

ボートレース宮島

# 舟券傾向と対策

宮島の舟券を極める一冊!

BOAT RACE 宮島

# 宮島基本データ

インコースが基本だが風と潮には要注意!  
水面状況が悪化すると波乱水面へと変貌!

水質  
海水

季節別基本風向  
春 追～向 夏 向 秋 向～追 冬 追

展示タイム測定法  
自動

チルト角度  
-0.5、0、0.5、1.0、  
1.5、2.0、3.0

モーター交換時期  
10月中旬

待機行動時間  
1分40秒

企画番組(シード番組)  
1R「ファーストバトル」  
1号艇にA級選手

5Rまたは6R  
「ランチタイム」  
※時期により変動  
1号艇にA級選手(2~4号艇にA級が入ることもある)

9R「ティータイム」  
進入固定戦、1号艇にA級選手(2~4号艇にA級が入ることもある)

## 季節別傾向

**時** 間帯によって風向きが変わることもあるが、基本的には夏場は向かい風傾向が強く、冬場に向かって追い風傾向になる。潮の干満などの

影響もあるが、強めの向かい風になると4コースのまくりが決まるようになり、インコースはやや苦戦気味になる。追い風が吹く冬場はインが強く、2コ

ースの差しも増えてくる。春先は強風や風向きも安定しないため波乱傾向。秋は穏やかな水面になりやすい。

### 季節別コース別入着率

コース	春			夏			秋			冬		
	1着	2着	3着	1着	2着	3着	1着	2着	3着	1着	2着	3着
1	54.8	18.2	8.2	55.5	17.2	7.3	59.7	16.2	8.2	55.8	18.0	8.6
2	12.8	23.6	17.9	13.5	26.5	17.2	9.8	27.7	22.3	14.3	26.2	19.6
3	11.9	22.6	21.5	13.0	24.5	20.2	13.8	22.5	20.2	13.1	24.8	19.8
4	11.5	17.1	19.6	9.8	14.5	23.3	8.7	15.8	21.6	11.4	16.7	20.6
5	7.3	12.6	19.2	7.0	11.2	20.9	7.1	11.1	15.1	4.8	11.1	16.4
6	2.1	6.5	14.5	2.2	7.3	12.5	1.4	7.4	13.4	1.7	4.2	16.1

※2019/3/1~2019/5/31

※2019/6/1~2019/8/31

※2019/9/1~2019/11/30

※2018/12/1~2019/2/28

## 展示タイム

**当** 地の展示タイムは自動計測で行われている。そのため信頼度は期待されるが、実際にはトップ展示艇の1着率が26.5%となっており全国平均の27.4%よりも低い。ただ、信頼度がそれほどでもないのは追い風

の場合で、向かい風になると展示タイムの信頼度は増す。外コースなど伸びを生かせるのは向かい風の時だからだ。とりわけ、向かい風が吹いている水面状況ならば、展示タイムは必ずチェックするべきである。

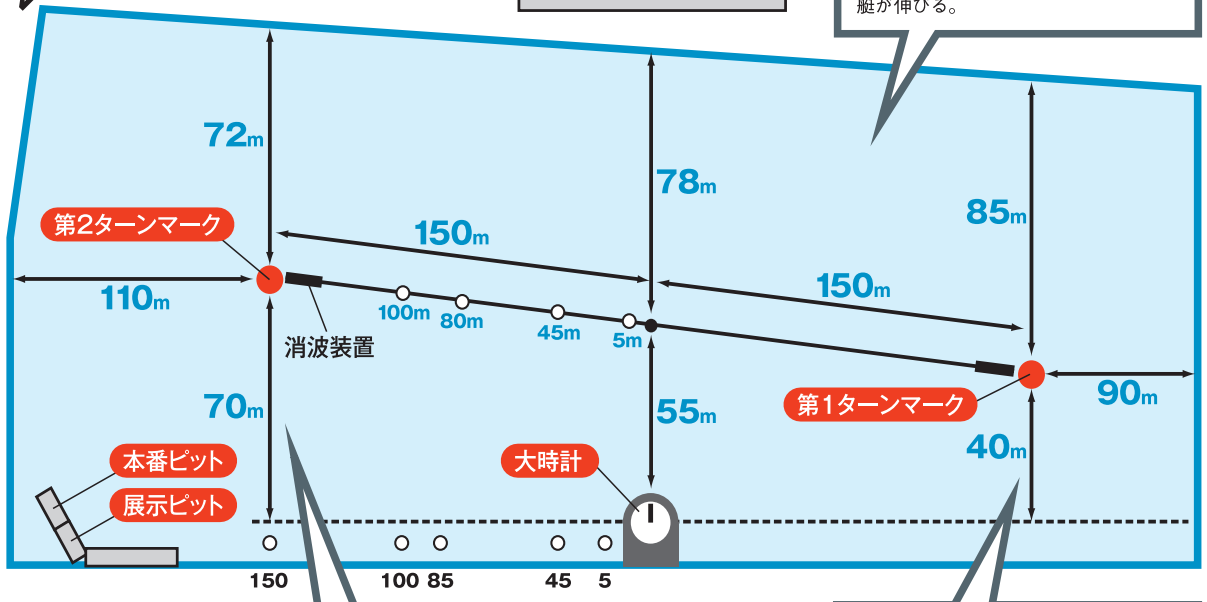
### 展示タイム順位別の成績

展示順	1着率	2着率	3着率
1位	26.5%	19.8%	15.4%
2位	20.4%	18.3%	18.5%
3位	15.9%	18.4%	17.9%
4位	13.4%	14.2%	16.5%
5位	11.6%	14.5%	17.0%
6位	8.7%	13.8%	15.0%

※2019/2/1~2020/1/31



### 大型映像・総合電光表示盤



バックストレッチでは風の影響が大きく出る。ホーム追い風ならバックでは内艇が伸びる。

干満差が激しいため、見えないうねりも発生。そのために2Mでの逆転もしばしば見られる。

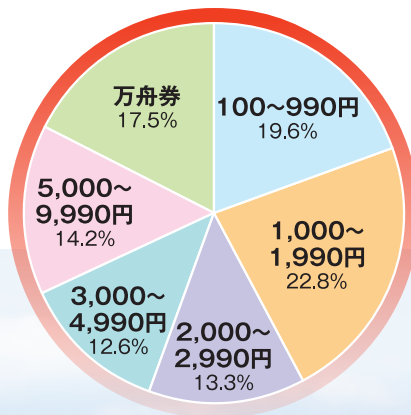
スタンド

スタンドから1マークまで40メートル。イン有利の水面だが、風や潮でイン受難になることも。

## 水面傾向

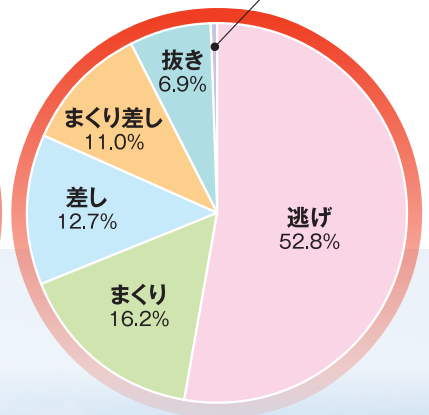
**ス** タンドから1マークまでは40メートルで全国平均レベル。1マークは大きくスタンド側に振られているが、回りシロが取れるのでインコースは逃げやすい。ただ、潮の干満差がかなり激しいので、スタートはかなり難しいと言われる。そのため、地元選手のアドバンテージも高いはずだ。また、追い潮と向かい潮が2マークで大きく影響する。特に干潮に向かう時は向かい潮となり、旋回が流れやすくなるために懐を差す逆転もしばしば見られる。昔からインコースが強いレース場ではあるものの、気象条件が悪化すると波乱が起きやすい水面に急変する。

### 配当分布表



平均配当 **7,334円**

### 決まり手分布表



※2019/2/1~2020/1/31



# 意外と強い宮島の6コースを狙い打て!

## 宮島の6コース1着率は全国2位

宮島に隠された傾向がひとつある。それは大外6コースが意外と強いこと。あまり知られていないが、以前から当地の6コースはしばしば穴をあけてきた。その秘密に迫れば、大外狙い打ちも可能になる。

### 風吹けば6コースが暴れ出す!

レース別6コース1着率

R	全レース	風速4m以上
1R	2.5%	10.5%
2R	4.1%	15.8%
3R	3.0%	5.0%
4R	2.0%	4.2%
5R	1.5%	3.1%
6R	3.1%	5.9%
7R	3.1%	6.1%
8R	2.1%	0.0%
9R	3.1%	5.7%
10R	0.5%	0.0%
11R	1.0%	0.0%
12R	1.6%	0.0%
合計	2.3%	4.1%

※2019/2/1~2020/1/31

6コース1着率ランク

順位	場名	1着率
1	江戸川	4.10%
2	宮島	2.80%
3	戸田	2.77%
4	平和島	2.48%
5	琵琶湖	2.32%
6	常滑	2.31%
7	若松	2.21%
8	尼崎	2.10%
9	多摩川	2.08%
10	津	2.00%
11	桐生	1.85%
12	鳴門	1.71%
13	唐津	1.69%
14	大村	1.68%
15	浜名湖	1.54%
16	徳山	1.44%
17	住之江	1.39%
18	三国	1.35%
19	下関	1.33%
20	福岡	0.99%
21	児島	0.87%
22	蒲郡	0.83%
23	丸亀	0.81%
24	芦屋	0.33%

※2019/11/1~2020/1/31

6コース2・3着率ランク

順位	場名	2・3着率
1	江戸川	26.28%
2	平和島	23.98%
3	多摩川	23.51%
4	鳴門	22.53%
5	琵琶湖	21.78%
6	常滑	21.73%
7	丸亀	21.67%
8	戸田	21.61%
9	尼崎	21.39%
10	浜名湖	21.38%
11	若松	21.31%
12	児島	20.91%
13	宮島	20.20%
14	下関	19.82%
15	住之江	18.64%
16	福岡	18.62%
17	蒲郡	18.04%
18	桐生	17.81%
19	芦屋	17.50%
20	津	17.23%
21	唐津	16.92%
22	徳山	16.74%
23	三国	16.34%
24	大村	16.24%

※2019/11/1~2020/1/31

**宮**島の6コースは実は強い。最近はその傾向が目立っている。最近3カ月の集計では全国2位となった。年間集計で、過去何年遡っても、宮島は常に上位に位置している。そして、極めて異例なのはインが強い場なのに6コースも強いこと。トップの江戸川や昔から6コースが強い平和島など6コース勝率が高い場合はインが弱い。そんな意味でも当地をよく知っているファン以外は6コースが強いイメージはないだろう。

ただ、2・3着率はあまり高くない。6コース1着率が高い場合は2・3着率も高いのが普通だが、ここでも宮島は異

質の傾向を見せる。基本的には1着狙いが良い。

では、なぜ宮島の6コースは強いのか。大きな理由はダッシュ勢のスタートしづらさにある。200メートル標識がスリットに対して斜めに見えるので、選手は自分の起こし位置を把握しづらくなる。干満差の大きさもあり、S勘はさらに乱れる。そのためダッシュ勢はスリットでバラつき、6コースにも出番が回ってくる。スリットのバラつきは実力上位が集まる後半戦よりも前半戦でより出やすい。6コース狙いはほぼ前半戦限定と言ってもいいだろう。

近3カ月の1R&2Rの6コース成績(風速4m以上)

1着率	2着率	3着率	回収率
42.9%	0.0%	14.3%	854.6%

※2019/11/1~2020/1/31

風の要因も大きい。風速3メートルまでは大きな影響はないが、4メートル以上になると6コースの強さが急速に上がる。1Rや2Rでは実に1着率が10%を超えるのだ。最近3カ月のデータを見ると風速4メートル以上の1Rと2Rでは、1着率がなんと42.9%と驚異的な数字が出た。回収率は854.6%。宮島の6コースは狙えないコースではない。

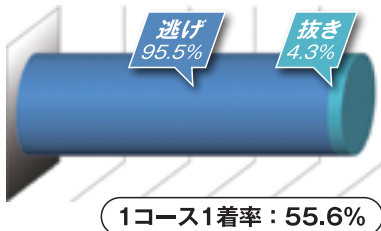


# コース別の決まり手研究

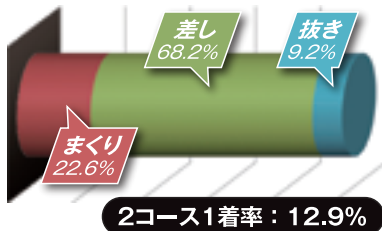
コース別における選手の走り方や戦法はレース場によっても特徴が出る。宮島は一見癖がなさそうにも思えるが、よく見ると独特な傾向はある。そんな特有の癖は見逃せない。



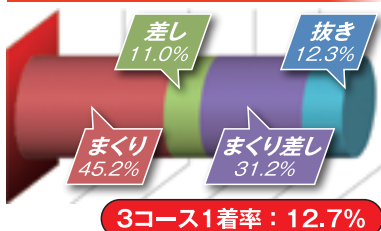
## 1コース勝利時の決まり手占有率



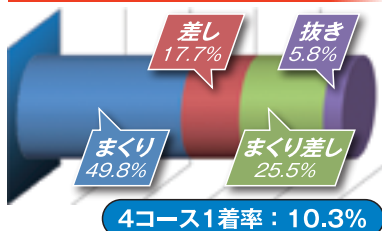
## 2コース勝利時の決まり手占有率



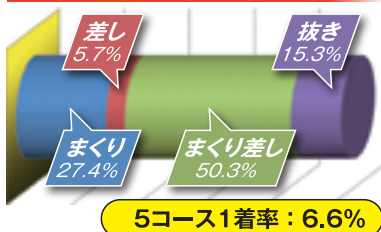
## 3コース勝利時の決まり手占有率



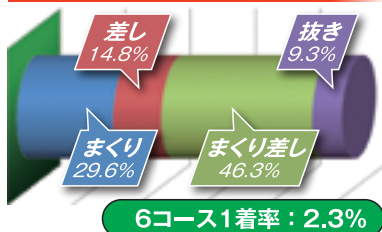
## 4コース勝利時の決まり手占有率



## 5コース勝利時の決まり手占有率



## 6コース勝利時の決まり手占有率



※2019/2/1~2020/1/31

## 追い風時の決まり手別のコース占有率

決まり手	1コース	2コース	3コース	4コース	5コース	6コース	合計
逃げ	50.9%	—	—	—	—	—	50.9%
まくり	—	2.7%	6.5%	5.7%	1.2%	0.7%	16.8%
差し	—	9.8%	0.9%	2.0%	0.4%	0.3%	13.4%
まくり差し	—	—	3.3%	3.0%	2.8%	1.1%	10.3%
抜き	2.8%	1.2%	2.1%	0.4%	1.3%	0.2%	8.1%
恵まれ	0.1%	0.0%	0.0%	0.2%	0.2%	0.0%	0.5%

※2019/2/1~2020/1/31

## 向かい風時の決まり手別のコース占有率

決まり手	1コース	2コース	3コース	4コース	5コース	6コース	合計
逃げ	55.2%	—	—	—	—	—	55.2%
まくり	—	3.2%	5.3%	5.4%	2.9%	0.7%	17.4%
差し	—	5.7%	1.5%	1.1%	0.3%	0.3%	9.0%
まくり差し	—	—	4.7%	2.5%	4.1%	1.1%	12.4%
抜き	1.7%	1.3%	1.0%	0.7%	0.9%	0.3%	5.8%
恵まれ	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%

※2019/2/1~2020/1/31

舟 券予想をする上で欠かせないのは展開予想になる。インコースは先マイあるのみだが、2コースは差しやすい場なのか、3コースはまくりなのか、まくり差しなのかなどで予想は大きく変わってくる。

コース別の決まり手占有率で宮島の特徴をさぐってみる。

1コースは当然逃げが95.5%で圧倒するが、抜きは4.3%と全国平均よりも少し低い。これは1マークできっちりと決着しやすいことを意味する。差されてバック並走になりにくいとも言える。

2コースは差しが中心になるが、差し率は68.2%。これは全国平均よりも低い。要するに差しづらいということ。インが1マークで決着しやすいこととリンクしている。

3コースの特徴はまくり率が45.2%でこれは全国平均よりも高い。まくり差しよりもどちらかと言えばまくりが中心になりやすい。差しやまくり差しではインをとらえづらいということでもある。

4コースになると一転する。まくりは数字的には一番高い49.8%の占有率があるが、全国平均と比べると少し低い数字になる。4コースはまくり差しや差しが全国平均よりも決まりやすいとイメージすると良いだろう。

5コース、6コースは似たような占有率になる。ともにまくり差しがメインとなるコース。前頁で説明したようにダッシュ勢はスリットが乱れやすい。誰がスタート行くかが重要になる。



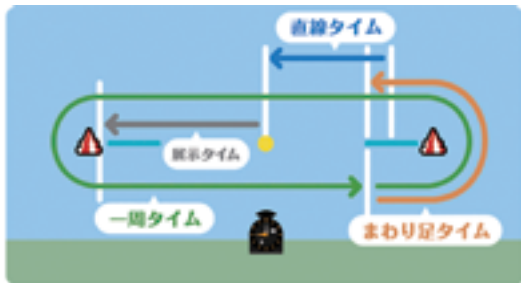
# オリジナルタイムを有効的に活用しよう!



宮島では展示タイムに加えて、まわり足タイム、直線タイム、一周タイムの3つのオリジナルタイムデータを提供している。

場内モニターやオフィシャルホームページなどで情報は入手できる。それぞれのタイムデータには舟券のヒントになる重要な要素があり、舟券予想にも大いに役立つ。

## オリジナルタイム計測ポイント



## オリジナルタイムの特徴

種類	解説
まわり足タイム	ターン回りを中心とした足の評価。このタイムが出ている選手は旋回スピードが高い。出足系統が把握できる。
直線タイム	ターンの出口から最高速になるまでの中間速を表わす。行き足とも言える部分のため、このタイムが良いとスタートがしやすい。
一周タイム	総合的な足。ただ、引き波の影響も大きく1号艇のタイムは良くなりやすい。乗り心地が良いとこのタイムは出やすい。
展示タイム	主に伸び足を表わす。展示タイムが良いとスリット近辺、またスリット後から伸びていく。伸びの判定には欠かせない。

4 つのオリジナルタイムデータを駆使すれば、エンジンの良し悪しを細かく推測することも可能だ。それぞれの特徴を説明していこう。

まずは展示タイム。これは従来から存在するものでファンにもなじみがあるだろう。基本的には単純に伸び足を示すものと言っていい。展示タイムが良ければスリット近辺やスリット後から出ていく。特にダッシュ勢には重要な足になってくる。

次にまわり足タイム。このタイムは差が出やすい。旋回時のタイムを計っているため、選手の技量も反映してくるので、エンジンが良いか、選手の実力なのかの判断は難しい。選手込みの判定となるが、例

えばB級選手でまわり足タイムが良ければ、エンジンが良いと推測もできるし、A級でいまひとつタイムが出てなければエンジンが悪いと判断が出来る。

オリジナルタイムで最も注目すべきなのは直線タイム。行き足や中間速を示すタイムで、近年のレースでは、この足を重視する選手も多い。成績に直結する足と言っても過言ではない。また、宮島ではこの直線タイムの測定距離が他場よりも長めに設定されている。そのためタイム差がはっきりと表れるので、行き足の比較はしやすく、成績にも大きく影響を与える。この直線タイムは最もチェックしておきたいデータだ。

一周タイムは総合的な評価となる。特にどの足が良いかという判断は出来ないものの、タイムが良ければもちろん総合的に足が良い証拠である。あるいは乗り心地が良いから、一周タイムが出るということも多いようだ。いずれにしてもこの一周タイムが良いに越したことはない。

## オリジナルタイム出走表

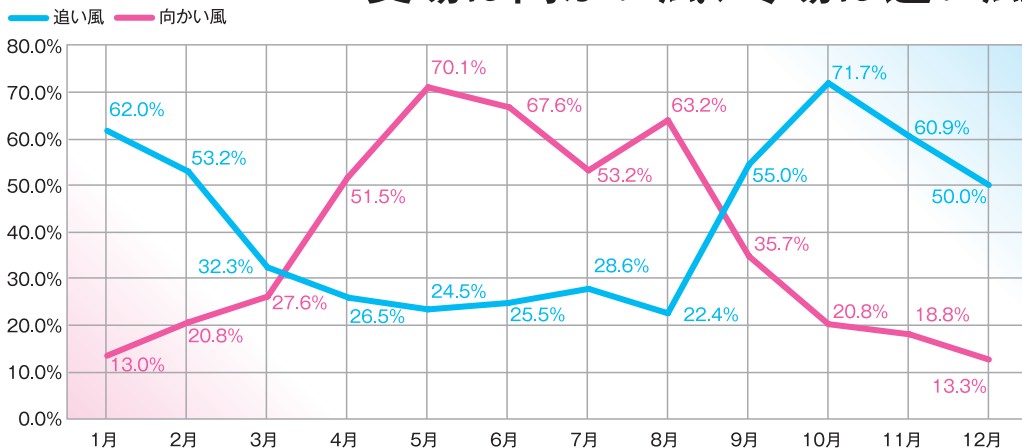
1号	2号	3号	4号	5号	6号	7号	8号	9号	10号	11号	12号
1	3572前奉 泰和	51.0	45 36.7%	-0.5	6.57	36.77	5.39	7.03			
2	3897白井 英治	52.3	31 44.1%	-0.5	6.65	38.13	6.67	7.13			
3	4537渡邊 和将	51.0	37 38.4%	0.0	6.61	37.01	5.62	7.07			
4	4580長谷川 雅和	51.2	24 33.3%	0.0	6.63	37.32	5.61	7.20			
5	3024西島 龍則	52.3	30 32.5%	-0.5	6.70	37.57	5.39	7.12			
6	3562山下 和彦	50.0	47 31.7%	-0.5	6.69	37.54	5.47	7.11			

各 種のタイムデータ測定位置は図で示した通り。オフィシャルホームページの出走表内にも各タイムデータが載っている。4つそれぞれのタイムをチェックし、エンジン気配を察知できる。まわり足タイムは出足系、直線タイムは中間速、展示タイムは伸び。すべて良ければ、それだけで舟券の買いの材料になる。

# 風にまつわる傾向と対策

宮島は夏場は向かい風、冬場は追い風と季節によって風向きは割とはっきりしている。この風向きによってレース傾向も変化するため、それぞれの特徴を把握することも舟券的中させるためには重要になってくる。

## 月別の追い風と向かい風の割合 夏場は向かい風、冬場は追い風



## 風速でも劇変する水面傾向

風がレースに与える影響は大きい。風向きと風速がチェックポイントになるが、意外と見落としがちなのは風速。例えば、向かい風時のインコース勝率は57.0%。これは全レース平均よりも高い。つまり、向かい風では、基本的にはインが強くなるということになる。しかし、向かい風5メートル以上を見るとイン勝率は46.3%まで急速に落ち込み、4コース勝率は20.4%という高い数字を示している。これは微風の向かい風ならば、逃げやすいということを意味している。風速が上がるにつれてインコースは逃げにくくなるので、風速もしっかりチェックしておきたい。

これは追い風の時も同様で、追い風が強くなればなるほどインコースは弱くなる。ただし、向かい

風ほどの上下幅はない。追い風のポイントは3コースで、この3コースからのまくりが利くようになり、舟券予想では盲点になっている。また、追い風が強くなると6コースの勝率が高くなることもポイントだ。向かい風の方が荒れそうなイメージは強いが配当傾向なども含めると、追い風の方が波乱要素が強い。大外でも届く可能性が高まり、配当はグッと上がることもしばしば見られる。

### 風向き別のコース別成績

追い風	コース	向かい風
54.3%	1コース	57.0%
13.8%	2コース	10.3%
12.9%	3コース	12.6%
11.3%	4コース	9.7%
6.0%	5コース	8.1%
2.3%	6コース	2.5%

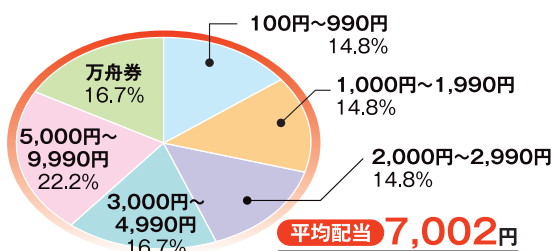
### 風向き別のコース別成績 (風速5m以上)

追い風5m以上	コース	向かい風5m以上
47.7%	1コース	46.3%
13.6%	2コース	20.8%
18.2%	3コース	9.3%
11.1%	4コース	20.4%
2.2%	5コース	3.7%
8.9%	6コース	0.0%

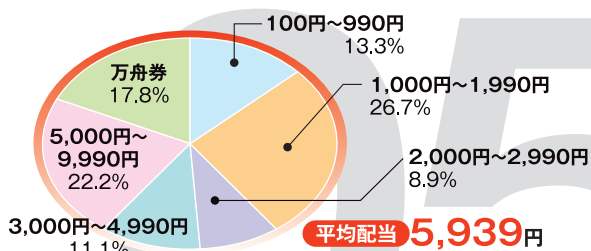
※2019/2/1~2020/1/31

## 追い風の方が万舟率が高い

### 向かい風5メートル以上の配当分布



### 追い風5メートル以上の配当分布



※2019/2/1~2020/1/31

# レース番号別の傾向

企画番組が1日3レースある宮島。

そのため、1~12Rの番組を組む上でレース番号別にはそれぞれの特徴が出る。

個々の傾向を知れば、舟券的中もグッと上がるはず!

**宮**島のイン勝率は55.6%で強い部類と言えるが、これは全レースの平均値である。実際にはすべてのレースでこの確率ではなく、特にレース番号別に見れば、まるで数字は変わってくる。

1号艇A級シードなどの企画番組が

あるので、その前後のレースはどうしてもオールB級戦になりがち。そのような番組はインが弱い。当地では1Rに1号艇A級の企画番組がある。当然、イン勝率が高いレースだが、その後の2~4Rはイン勝率は急激に下がる。再び企画レースの5R(時季によって6R

に変わる)でイン勝率が上がり、再度7R、8Rで下降、企画レースの9Rからまた上昇というのが基本パターンだ。

当然、イン勝負の本命党はイン勝率が60%を超えるレースを選択する方が的中率も上がるだろう。逆に穴党は2~4Rが狙い目になってくる。回収率重視ならば、8Rのイン買いが注目レースとなる。

## イン勝負は8R!?

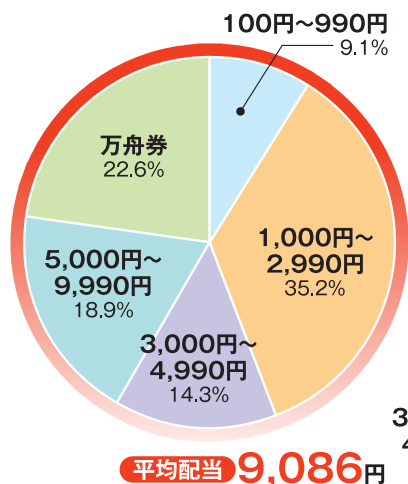
レース別のイン1着率

R	イン1着率	イン回収率	平均配当
1R	66.7%	85.2%	8517円
2R	45.9%	57.6%	9584円
3R	29.4%	64.7%	9863円
4R	39.9%	73.9%	7812円
5R	60.7%	80.1%	7718円
6R	56.6%	64.9%	7250円
7R	41.1%	94.3%	8279円
8R	56.1%	111.6%	7225円
9R	69.9%	80.4%	7274円
10R	60.3%	71.8%	6902円
11R	67.3%	85.2%	6292円
12R	73.1%	78.0%	7434円

※2019/2/1~2020/1/31

## 2~4Rは波乱含み!

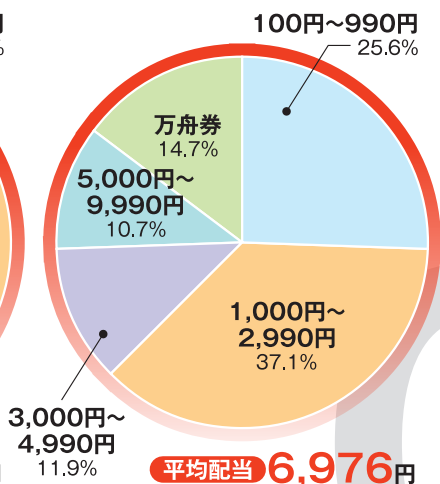
2~4Rの配当分布



※2019/2/1~2020/1/31

## 後半戦は本命決着!

宮島の9~12Rの配当分布



※2019/2/1~2020/1/31

**前**半戦の「山場」は2~4R。この3レースは基本的に荒れやすい番組になっているため、安易なイン中心の舟券は禁物。あっさりイン艇が飛ぶことも多いので、選手の力やエンジンパワーをしっかりと見極めることが重要になる。コースの利よりも選手や機力重視の方が良い舟券をゲットできるチャンスは多い。平均配当も9086円と高い。

後半戦は基本的に本命決着が多くなる。9Rは進入固定のシード番組でインは極めて強く、10R以降も主力級が集まる番組となるためにイン信頼度は高い。3桁配当率を見ると25.6%もある。低配当が続出す後半レースはどれだけ舟券点数を絞れるかがカギとなる。



# インコースの買い所 イン以外の買い時!?



## インから買うなら準優・優勝戦!

レース種別のコース別1着率と回収率

コース	予選		準優勝戦		優勝戦		敗者戦	
	1着率	回収率	1着率	回収率	1着率	回収率	1着率	回収率
1コース	50.2%	76.4%	76.2%	97.7%	81.1%	84.3%	62.8%	71.2%
2コース	14.6%	60.3%	9.5%	31.7%	8.1%	62.6%	9.9%	55.1%
3コース	15.1%	74.7%	6.6%	89.2%	5.4%	33.9%	8.8%	59.0%
4コース	11.0%	78.4%	5.7%	102.7%	5.4%	48.6%	9.6%	67.6%
5コース	7.2%	74.6%	2.8%	73.4%	0.0%	0.0%	6.3%	71.6%
6コース	2.2%	49.5%	0.9%	14.7%	0.0%	0.0%	2.8%	46.9%

※2019/2/1~2020/1/31

レース種別の1号艇1着時の高回収率3連単出目ベスト5

順位	予選		準優勝戦		優勝戦		敗者戦	
	出目	回収率	出目	回収率	出目	回収率	出目	回収率
1位	1-6-4	140.0%	1-4-6	211.0%	1-6-5	320.5%	1-3-2	112.5%
2位	1-6-5	96.1%	1-5-4	188.7%	1-3-6	216.2%	1-3-6	100.8%
3位	1-5-2	91.9%	1-5-3	174.2%	1-4-6	175.1%	1-5-3	99.8%
4位	1-2-5	87.9%	1-6-4	140.3%	1-5-6	173.8%	1-4-6	93.2%
5位	1-2-4	81.6%	1-6-5	139.1%	1-2-3	167.0%	1-2-3	87.3%

※2019/2/1~2020/1/31

**1** インが強いとはいえ、実際にインから儲けるのは難しい。的中させることだけ重視した場合は、ある程度の点数を買えば的中率は期待できる。ただ、問題は回収率を上げられるかだ。前頁にレース別の傾向を載せたが、レース種別でもその差はある。

これを見ると明らかにイン回収率が高いのは準優勝戦。次いで優勝戦、予選、敗者戦となっている。当然、準優のインコースは買い時である。3連単の高回収率出目をみても1-4-6の211%を筆頭に100%超えは多い。これは優勝戦も同様で、1-2-3でも167%という驚異的な回収率を誇っている。

予選や敗者戦はインからの勝負はやや難易度が上がる。ただ、全種別の高回収率出目をみると「6」の絡みが多い。予選、敗者戦はインからこの「6」を絡めるのが有効になる。

逆にイン以外の勝負となると2~4Rのイン勝率が低いレースに注目。特に3Rなどはイン勝率が29.4%と激減

3Rと8Rのコース別1着率と回収率

コース	3R		8R	
	1着率	回収率	1着率	回収率
1コース	29.4%	62.2%	56.1%	107.3%
2コース	25.3%	100.5%	15.7%	48.7%
3コース	19.8%	97.7%	9.6%	43.5%
4コース	13.6%	129.2%	10.7%	68.4%
5コース	9.1%	70.5%	6.1%	61.6%
6コース	3.0%	35.0%	2.1%	34.4%

※2019/2/1~2020/1/31

3Rと8Rの高回収率2連単出目ベスト5

順位	3R		8R	
	出目	回収率	出目	回収率
1位	5-3	234.2%	4-2	222.1%
2位	3-1	188.3%	1-5	164.6%
3位	3-6	178.7%	4-1	153.2%
4位	2-1	162.5%	1-6	122.1%
5位	4-2	131.8%	1-2	101.7%

※2019/2/1~2020/1/31

する。回収率は2コースや4コースが100%を超えており優秀だ。インが弱いレースではこの偶数コースの差しが狙い目になってくる。これは3R以外

でも同様で、インが負けそうなレースでは偶数コースを意識したい。ちなみに最もイン回収率が高いのは8Rで「1-5」が狙い目だ!

# 配当傾向

## 万舟率は減少傾向 好配当ゾーンが増加しつつある!

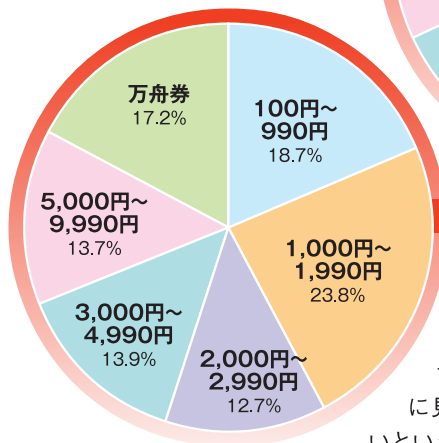
### ●最近半年の配当傾向

配当レンジ	宮島	全国平均
100~990	20.4%	18.6%
1000~1990	23.0%	23.7%
2000~2990	13.3%	12.9%
3000~4990	11.9%	13.6%
5000~9990	14.9%	13.8%
万舟券	16.3%	17.5%
3万舟以上	5.0%	5.1%
5万舟以上	2.4%	2.3%
平均配当	7213円	7481円

※集計期間：2019/8/1~2020/1/31

宮島配当分布 (2019/2/1~2020/1/31)

平均配当 **7,848円**



全国配当分布 (2019/2/1~2020/1/31)

平均配当 **7,366円**

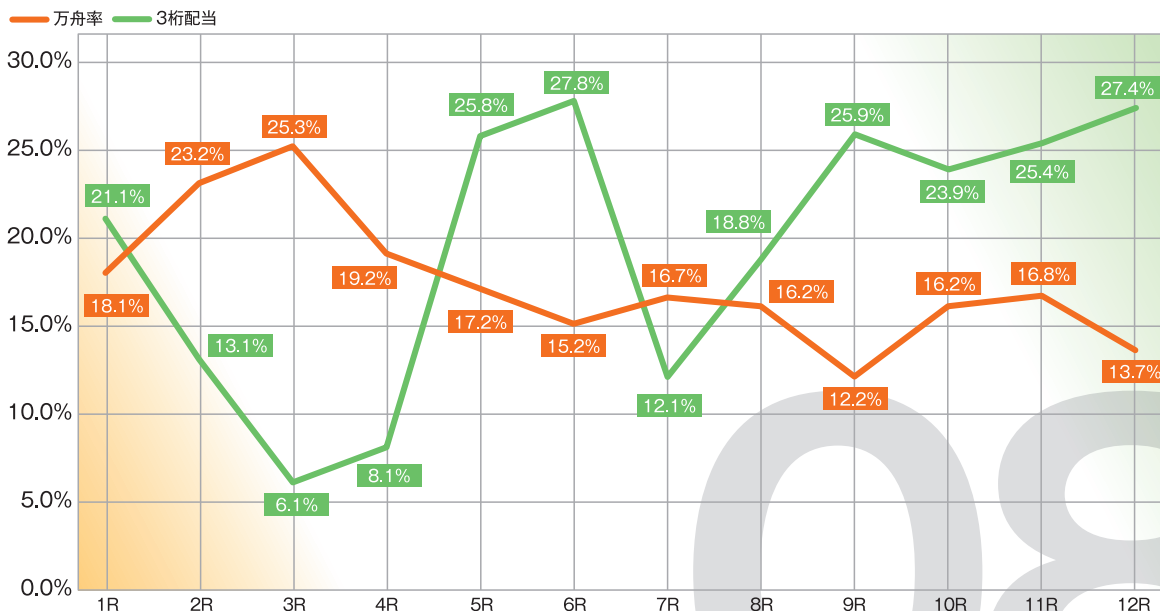
宮島は19.6%で、全国平均の18.7%と比べても高い。大局的に見ると3000円未満の配当率が高いということになる。

**宮**島の3連単平均配当は最近1年の集計で7848円。これは同期間の全国平均7366円よりも高い。万舟率もわずかだが全国平均より高く、配当的には荒れやすい面はある。ただ、上記の集計期間よりさらに1年前と比べると万舟率は18.3%から17.5%まで落ちている。つまり、もともと荒れやすい傾向はあるとはいえ、万舟券が出やすいということでもない。また、3桁配当率も

最近半年をみると万舟率はさらに下がって16.3%となっている。3桁配当は20.4%と高く、本命決着は多いレース場だ。

レース番号別の配当傾向からは番組マンの意図もくみとれる。3桁配当はシード番組6Rの27.8%が最も高く、同じくシード番組の1Rと9Rも高い。万舟率は2Rと3Rが20%を超えており、最も荒れやすいのは1Rのシード番組が終わった直後のふたつのレースだ。

## レース別の万舟率と3桁配当率の推移



※2019/2/1~2020/1/31

# 宮島の出目傾向

1号艇が強いポートレースでは出目買いも有効な作戦になり得るが、最近では1号艇の「うま味」は減少中。出現率と回収率のバランスが良い出目を把握しておくことで、割の良い舟券をゲットできることもある。

**現** 在のポートレースは圧倒的に1号艇が強いので、出目においても「1」の1着が多くなるのは当然。2連単を見ると「1-2」の出現率は19.8%もある。これは全国平均の19.2%よりも高く、5レースに約1回の頻度で「1-2」で決まるといふこと。

1号艇頭の出目は出現率は高いのだが、回収率はどれも75%前後。実際に1年前のデータと比べると明らかに回収率は下がっているの、1

号艇の出目買いはうまみがだいぶ落ち始めている。

出現率は下がってしまうが、2連単の「2-4」は回収率が95.1%と優秀。さらに良いのは「5-6」で106%。3連単を見ると高回収率なのは1位が「5-6-2」で2位が「2-4-6」。いずれも「2-4」と「5-6」絡み。

ある程度の出現率を加味すると3連単では「1-2-5」がおすすめ。回収率が86.6%あり、1号艇の1着出

目としてはかなり優秀だ。他では「3-1-4」の回収率126.6%に注目。回収率ベスト10では抜けて出現率が高く狙い目。「3-1-2」も同様に出現率が良く、「3-1」絡みなら3着付けの「5」と「6」を切るという手もある。「3-1-5」や「3-1-6」は出現率もガクッと落ち、回収率も悪いからだ。「1」が2着のケースでは「5」と「6」の3着が少ないのも特徴である。

## ●2連単出目

出目	出現率	平均配当	回収率
1-2	19.8%	396円	78.4%
1-3	15.8%	488円	77.3%
1-4	10.1%	716円	72.2%
1-5	6.1%	1227円	74.7%
1-6	3.7%	2023円	74.1%
2-1	6.3%	1247円	78.6%
2-3	2.8%	1959円	55.0%
<b>2-4</b>	<b>1.9%</b>	<b>4984円</b>	<b>95.1%</b>
2-5	1.5%	2956円	45.2%
2-6	1.0%	3000円	29.3%
3-1	4.9%	1803円	87.7%
3-2	2.7%	2757円	75.0%
3-4	2.3%	2819円	63.4%
3-5	1.7%	3861円	67.3%
3-6	0.9%	5382円	50.4%
4-1	3.3%	2529円	83.9%
4-2	1.9%	3989円	76.1%
4-3	1.1%	3776円	43.3%
4-5	1.9%	3475円	67.7%
4-6	1.4%	5750円	82.9%
5-1	2.1%	3258円	68.0%
5-2	1.3%	4609円	58.7%
5-3	0.9%	7535円	70.4%
5-4	1.0%	5603円	57.0%
<b>5-6</b>	<b>1.1%</b>	<b>9250円</b>	<b>106.0%</b>
6-1	1.3%	5835円	74.6%
6-2	0.6%	10525円	58.2%
6-3	0.4%	6604円	25.3%
6-4	0.7%	7826円	53.1%
6-5	0.3%	14574円	43.3%

※2019/2/1~2020/1/31

## 2連単大穴狙いは「5-6」 3連単なら「1-2-5」と「3-1-4」

### ●3連単出現率ベスト10

順位	出目	出現率	平均配当	回収率
1	1-2-3	7.9%	1024円	80.9%
2	1-2-4	5.8%	1261円	73.1%
3	1-3-2	5.2%	1552円	80.9%
4	1-3-4	4.9%	1421円	69.2%
5	<b>1-2-5</b>	<b>3.9%</b>	<b>2204円</b>	<b>86.6%</b>
5	1-4-2	3.9%	2051円	79.5%
7	1-3-5	3.3%	1823円	60.8%
8	1-4-3	2.6%	2250円	59.6%
9	2-1-3	2.5%	3541円	87.8%
10	1-3-6	2.4%	3172円	77.4%

※2019/2/1~2020/1/31

### ●3連単回収率ベスト10

順位	出目	出現率	平均配当	回収率
1	5-6-2	0.4%	72599円	278.4%
2	2-4-6	0.4%	44455円	189.2%
3	6-1-2	0.6%	33594円	186.5%
4	4-6-3	0.3%	53329円	159.0%
5	4-2-6	0.6%	25766円	142.5%
5	3-5-4	0.6%	22164円	132.0%
7	<b>3-1-4</b>	<b>1.7%</b>	<b>7600円</b>	<b>126.6%</b>
8	5-6-4	0.3%	40070円	119.2%
9	5-6-1	0.3%	46143円	118.3%
10	3-1-2	1.5%	7308円	112.4%

※2019/2/1~2020/1/31

# 宮島のSG・GI攻略法

2020年6月にはグラチャンが開催される。当地のビッグレースではどんな特徴があるのか、過去のGI以上のレースから傾向をさぐってみよう。一般戦には見られない傾向もあり、強豪が集まるSGやGIでは舟券予想を少し変える必要がある。しっかりと傾向を頭に入れてビッグレースに挑みたい。

## 《コース別成績》

**過** 去3年4節のコース別成績を参考にとすると、まず注目されるインコースの1着率は63.2%だった。これは全国平均よりも少し高い数字で

インコースは強い部類と言える。際立っているのが2コース勝率の低さだ。数字にして7.6%とかなり低い。GI以上では2コースの苦戦が続いている。

4コースも全国平均より低く、5コースは高い。偶数コースが利かないということは差しづらいということでもある。逆に握って攻めるタイプは意外と活躍の場も多い。まくり気質の選手は記念では買いた。

## 2コース差しが利きにくい!?

宮島SG・GIコース別成績(過去3年:4節)

コース	1着率	2連対率	3連対率	回収率	全国1着率
1コース	63.2%	76.4%	85.1%	94.5%	60.3%
2コース	7.6%	29.2%	49.3%	32.0%	12.1%
3コース	11.5%	35.1%	53.8%	79.6%	11.0%
4コース	7.6%	26.0%	47.6%	56.8%	9.3%
5コース	7.3%	21.3%	38.8%	59.6%	5.9%
6コース	2.8%	12.4%	26.1%	59.7%	2.0%

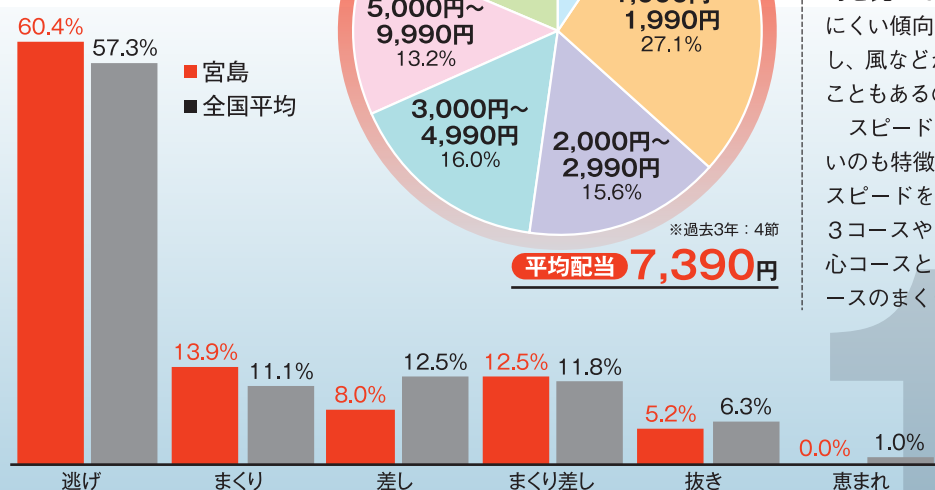
## 《配当分布&決まり手分布》

### 平均配当は低め

宮島SG・GIの配当分布

### 意外とまくりは利く

SG・GIの決まり手比較



**当** 地の記念は、配当は落ち着く傾向にある。平均配当は7,390円で全国平均である8,246円よりもかなり低い数字になっている。これはインが強いことも影響している。

万舟率は18.4%で、これは全国平均と比べると低い。基本的には荒れにくい傾向であることが分かる。しかし、風などが吹くと波乱水面に変わることもあるので要注意だ。

スピードを落とした差しが入りにくいのも特徴的で、差しハンドルならばスピードをつけたまくり差しが有効。3コースや5コースがまくり差しの中心コースとなるが、穴狙いならば5コースのまくり差しとなる。



## 女子戦・ルーキーシリーズ・マスターズリーグ

当地の女子戦(オールレディース&ヴィーナスシリーズ)、ルーキーシリーズ、マスターズリーグの各「シリーズ戦」はどんな特徴があるのか。シリーズ別の特徴をしっかりと把握しておこう。

### 女子戦

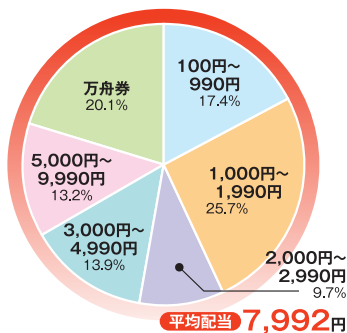
#### イン戦強力

##### コース別成績

コース	1着率	回収率
1コース	57.3%	86.2%
2コース	13.3%	77.7%
3コース	14.1%	95.4%
4コース	7.6%	33.3%
5コース	6.3%	65.1%
6コース	2.1%	28.7%

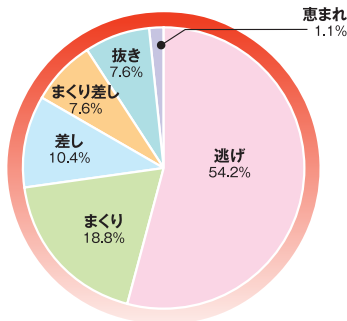
#### 低配当傾向

##### 配当分布



#### オーソドックス

##### 決まり手分布



**女** 子戦は混合戦よりもインが弱くなるのが普通だが、当地では逆に強くなる。その影響もあって、配当は低くなりがちで本命傾向が強い。決まり手を見てもオーソドックスで、女子戦特有のまくりはそれほど決まらない。

### ルーキーシリーズ

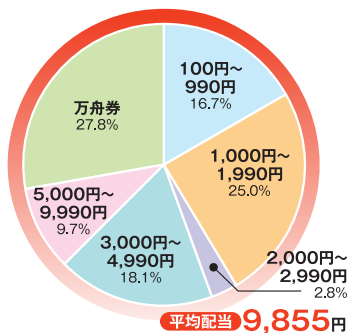
#### 5コース狙い目

##### コース別成績

コース	1着率	回収率
1コース	59.2%	92.2%
2コース	12.7%	36.9%
3コース	7.0%	58.2%
4コース	9.7%	30.6%
5コース	9.7%	184.6%
6コース	2.8%	59.9%

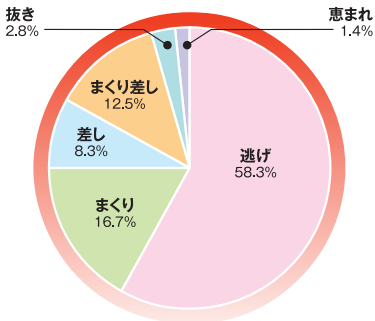
#### 万舟率が高い

##### 配当分布



#### まくり差しが利く

##### 決まり手分布



**ル** ーキーシリーズは女子戦よりもさらにインは強力で舟券の中心となるが、4・5コースが利くのはルーキーシリーズならではの見逃せない。特に5コースは高回収率。高配当を狙うなら5コースまくり差し一択。

### マスターズリーグ

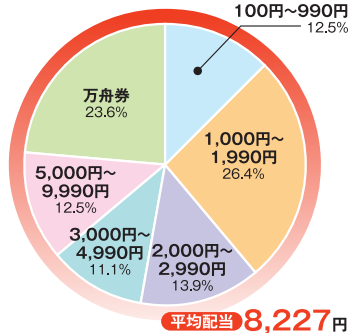
#### インコース不安

##### コース別成績

コース	1着率	回収率
1コース	48.6%	65.2%
2コース	9.7%	33.8%
3コース	20.8%	93.4%
4コース	11.1%	68.6%
5コース	6.9%	108.1%
6コース	2.8%	18.6%

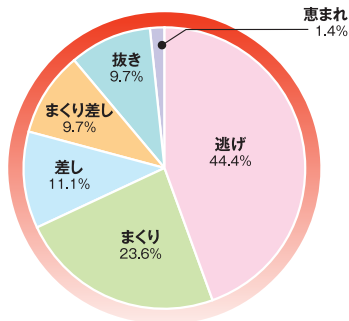
#### バランス型

##### 配当分布



#### まくりが台頭

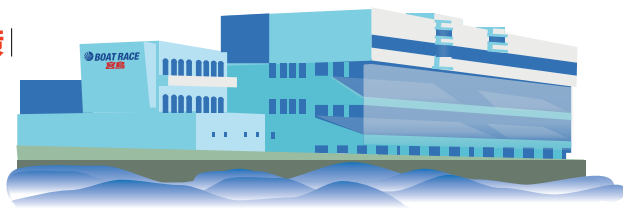
##### 決まり手分布



※2019/2/1~2020/1/31

**マ** スターズリーグはイン勝率が最も低く、波乱要素が強い。前付けもあり、3コースからの強まくりが決まるのもマスターズリーグの特徴だ。ベテランは差しがうまいと思いがちだが、実際にはまくりが多い。宮島では、そのまくりが頻繁に決まると言ってもいいだろう。

# 宮島巧者



干満差が大きい宮島は独特なうねりもあり、スタートも難しいことから走り慣れた選手にアドバンテージがある。当地巧者は走り方を熟知しており、舟券でも大いに狙い目となる。

**G** I以上で宮島をドル箱にしているのは坪井康晴。2015年の周年で優勝するなど、過去5年で5節出場し、すべて優出を果たしている。宮島と全国勝率の差が1.36もあるように相性の良さは際立っている。勝率差では坪井に及ばないものの、単純な勝率では峰竜太が9.16で猛烈な強さを見せている。また、正木聖賢、辻栄蔵を筆頭に地元広島勢がベスト10に5人ランクインしており、地元のアドバンテージは大きい。

A級選手では角谷健吾が宮島を得意としている。GⅢ以下では過去3年で3優出2優勝、勝率8.57と驚異的な強さを見せている。その角谷を筆頭に矢後剛や桑島和宏らの東京支部の活躍も目立つ。

B級は舟券において注目度は高い。人気薄になることも多いが、得意水面ではそれがむしろ好転する。1位の村上奈穂は地元水面ではA級並の力を発揮。また、新田有理も地元で強いタイプで広島女子は宮島では買いとなる。B級の男子も地元で好走するケースは多い。地元では勝率が跳ね上がり、高配当に期待ができるため舟券では大いに狙い目となる。

## 坪井康晴が宮島ドル箱

※宮島30走以上の選手対象

### 宮島勝率が高い選手 (GI以上過去5年)

順位	登番	選手名	宮島1着率	宮島勝率	全国勝率	勝率差
1位	3959	坪井 康晴	25.0%	8.33	6.97	1.36
2位	3920	正木 聖賢	13.2%	6.16	5.12	1.04
3位	3946	赤岩 善生	29.3%	7.83	6.81	1.02
4位	4320	峰 竜太	37.5%	9.16	8.15	1.01
5位	3719	辻 栄蔵	28.8%	8.44	7.45	0.99
6位	4398	船岡洋一郎	23.8%	6.71	6.05	0.66
7位	3623	深川 真二	22.9%	7.40	6.86	0.54
8位	3499	市川 哲也	23.2%	6.64	6.20	0.44
9位	3573	前本 泰和	24.6%	7.46	7.03	0.43
10位	4238	毒島 誠	34.3%	7.94	7.59	0.35

## 角谷健吾が一般戦の鬼

※宮島30走以上の選手対象

### 宮島勝率が高いA級選手 (過去3年)

順位	登番	選手名	宮島1着率	宮島勝率	全国勝率	勝率差
1位	3613	角谷 健吾	53.3%	8.57	6.95	1.62
2位	3981	今坂 晃広	30.0%	7.10	5.57	1.53
3位	3874	山本 寛久	50.0%	7.72	6.75	0.97
4位	4802	中田 達也	35.0%	6.80	5.83	0.97
5位	3908	重成 一人	48.6%	7.84	6.88	0.96
6位	3347	矢後 剛	28.6%	7.24	6.31	0.93
7位	4150	山田 雄太	35.1%	7.30	6.40	0.90
8位	4379	桑島 和宏	30.3%	6.58	5.69	0.89
9位	4133	高橋 正男	34.0%	7.13	6.29	0.84
10位	4551	三川 昂暁	21.1%	6.53	5.69	0.84

## 広島女子は地元で強い!

※宮島30走以上の選手対象

### 宮島勝率が高いB級選手 (過去3年)

順位	登番	選手名	宮島1着率	宮島勝率	全国勝率	勝率差
1位	4844	村上 奈穂	16.2%	5.38	3.98	1.40
2位	4041	小林 基樹	16.3%	5.61	4.58	1.03
3位	4485	楠原 正剛	18.2%	6.15	5.20	0.95
4位	3593	横井 光弘	8.6%	5.74	4.81	0.93
5位	4870	新田 有理	16.2%	5.27	4.42	0.85
6位	4708	半田 尚也	8.5%	4.81	4.04	0.77
7位	3748	小黑 竜吾	6.5%	4.97	4.21	0.76
8位	4574	東 潤樹	25.8%	5.91	5.18	0.73
9位	3036	吉本 正昭	25.0%	5.23	4.51	0.72
10位	3443	森 秋光	13.6%	5.64	4.95	0.69



坪井康晴



村上奈穂

## Sの難所・宮島

200の標識がスリットに対して平行の位置に設置していないため、水面に出ると斜めに見える。この錯覚によりカマシ位置の選手は自分の起こし位置を把握しづらくSが難しくなる。

## 日本屈指の干満差

宮島は瀬戸内水面だけに最大で4mにも達する潮の満ち引き。これは全国でも随一の干満差である。この影響で早朝のS特訓時とレース本番では、景色がガラリと変わる。これもSの踏み込みに影響する。

## 潮の流れも重要

干満差が激しいので、当然ながら“潮流”も激しくなる。満潮に向かう時間帯はスリットに対して追い潮。つまりボートの後方から潮に押される傾向にあり、ここに向かい風が吹くと1Mは乗りづらい水面となる。

宮島の担当記者が教える

## 舟券ポイント

宮島担当・宮崎経督記者

# 宮島攻略のための 10か条

## 風は終日安定せず

風向に関しては冬場の寒気の流れなどで多少変わるが、南風の夏場は向かい風が多く、冬場の北風は追いとなる傾向が強い。ただ昼過ぎの風の時間帯は無風になり、その後は逆の風が吹き、風向が変わるのは要注意。

## 見えないウネリに注意

選手間ではよく「何もないと思って握ったら舟が跳ねた」というコメントを聞く。満潮に向かう時間帯は特に奥から流れ込んでくる潮がウネリを誘発することが原因のひとつ。2Mの逆転劇はしばしば見られる。

## エンジン相場の 変動は多いが、 良機は安定

現在のエンジン相場は流動的で、低調機が息を吹き返すことも十分ある。ただし、これも上位級までの動きになるかと言われれば話は別。上位5機ぐらいは常にハイレベルな動きを披露している。

## ボートの 善し悪しも重要

ハイパワーエンジンでもセットになるボートが悪いと、一気にトーンダウンする傾向が強い。特に満潮時に争うシリーズとなると、その差は歴然。逆説で言えば平凡機でもボートが良ければチャンスありと見たい。

## イン有利の 水面だが 抜け目に注意

イン勝率は55%～60%あたり。イン有利なのは定説通りも、潮、風の影響でイン受難の日も少なくない。3コースまくり差しが決まりにくく、狙い目は4コース差しか、5コースのステルスまくりが魅力となる。

## 地元選手は初日を狙撃

Sの難しさは前述通り。その癖を熟知している地元選手はアドバンテージがある序盤こそ、狙撃対象期間と言える。特に平均Sが早い地元選手は魅力大だ。

## タイムは全て把握せよ

現在、展示タイムと同時に一周タイム、まわり足タイム、直線タイムも発表している。直線タイムは回った後の150mを計測している。ゆえにまくり差しを狙う艇はまわり足タイムと直線タイムが重要になる。

宮島の舟券を極める一冊！

ボートレース宮島  
**舟券傾向と対策**

