%	9月GIで原田幸哉がプロベラ調整。出足が改良し展開を開ける足。	2	1
②	78	52.9%	伸びが最大の魅力で、差せば捕まえるし、捲れば突き抜ける好機だ。	5	1	63	39.4%	6月の中間整備でキャリアボデー交換。仕上がるも良くて中堅上位。	1	1
③	17	48.9%	伸びがやや下降も出足が強力に。準備をほぼ外さず安定感No.1	7	2	66	39.1%	オレンジモーターだったが、近況は乗り手に恵まれずやや降気味。	2	1
④	35	47.6%	もともと素性が良く、8月のプロベラ交換後に出足、行き足が良化。	5	2	86	38.9%	夏場は伸び、回り足に良かったが、秋に入って中堅レベルの足に。	3	1
⑤	85	45.3%	6月GIで瀧川浩司がギヤケース交換し、最強の伸び型に激変した。	3	1	33	38.9%	出足より、ターン回りが問題なし。課題は伸びで整備が必要かも。	2	2
⑥	82	44.7%	8月は井上一輝がオール大阪を優勝、秋にプロベラ交換も伸びOK。	4	1	55	38.2%	9月GIで住之江巧者の井口佳典がやや苦戦。回転合えば戦える足。	4	1
⑦	74	42.3%	夏場は出足型。最近では出足を落とさず伸びが付き好成绩をキープ。	3	1	11	37.6%	9月岡田憲行と11月藤原大佑が優勝。佐藤は節への伸びに仕上げた。	3	1
⑧	39	41.4%	9月まで伸び型も、温水パイプが付いた10月以降は回り足が下降。	4	2	59	35.9%	出足が劣勢で伸びより。握って回る選手向きだが、調整の幅が狭い。	2	0
⑨	19	41.1%	オレンジモーターだったが、9月GIで新品プロベラ交換後は中堅。	4	1	60	35.9%	行き足の良いときはあったが、誰が乗っても回り足が良くなるしない。	3	1
⑩	13	40.3%	9月にプロベラ交換も行き足は良。温水パイプ装着後はバランス型。	4	2			出足よりでターン回りは問題なし。課題は伸びだが出足活かし上位。		
⑪	34	40.0%	特化した足はないが逆に欠点もない。誰が乗っても中堅上位キープ。	3	1			温水パイプが付いて、10月和田拓也、11月山本修一と共に動き良好し。		
			出足、行き足は安定。9月田村隆信は行き足が良く、GI戦で優出。					9月GIで存在感。全体的にバランスが取れていて、伸びも良い方。		
			9月GIの優勝モーター。次節はやや苦戦も出足を中心に中堅上位。					春先は好パワーも夏場から目立たず。10月プロベラ交換でなお下降。		
			9月GI戦で石野貴之が優勝も、10月山田和佐が試運転転覆で下降。					回転の上がりイマイチだが、整備次第では上位に入る可能性十分。		
			近況はバツとしないが、合えばエース級と対等のポテンシャル秘め。					レース足が仕上がらない。11月は吉田健太郎が転覆して、動き下降。		
			秋口からは乗り手を問わず、伸び型に仕上がる。1st組では上位。							
			乗り手に合わせた成績。温水パイプが付いて成績が良いのも好材料。							
			A級乗ればレース足仕上がるが、温水パイプ装着後は目立たなくて。							
			乗り味が魅力。乗り手の半分以上がB級も、そこそこ成績を残して。							
			夏場はパワー上々も11月山田和佐が転覆でプロベラ交換。足落ち心配。							

ボートレース住之江では2連率上位6基を「オレンジモーター」として、モータープレートの数字とボートのカウリングをオレンジ色にしています。  
[SG第34回グランプリ・トライアル2nd (12/19)～に、12/1日時点の2連率上位6基が出場します。]

## THE GRAND PRIX 出場予定選手 the RANKING

全国勝率 & 3連率ベスト10 (最近6ヵ月/2019年6月～11月24日)	住之江勝率 & 3連率ベスト10 (最近3年/2016年12月～2019年11月4日)	ナイター勝率 & 3連率ベスト10 (最近6ヵ月/2019年6月～11月24日)
<b>全国勝率</b> グランプリ出場選手 ① 4320 峰 電太 8.61 ② 3897 白井 英治 8.48 ③ 4444 桐生 順平 8.37 ④ 3941 池田 浩二 8.37 ⑤ 4028 田村 隆信 8.17 ⑥ 4238 壽島 誠 8.06 ⑦ 3744 徳増 秀樹 8.01 ⑧ 4074 柳沢 一 7.56 ⑨ 4337 平本 真之 7.55 ⑩ 3388 今垣光太郎 7.45	<b>住之江勝率</b> グランプリ出場選手 ① 4320 峰 電太 9.46 ② 4444 桐生 順平 8.64 ③ 3960 菊地 孝平 7.78 ④ 3783 瓜生 正義 7.65 ⑤ 3897 白井 英治 7.52 ⑥ 3744 徳増 秀樹 7.43 ⑦ 4024 井口 佳典 7.40 ⑧ 4337 平本 真之 7.33 ⑨ 4238 壽島 誠 7.32 ⑩ 3941 池田 浩二 7.29	<b>ナイター勝率</b> グランプリ出場選手 ① 3897 白井 英治 8.92 ② 4320 峰 電太 8.87 ③ 3941 池田 浩二 8.86 ④ 4444 桐生 順平 8.40 ⑤ 4388 今垣光太郎 8.40 ⑥ 4024 井口 佳典 8.18 ⑦ 4238 壽島 誠 8.16 ⑧ 4028 田村 隆信 8.06 ⑨ 3744 徳増 秀樹 7.72 ⑩ 4418 茅原 悠紀 7.70

抽選で20名様！ボートレース住之江 THE GRAND PRIX オリジナルクオカードをプレゼント！  
ハガキに、「グランプリ・クオカード希望」と記載のうえ、応募者の①郵便番号②住所③氏名④年齢⑤電話番号および⑥本誌を入手したボートレース場・チケットショップ名(「マンスリーBOAT RACE」の定期購読を申し込んでおられる方は「定期」を明記して、右記の宛先までお送りください。  
ご応募はお一人様につき1枚限りとし、複数のご応募は無効といたします。  
宛先 〒600-8431 京都市下京区綾小路室町西入ル グランドビル21 201号 マンスリー「グランプリ特集号」プレゼント係  
締切 2019年12月23日(必着) ●発送をもって発表にかえます。  
●ご希望いただいた方の個人情報はつきましては、当プレゼント以外は一切使用いたしません。また、応募1枚につき、プレゼント発送後に責任をもって返させていただきます。